MILANO

A8

Diagramma delle visibilità

- - - Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:2000

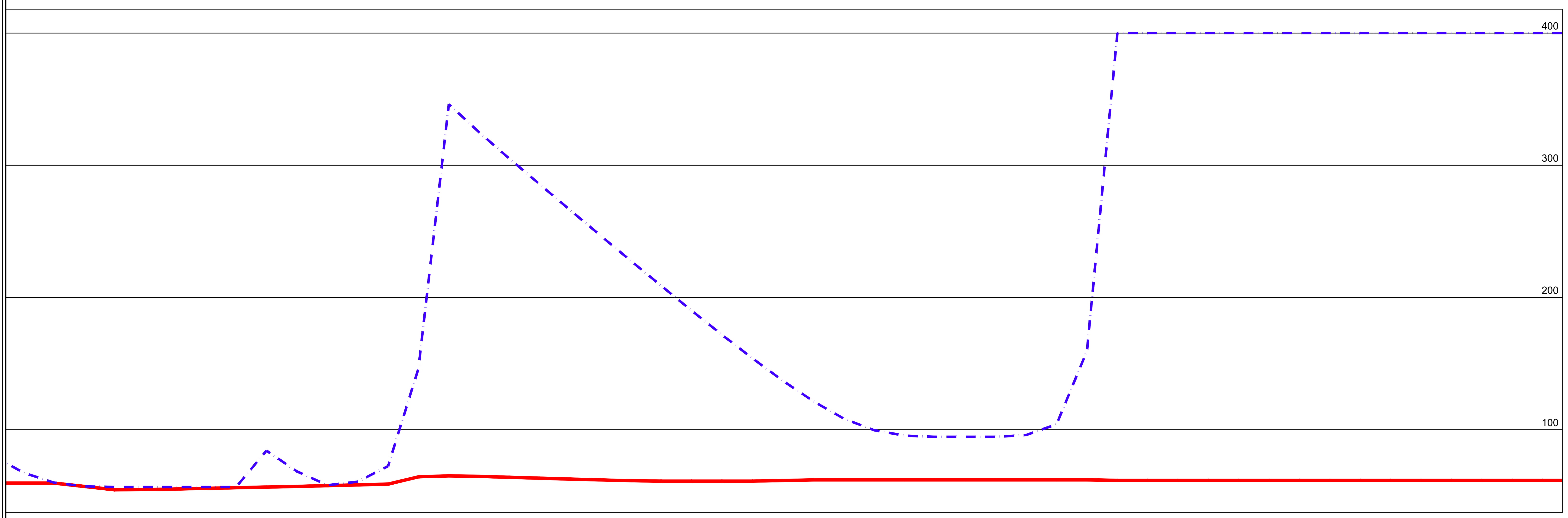
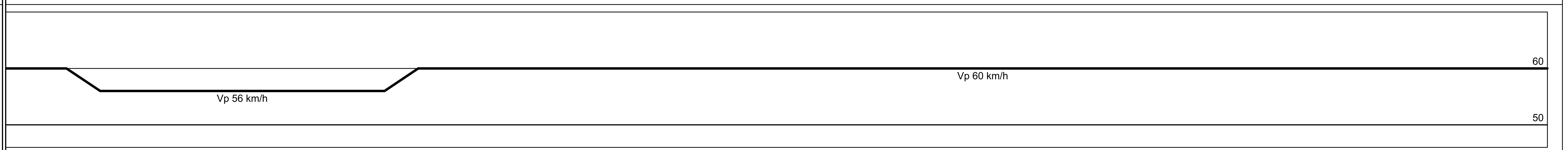
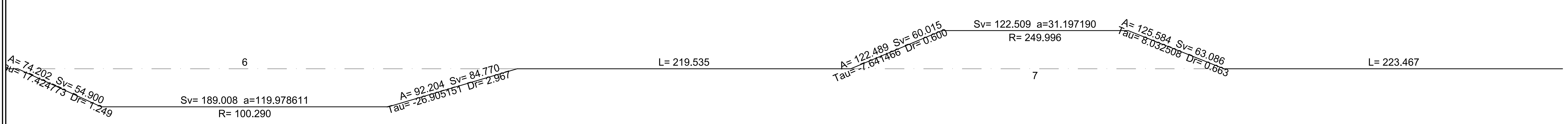


Diagramma delle velocità

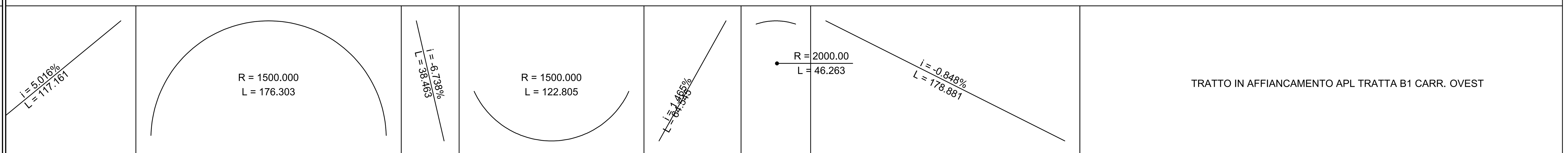


Ettometriche: 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

Andamento planimetrico



Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (-->)	Visibilità per l'arresto (-->)
67.559	59.670
60.010	59.670
57.197	57.119
56.680	54.617
56.680	54.725
56.680	55.163
56.680	55.621
56.680	56.099
84.180	56.601
68.496	57.126
58.047	57.678
60.684	58.258
72.422	58.868
146.309	64.372
346.172	65.126
324.922	64.734
304.922	64.004
285.430	63.314
265.996	62.658
246.680	62.034
227.559	61.440
208.672	61.083
189.922	61.083
171.592	61.083
153.867	61.146
136.934	61.578
121.484	62.026
108.359	62.102
99.609	62.102
95.547	62.102
94.609	62.102
94.609	62.102
94.609	62.102
95.996	62.102
104.180	62.102
159.609	62.102
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718
400.000	61.718

Confronto (-->)

A NORMA

Allarg.ti visibilità sx

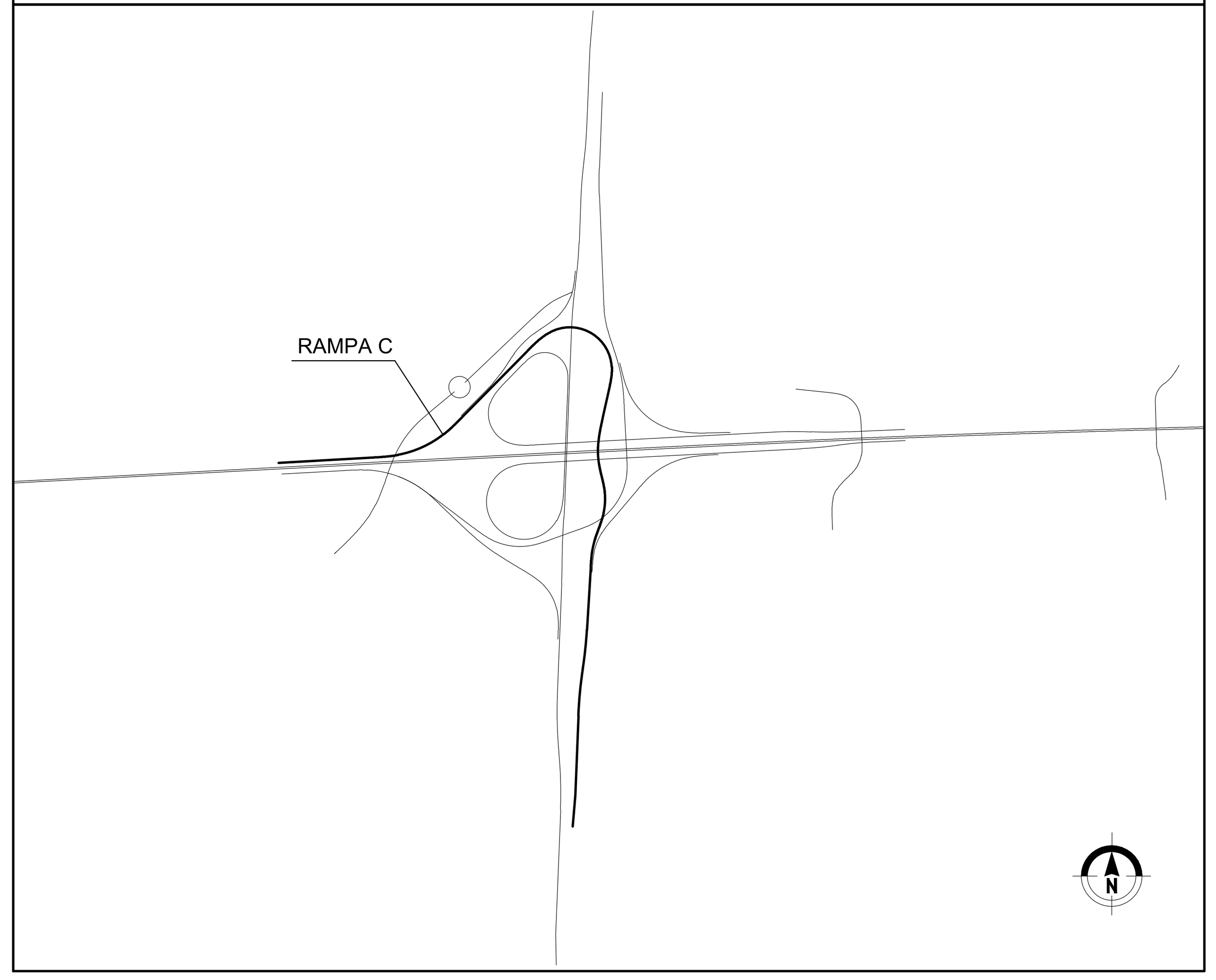
Allarg.ti visibilità dx

INT

EXT

0.630

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
DIAGRAMMI DI VELOCITA'
DIAGRAMMI DI VELOCITA' - VISUALE LIBERA - RAMPA C - TAV 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	C01	GE000	0	SD	DV	002	E

(WBS: LOTTO, ZONA, OPERA)

Scala: 1:2000/1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP ingegneria	cooprogetti	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 15158

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini — Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati