

MILANO ←

→ COMO

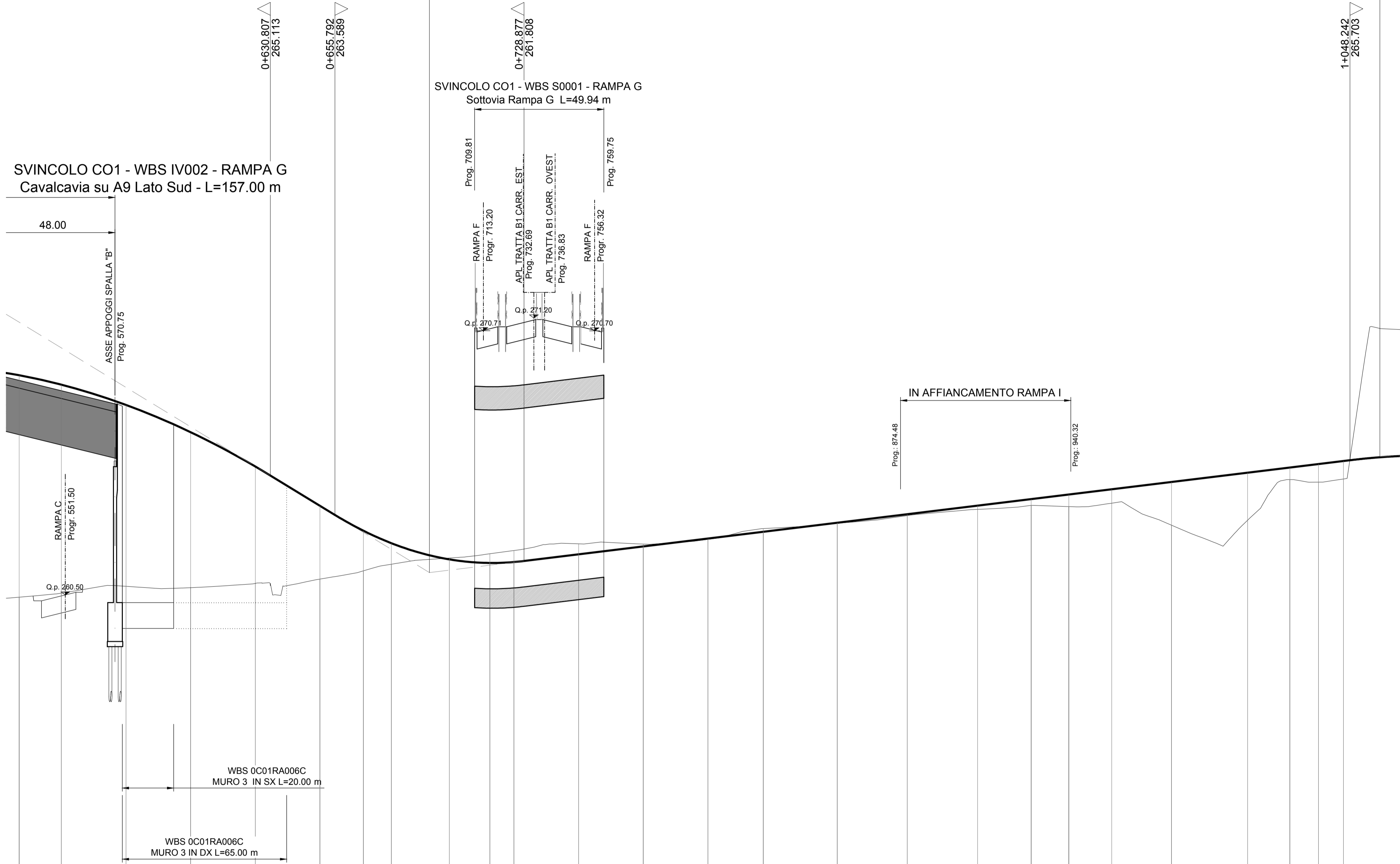
LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza
 h = -11.417
 L = 187.159
 i = -6.10%

