



NUMERO SEZIONI	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
QUOTE PROGETTO	265.969	265.926	266.109	266.415	266.511	266.612	266.673	266.910	267.207	267.505	267.746	267.794	267.887	267.949	268.154	268.431	268.537	268.732	269.043	269.283	269.534	269.789	270.033	270.287	270.538	270.791	271.041	271.291	271.541	271.791	272.041
QUOTE TERRENO	270.750	270.343	269.280	268.228	268.242	268.242	268.234	268.446	268.754	268.896	267.211	267.265	267.414	267.750	267.911	267.903	267.985	268.308	269.126	269.630	269.534	269.865	270.146	270.383	270.625	270.858	271.115	271.247	271.469	271.770	272.066
DIFFERENZA DI QUOTA	-4.881	-4.417	-3.171	-0.187	-0.289	-0.370	-0.439	-0.464	-0.453	-0.609	-0.535	-0.529	-0.473	-0.190	-0.243	-0.528	-0.552	-0.424	-0.083	-0.069	-0.096	-0.076	-0.113	-0.086	-0.127	-0.013	-0.024	-0.026	-0.012	-0.005	
ETOMETRICHE	1+100.000			1+200.000						1+300.000						1+400.000						1+500.000									
DISTANZE PARZIALI	18.72	28.63	25.73	8.06	8.43	5.12	19.87	25.00	25.00	5.90	11.41	7.69	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	11.62	25.00	25.00	25.09		
DISTANZE PROGRESSIVE	1+066.63	1+095.26	1+123.99	1+141.70	1+149.77	1+158.20	1+163.32	1+183.20	1+208.20	1+233.20	1+258.20	1+264.10	1+275.51	1+283.20	1+308.20	1+333.22	1+342.02	1+356.14	1+381.14	1+406.14	1+431.14	1+456.14	1+481.14	1+506.14	1+531.14	1+556.14	1+581.14	1+606.14	1+631.14	1+656.63	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=100.000 Sv=33.333 Tau=3.536777 Dirs=0.154			L=240.066						Sv=62.671 av=4.987196 R=800.000						L=186.279						L=75.090									
ANDAMENTO CIGLI	SX	3.86%	2.50%																									2.50%			
	DX	-3.86%	-2.50%																									-2.50%			
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 60 km/h																														80
	Vp 70 km/h																														70
	Vp 80 km/h																														60

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B96000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRAVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMP A G - TAV 3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE LOTTO: 01 ZONA: GE000 OPERA: 0 TRATTO D'OPERA: SD AMBITO: FL TIPO ELABORATO: 017 PROGRESSIVO: E_01 REVISIONE: E_01	CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDA
CONCESSIONARIO Autosstrada Pademontana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Sibera Lettaud	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. Direttore Tecnico: Ing. Stefano Luca Passari Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
APPROVATO Autosstrada Pademontana Lombarda Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico	CONCETTORE 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Passati