

A8 ←

→ COMO

Diagramma delle visibilità

— Distanza di visuale libera
— Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:2000

→ Direzione del percorso

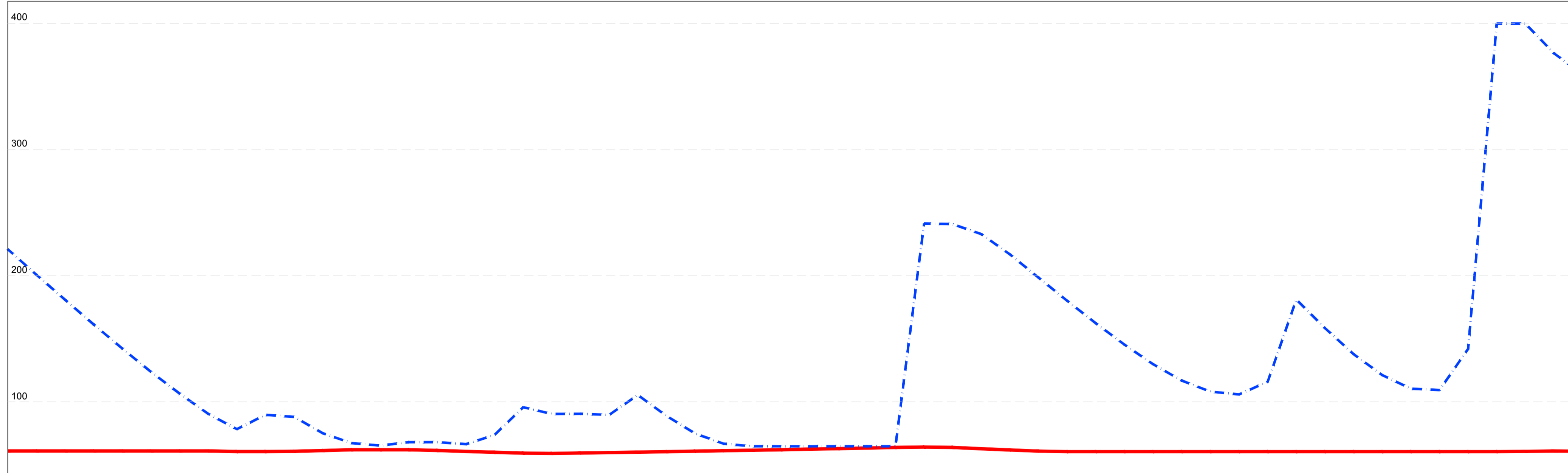
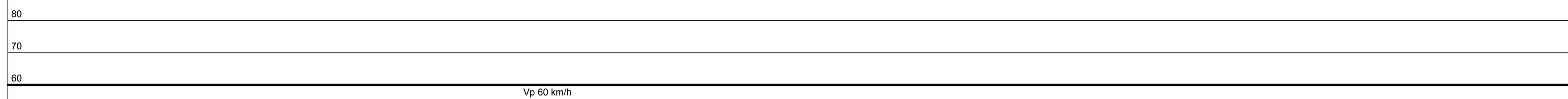


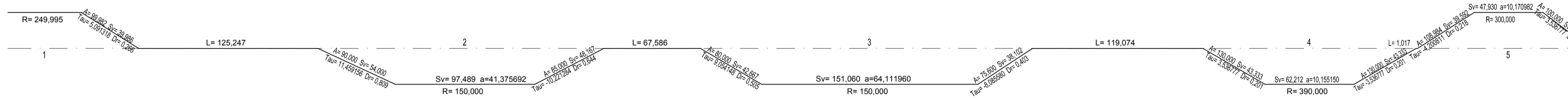
Diagramma delle velocità



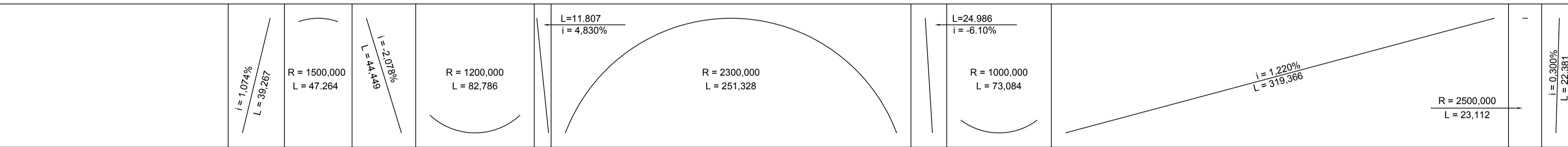
Ettometriche



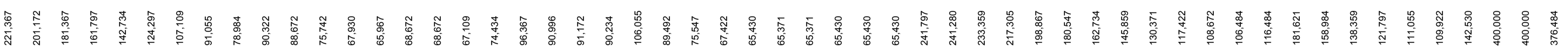
Andamento planimetrico



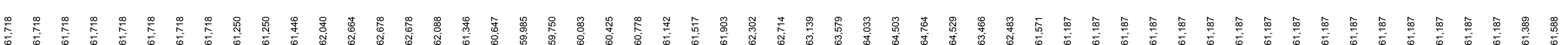
Andamento altimetrico



Distanza di visuale libera (→)



Visibilità per l'arresto (→)



Confronto (→)

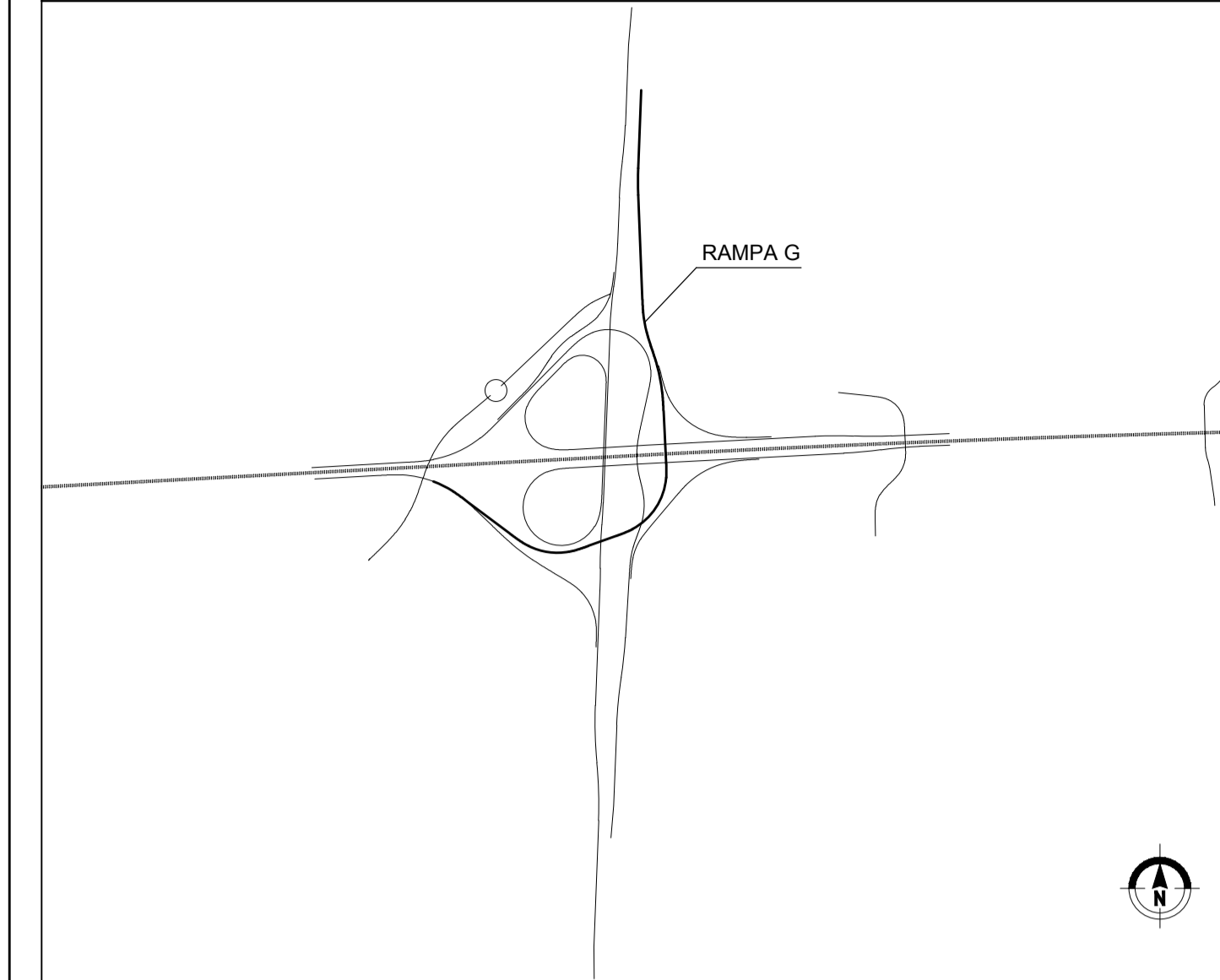
■ A NORMA



Allarg.ti visibilità



QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT**

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
DIAGRAMMI DI VELOCITA'
DIAGRAMMI DI VELOCITA' - VISUALE LIBERA - RAMPA G - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE A 0 C01 GE000 0 SD DV 008 E	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA Mandante: GP Mandante cooptata: 3TI ITALIA S.p.A.
CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini
CONCESSIONARIO Autostradale Lombardia Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTI: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Possati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
APPROVATO Autostradale Lombardia Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	Redatto: Schiavi Verificato: Poesi Approvato: Possati