h = 4.483
 L = 367.496
 i = 1.22%

R	1000.000
T	36.577
Fr	0.668
Pr	0+692.302
Qt	261.361

R	2500.000
T	11.556
Fr	-0.027
Pr	1+059.798
Qt	265.844

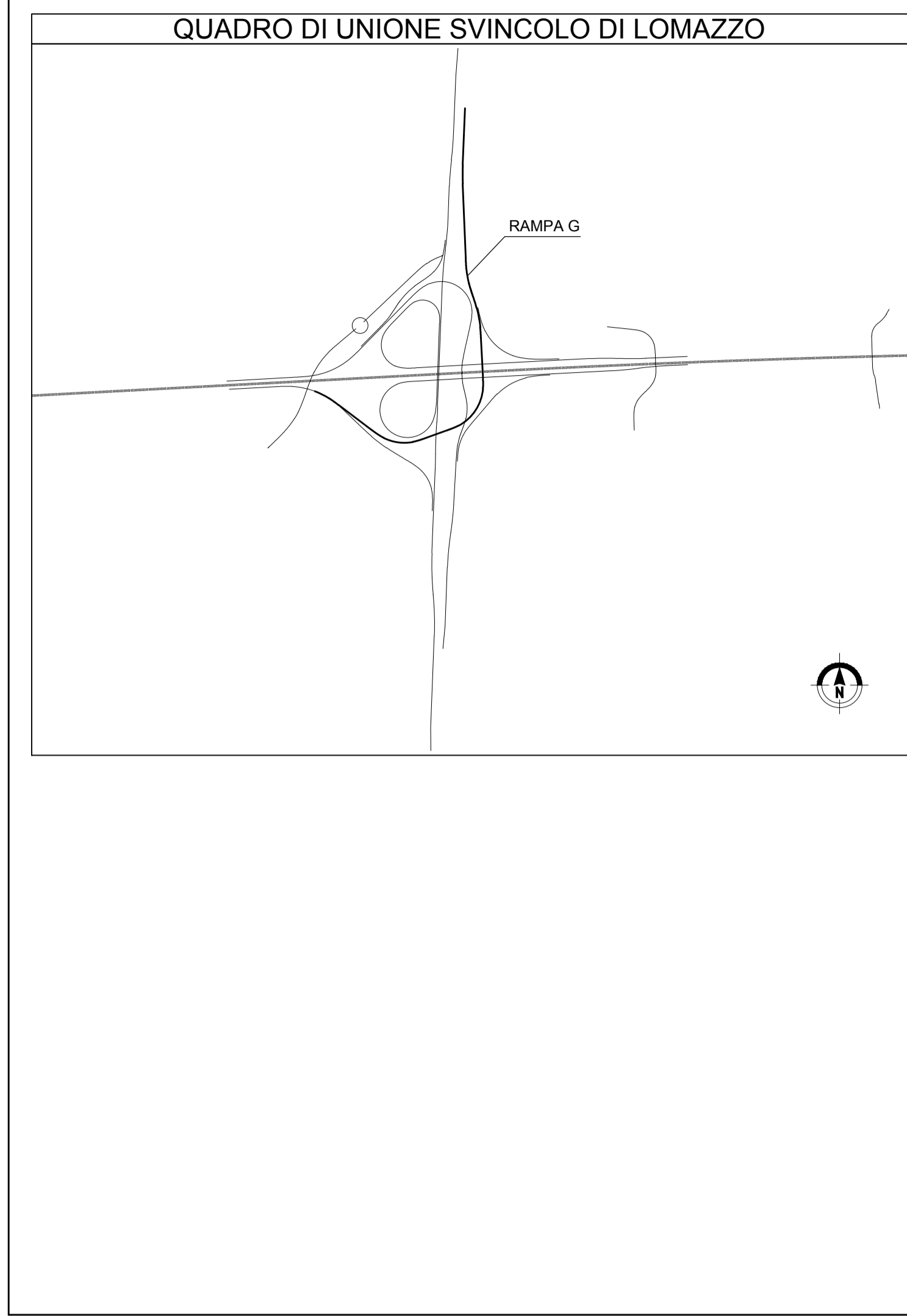
SVINCOLO DI LOMAZZO
 RAMPA G



SCALA QUOTE 1:100
 SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
QUOTE PROGETTO	266.987	268.622	267.840	266.786	266.460	265.942	265.980	262.497	261.872	261.734	261.788	262.085	262.370	262.675	262.936	263.285	263.615	263.947	264.200	264.377	264.580	264.862	265.220	265.420	265.555	265.672	265.869	
QUOTE TERRENO	260.410	260.567	260.830	260.776	260.932	261.111	261.427	261.684	261.923	262.087	262.214	262.472	262.462	262.644	263.061	263.263	263.563	263.805	263.958	263.911	264.043	263.193	263.384	264.954	264.856	264.976	270.750	
DIFFERENZA DI QUOTA	8.577	8.055	7.010	6.008	4.528	2.831	1.553	-0.813	-0.051	-0.353	-0.446	-0.407	-0.092	-0.031	-0.125	0.022	0.052	0.142	0.242	0.466	0.537	1.669	1.836	0.466	0.699	-4.881		
ETTOMETRICHE	0+600.000 0+700.000 0+800.000 0+900.000 1+000.000																											
DISTANZE PARZIALI	16.32	25.00	25.00	25.00	25.00	16.76	10.83	22.41	15.70	9.30	25.00	25.00	25.00	21.38	28.62	27.07	27.22	20.68	14.57	16.57	23.12	29.42	16.34	11.06	9.63	22.94		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+533.68	0+550.00	0+575.00	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+668.76	0+677.59	0+700.00	0+715.70	0+725.00	0+750.00	0+775.00	0+800.00	0+821.38	0+850.00	0+877.07	0+904.29	0+924.97	0+939.55	0+956.12	0+979.24	1+008.66	1+025.00	1+036.06	1+045.69	1+068.63	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	3 Sv= 151.060 a=64.111960 R= 150.000 A= 75.600 Sv= 38.102 Tau= -8.085580 Dr= 0.403 L= 119.074 A= 130.000 Sv= 43.333 Tau= 3.536777 Dr= 0.201 R= 390.000 Sv= 62.212 a=10.155150 A= 108.984 Sv= 39.592 Tau= -4.200811 Dr= 0.218 R= 300.000 Sv= 47.930 a=10.170982 4 5																											
ANDAMENTO CIGLI	SX: 6.01% 2.50% 2.50% 3.26% 2.50% 3.26% 2.50% 3.86% DX: -6.01% -2.50% -2.50% -3.26% -3.26% -2.50% -3.86%																											
DIAGRAMMA VELOCITA'																												



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA G - TAV 2

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A.
 Mandante cooptata: S.P.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostradale Pedemontana Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: OP Progettazione e costruzione di opere
 Mandante cooptata: S.P.A.
 Arch. Salvatore Vermiglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE: 3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Piccanti
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati