

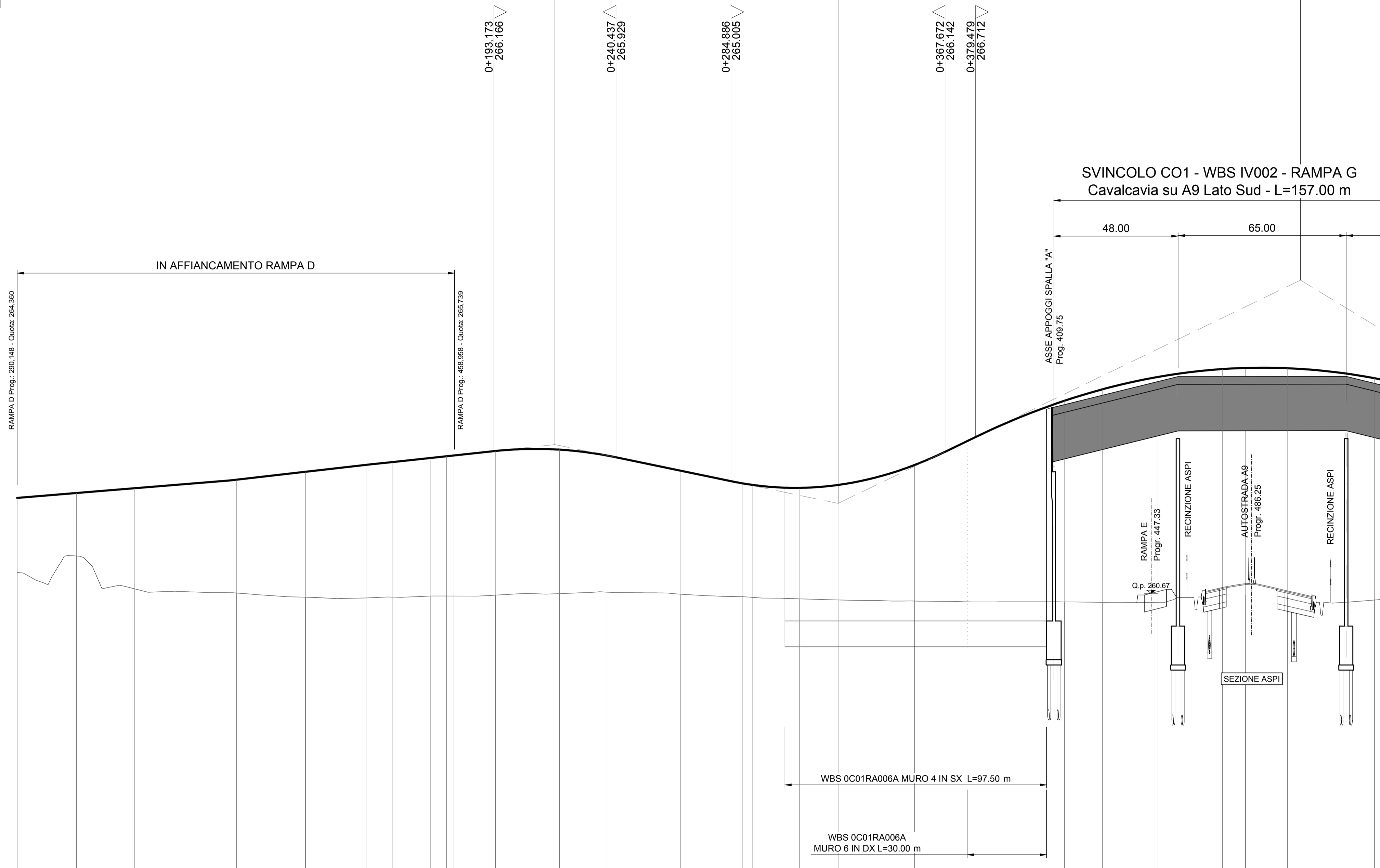
MILANO ←

→ COMO

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 0.675 L = 62.901 i = 1.07%	h = -2.275 L = 109.492 i = -2.08%	h = 8.633 L = 178.844 i = 4.83%
------------	--	--------------------------------------	---	---------------------------------------

SVINCOLO DI LOMAZZO
RAMPA G

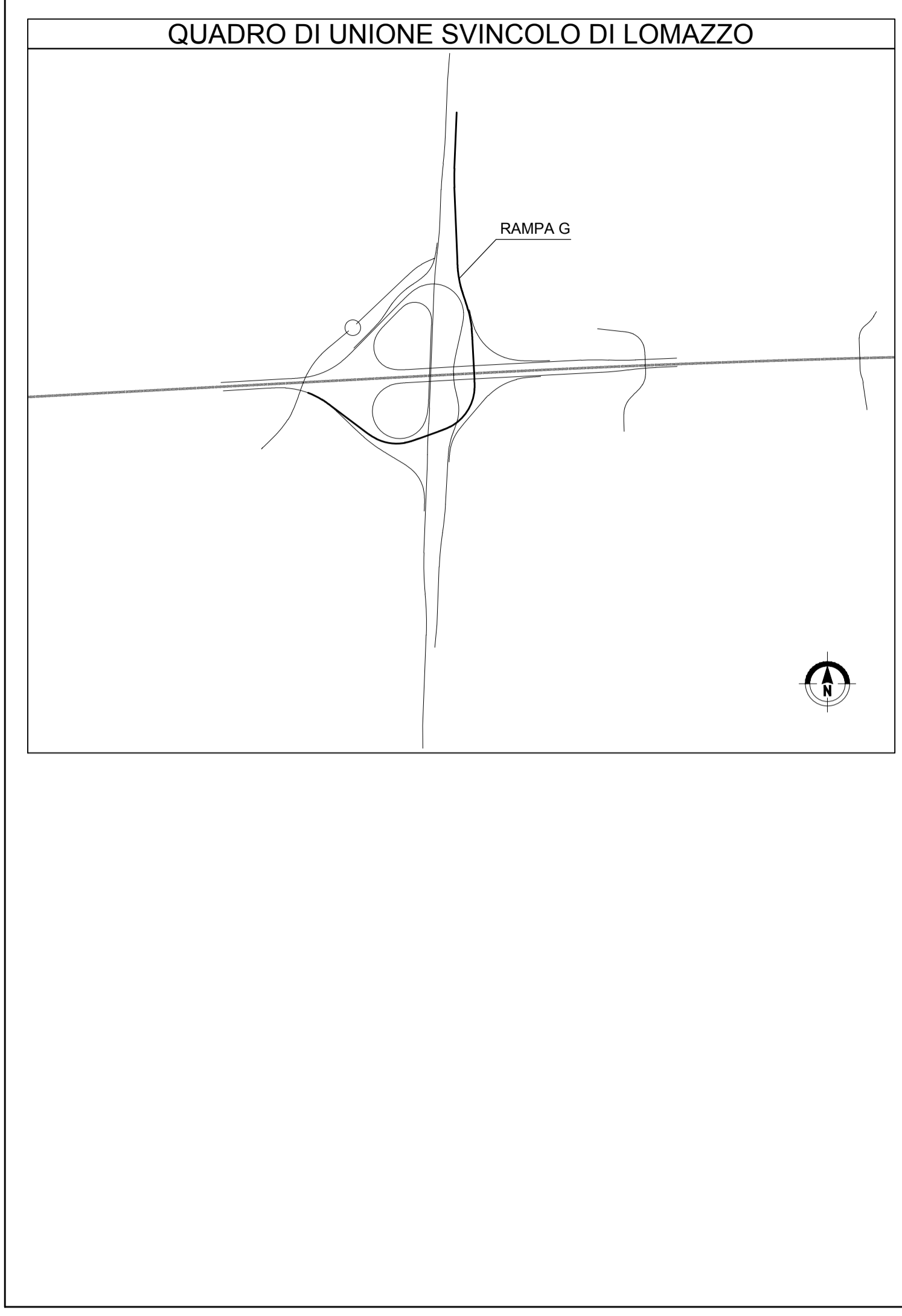
R	1500.000	R	1200.000	R	2300.000
T	23.635	T	41.421	T	125.664
Fr	-0.186	Fr	0.714	Fr	3.433
Pr	0+216.807	Pr	0+326.299	Pr	0+505.143
Qt	266.420	Qt	264.145	Qt	272.778



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
QUOTE PROGETTO	264.380	264.547	264.730	265.061	265.370	265.634	265.744	265.904	265.970	266.000	266.172	266.223	266.004	265.408	264.923	264.860	264.748	264.864	265.632	266.971	268.115	265.555	269.035	269.340	269.382	269.372	269.987
QUOTE TERRENO	261.475	262.111	260.845	260.680	260.518	260.491	260.522	260.561	260.565	260.565	260.600	260.658	260.717	260.635	260.538	260.511	260.455	260.411	260.370	260.337	260.322	260.322	260.308	260.606	260.591	260.549	260.410
DIFFERENZA DI QUOTA	2.885	2.436	3.885	4.381	4.852	5.143	5.222	5.343	5.405	5.437	5.572	5.565	5.287	4.773	4.385	4.349	4.293	4.453	5.262	6.634	7.778	8.233	8.727	8.734	8.791	8.823	8.577
ETTOMETRICHE	0+100.000 0+200.000 0+300.000 0+400.000 0+500.000																										
DISTANZE PARZIALI	22.92	22.35	39.60	26.61	23.43	10.11	14.89	6.16	2.80	16.01	24.84	17.96	28.92	23.75	4.00	18.21	15.11	29.28	29.08	28.90	14.60	21.53	25.00	8.87	16.13	33.68	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+008.89	0+031.81	0+054.16	0+093.76	0+120.37	0+143.80	0+153.91	0+168.80	0+174.96	0+177.76	0+193.77	0+218.61	0+236.57	0+265.49	0+289.24	0+293.30	0+311.51	0+326.62	0+355.90	0+384.98	0+413.88	0+428.47	0+450.00	0+475.00	0+483.87	0+500.00	0+533.68
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R=249.995$ $A=99.982$ $Sv=39.986$ $L=125.247$ $A=90.000$ $Sv=54.000$ $L=150.000$ $Sv=97.489$ $a=41.375692$ $A=85.000$ $Sv=48.167$ $L=67.586$ $A=80.000$ $Sv=42.667$																										
ANDAMENTO CIGLI	SX: 4.33%, 2.50%, 2.50%, 6.01%, 6.01%, 2.50%, 2.50%, 6.01% DX: -4.33%, -2.50%, -2.50%, -6.01%, -6.01%, -6.01%, -2.50%, -2.50%, -6.01%																										
DIAGRAMMA VELOCITA'	60 Vp 60 km/h																										



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11806000270007
 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA G - TAV 1

IMPRESA: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante co-progettata: Giuseppe Malturo S.p.A.
 Mandante co-progettata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostradale Pedemontana Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Lorenzini
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO: Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati