

MILANO ←

→ A8

Diagramma delle visibilità

--- Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:2000

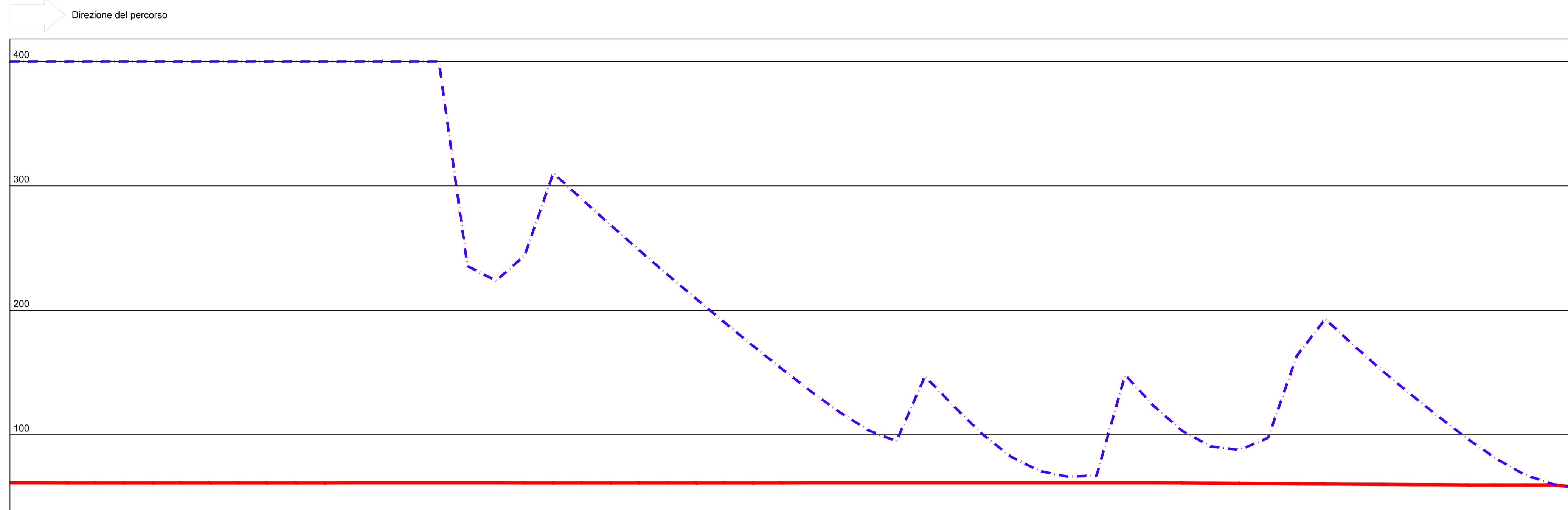
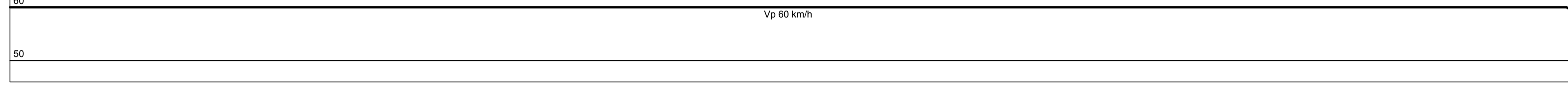
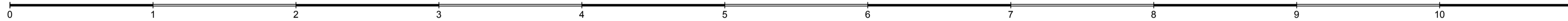


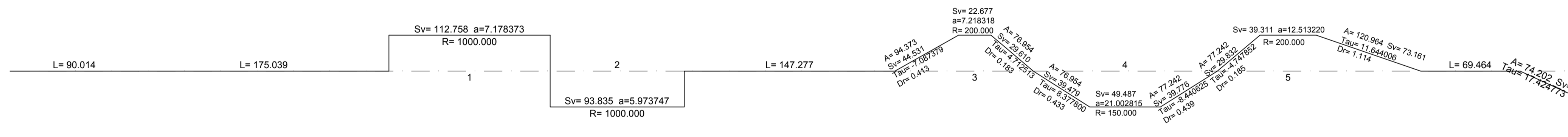
Diagramma delle velocità



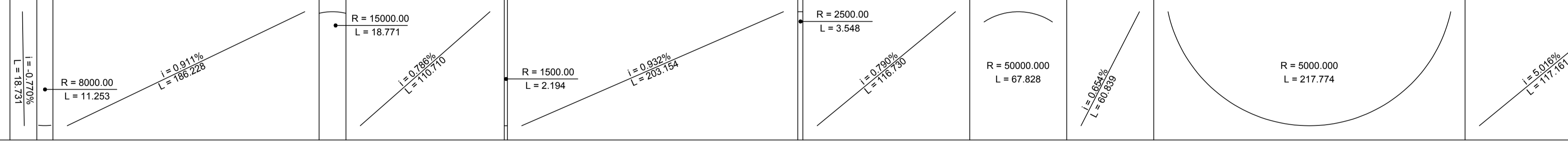
Ettometriche



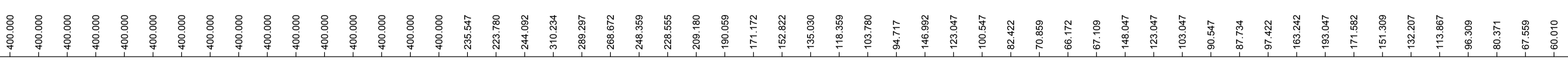
Andamento planimetrico



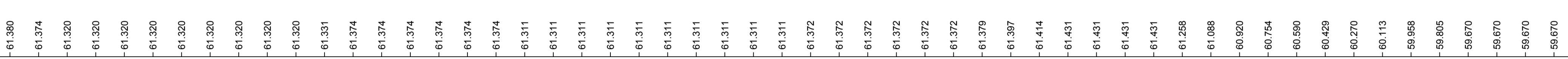
Andamento altimetrico



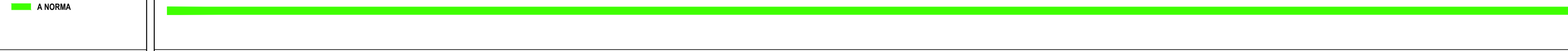
Distanza di visuale libera (→)



Visibilità per l'arresto (→)



Confronto (→)

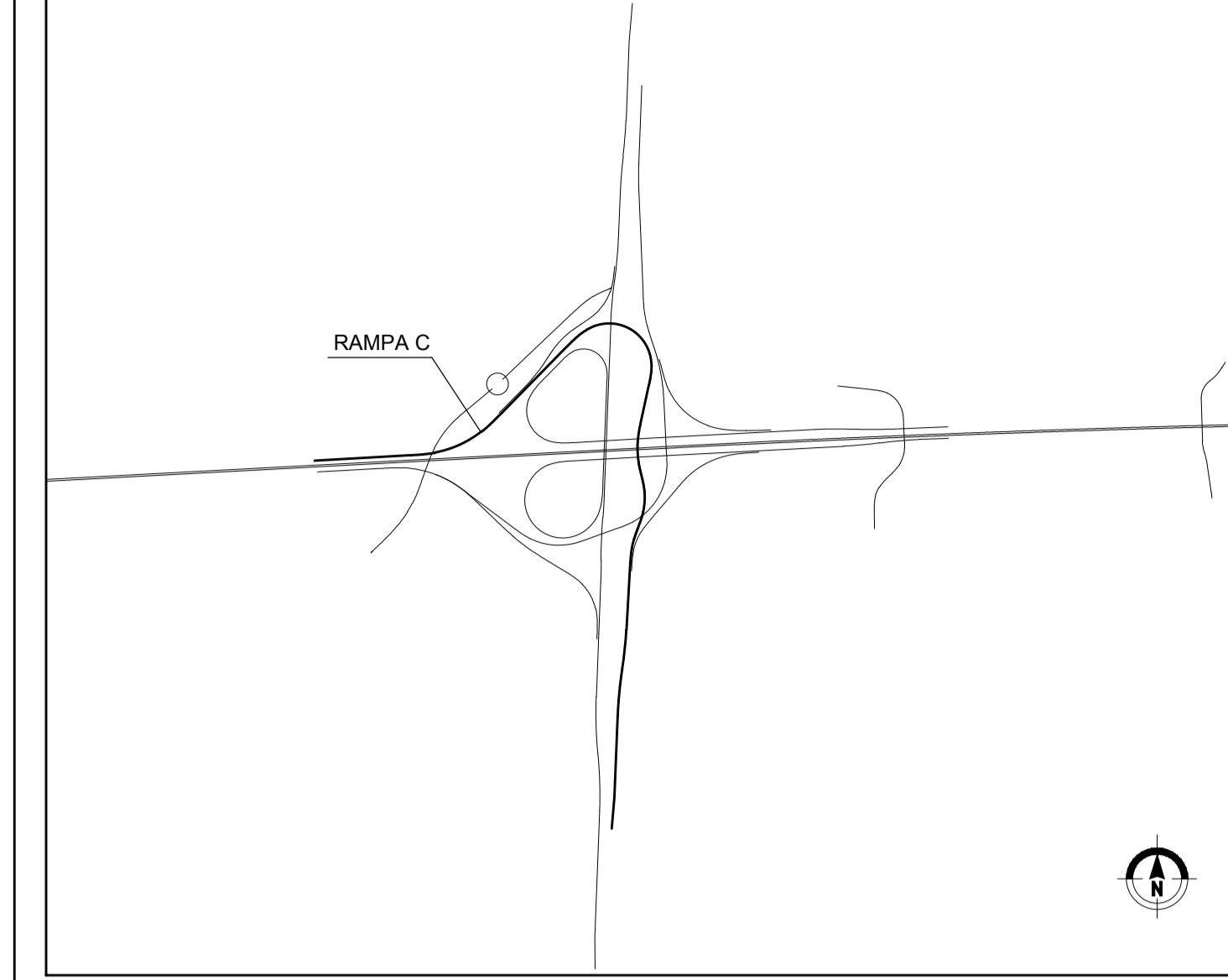


Allarg.ti visibilità sx

INT

EXT

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO
 DIAGRAMMI DI VELOCITA'
 DIAGRAMMI DI VELOCITA' - VISUALE LIBERA - RAMP A - TAV 1

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autentrade
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

PROGETTISTA
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

REDAZIONE
 Redatto: Schiavi
 Verificato: Papes
 Approvato: Possati