A8 ← → MILANO

Diagramma delle visibilità

- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:2000

Direzione del percorso

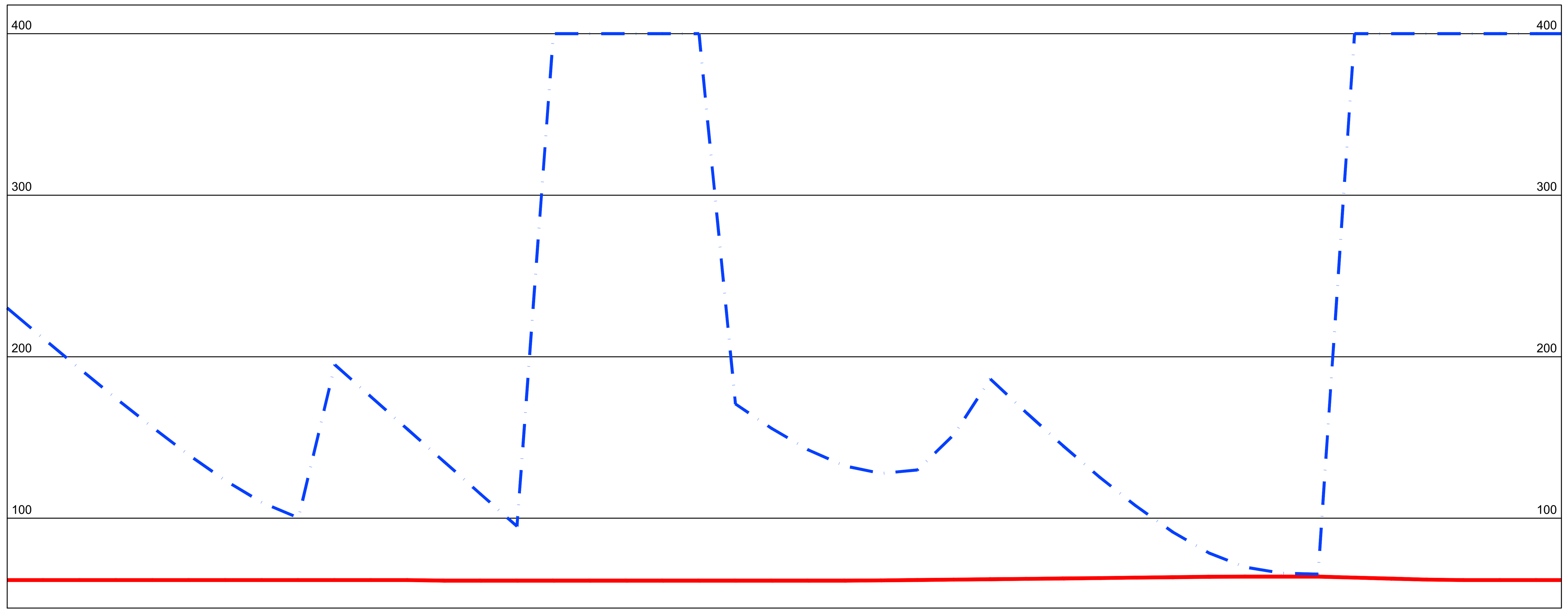
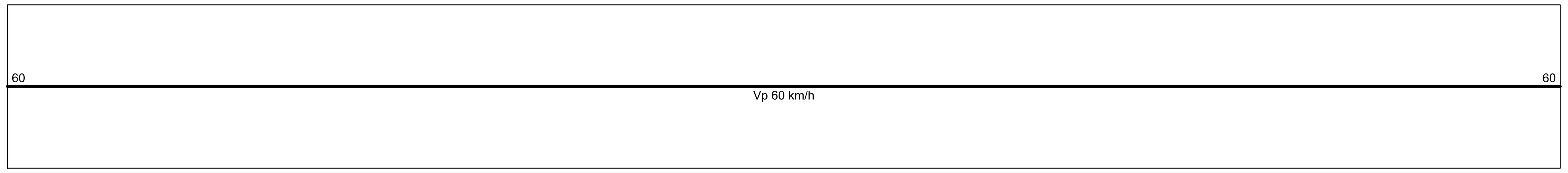


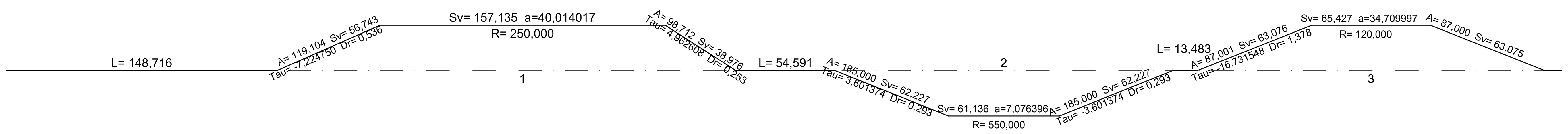
Diagramma delle velocità



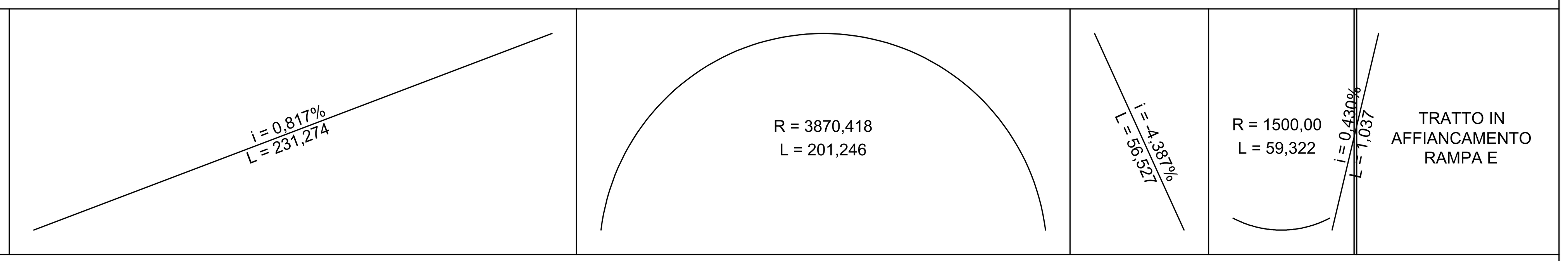
Ettometriche

0 1 2 3 4 5 6 7 8

Andamento planimetrico



Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (-->)	Visibilità per l'arresto (-->)
230,234	61,718
211,172	61,718
192,422	61,718
173,984	61,718
156,172	61,718
138,984	61,718
123,242	61,718
109,697	61,718
100,234	61,718
195,000	61,718
175,000	61,718
155,000	61,718
135,000	61,360
115,000	61,360
95,000	61,360
400,000	61,360
400,000	61,360
400,000	61,360
400,000	61,360
400,000	61,360
170,742	61,360
155,547	61,360
142,305	61,360
132,422	61,360
127,734	61,526
129,922	61,755
151,797	61,987
186,172	62,224
165,117	62,466
144,805	62,712
125,430	62,964
107,559	63,220
91,592	63,481
78,496	63,748
69,717	63,836
65,957	63,836
65,430	63,836
400,000	63,254
400,000	62,601
400,000	61,980
400,000	61,718
400,000	61,718
400,000	61,718
400,000	61,718

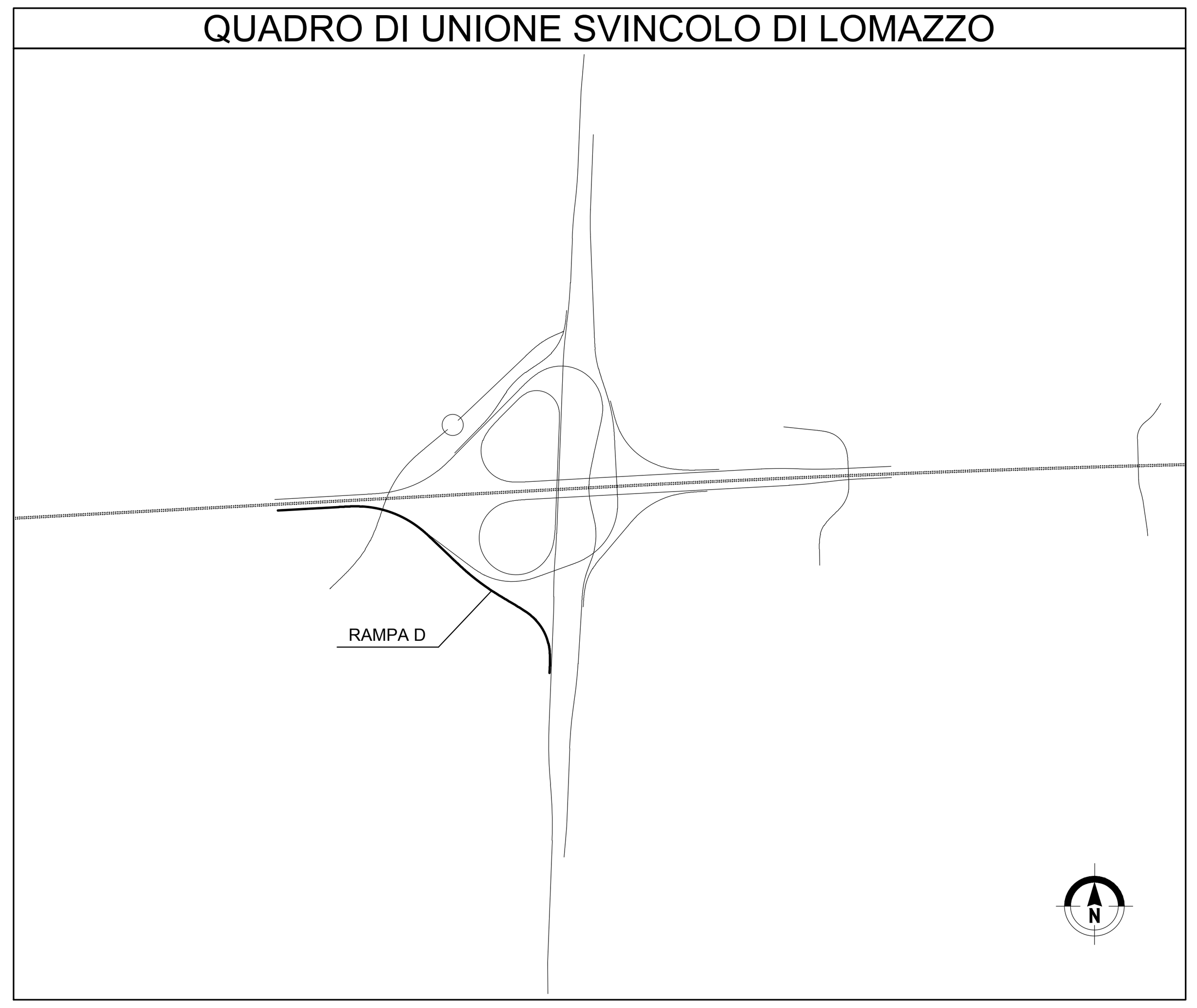
Confronto (-->)

A NORMA

Allarg.ti visibilità sx

Allarg.ti visibilità dx

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
DIAGRAMMI DI VELOCITA'
DIAGRAMMI DI VELOCITA' - VISUALE LIBERA - RAMPA D

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO (WBS)	ZONA (WBS)	OPERA (WBS)	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	C01	GE000	0	SD	DV	003	E

Scala: 1:2000/1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini — Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GLF spa GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A. — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	cooprogetti	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati