

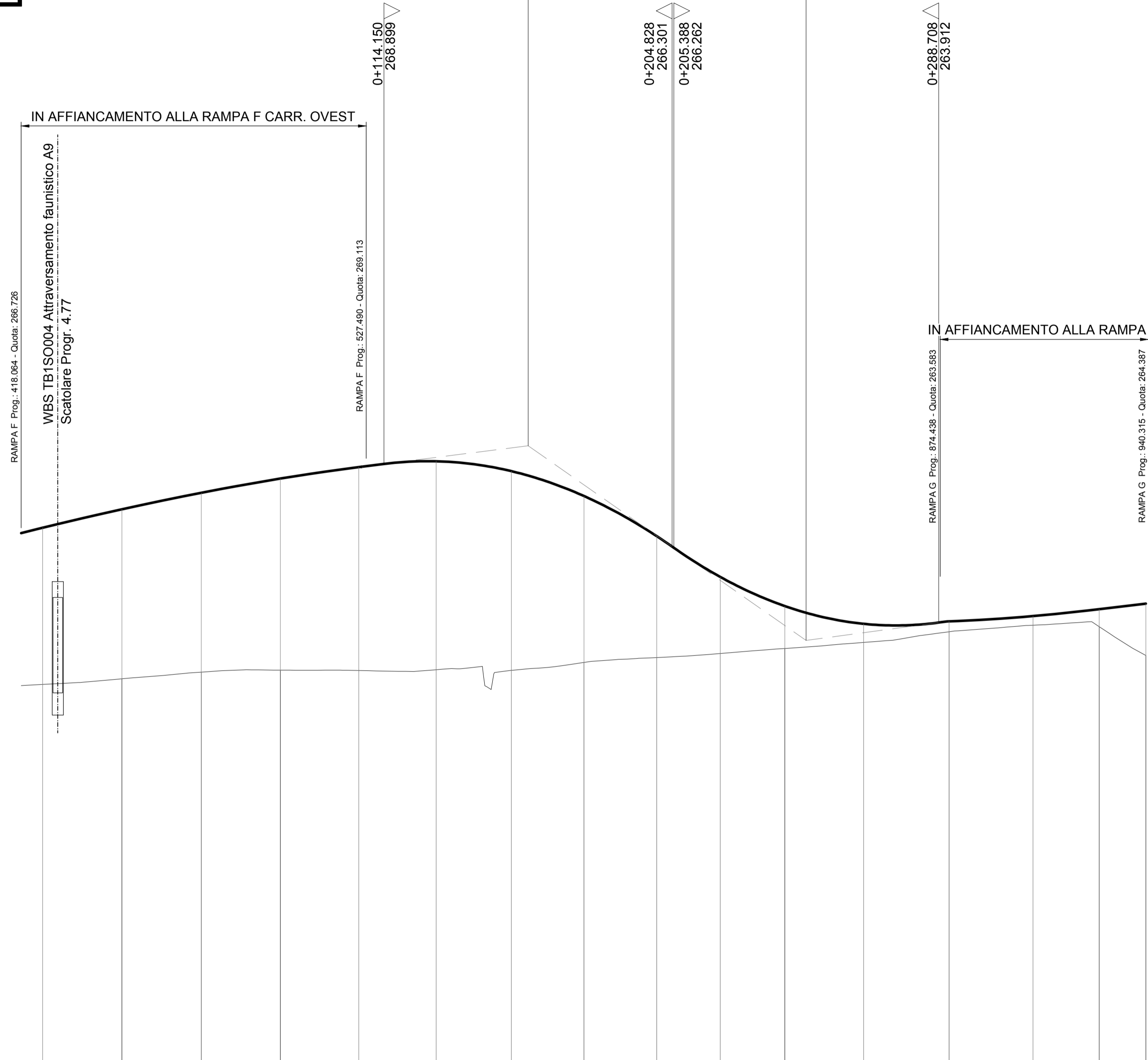
LENTATE

COMO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = 0.661 L = 52.442 i = 1.26%	h = -6.122 L = 87.456 i = -7.00%	h = 0.576 L = 42.711 i = 1.35%
------------	---	--------------------------------------	--	--------------------------------------

SVINCOLO DI LOMAZZO  
RAMPA I

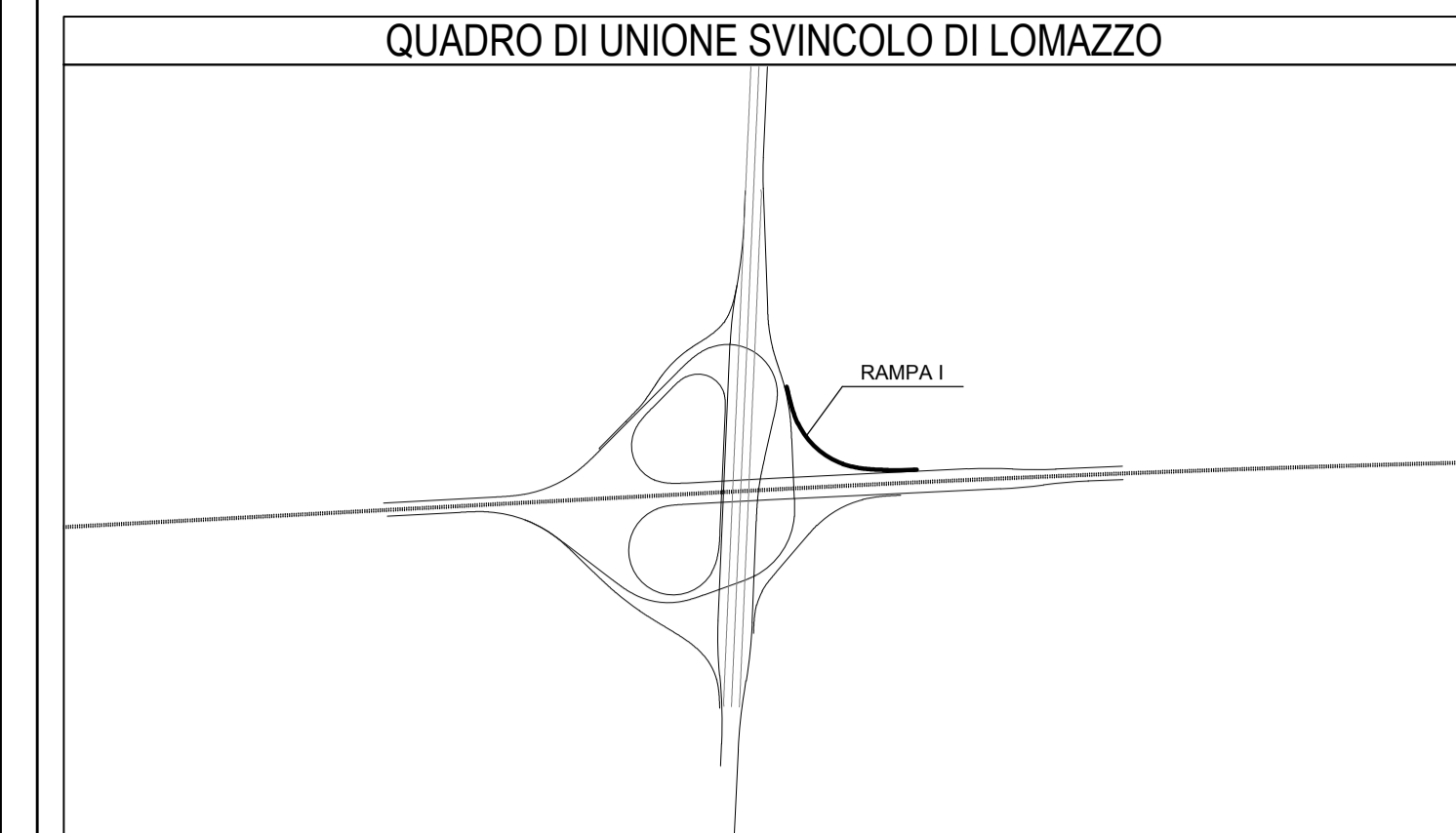
R	1100.000	R	1000.000
T	45.396	T	41.713
Fr	-0.936	Fr	0.869
Pr	0+159.543	Pr	0+246.999
Qt	269.471	Qt	263.349



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
QUOTE PROGETTO	-266.893	-267.474	-267.991	-268.439	-268.799	-268.983	-268.628	-268.673	-268.890	-265.346	-264.430	-263.872	-263.950	-264.116	-264.332	-264.508
QUOTE TERRENO	-261.965	-262.143	-262.353	-262.414	-262.402	-262.427	-262.407	-262.657	-262.811	-262.938	-263.096	-263.285	-263.621	-263.827	-263.783	-262.875
DIFFERENZA DI QUOTA	-4.928	-5.331	-5.638	-6.025	-6.397	-6.556	-6.266	-5.233	-3.817	-2.408	-1.334	-0.587	-0.329	-0.289	-0.549	-1.633
ETTOMETRICHE	0+100.000      0+200.000      0+300.000															
DISTANZE PARZIALI	24.96	24.95	24.89	24.69	24.32	23.66	22.86	22.90	20.00	20.32	24.78	26.88	26.40	20.85	14.67	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+006.76	0+031.72	0+056.68	0+081.56	0+106.26	0+130.58	0+154.24	0+177.10	0+200.00	0+220.00	0+240.32	0+265.10	0+291.98	0+318.38	0+338.23	0+353.90
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$Sv = 53.354 \quad a = 3.396365$ $R = 1000.074$ $A = 132.729 \quad Sv = 92.490$ $Tau = -21.344244 \quad Dr = 3.144$ $Sv = 125.070 \quad a = 49.763936$ $R = 160.000$ $A = 104.324 \quad Sv = 68.022$ $Tau = 13.532518 \quad Dr = 1.203$ $L = 9.772$															
ANDAMENTO CIGLI	SX: 1.81%, 1.65%, 1.50%, 1.34%, 2.50%, 5.76%, 5.76%, 2.50%, 3.24% DX: -1.81%, -1.65%, -1.50%, -1.34%, -2.50%, -5.76%, -5.76%, -2.50%, -3.24%															
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 60 km/h															



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B06000270007  
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY  
**AS BUILT**  
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)  
PROGETTO STRADALE  
SVINCOLO LOMAZZO  
PROFILI LONGITUDINALI  
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA I

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
CODICE PROGETTO: F001078  
WBS

IMPRESA  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.  
Mandante: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostadale Pedemontana Lombarda  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini  
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
3TI PROGETTI ITALIA  
OP Progettazione e direzione progetti di ingegneria

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
3TI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Izzo Piccinini  
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO: Autostadale Pedemontana Lombarda  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Schiavi      Verificato: Lopes      Approvato: Possati