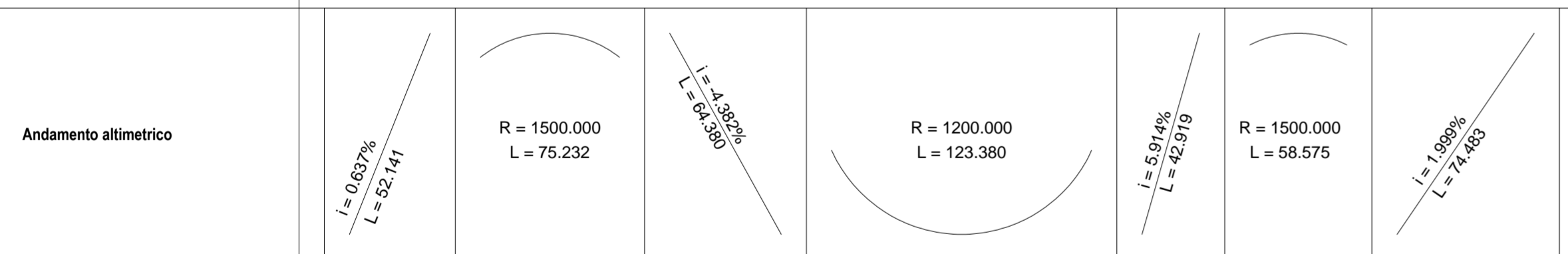
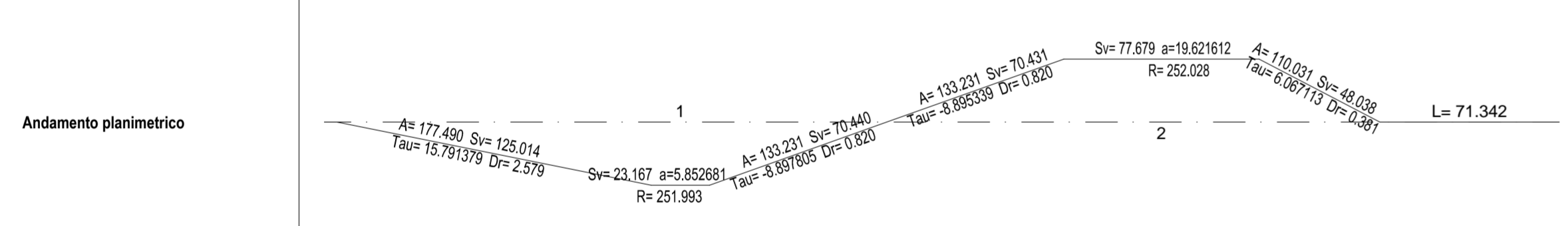
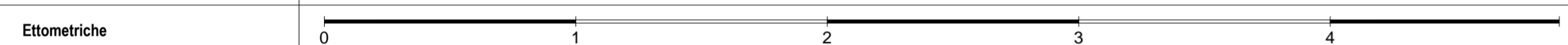
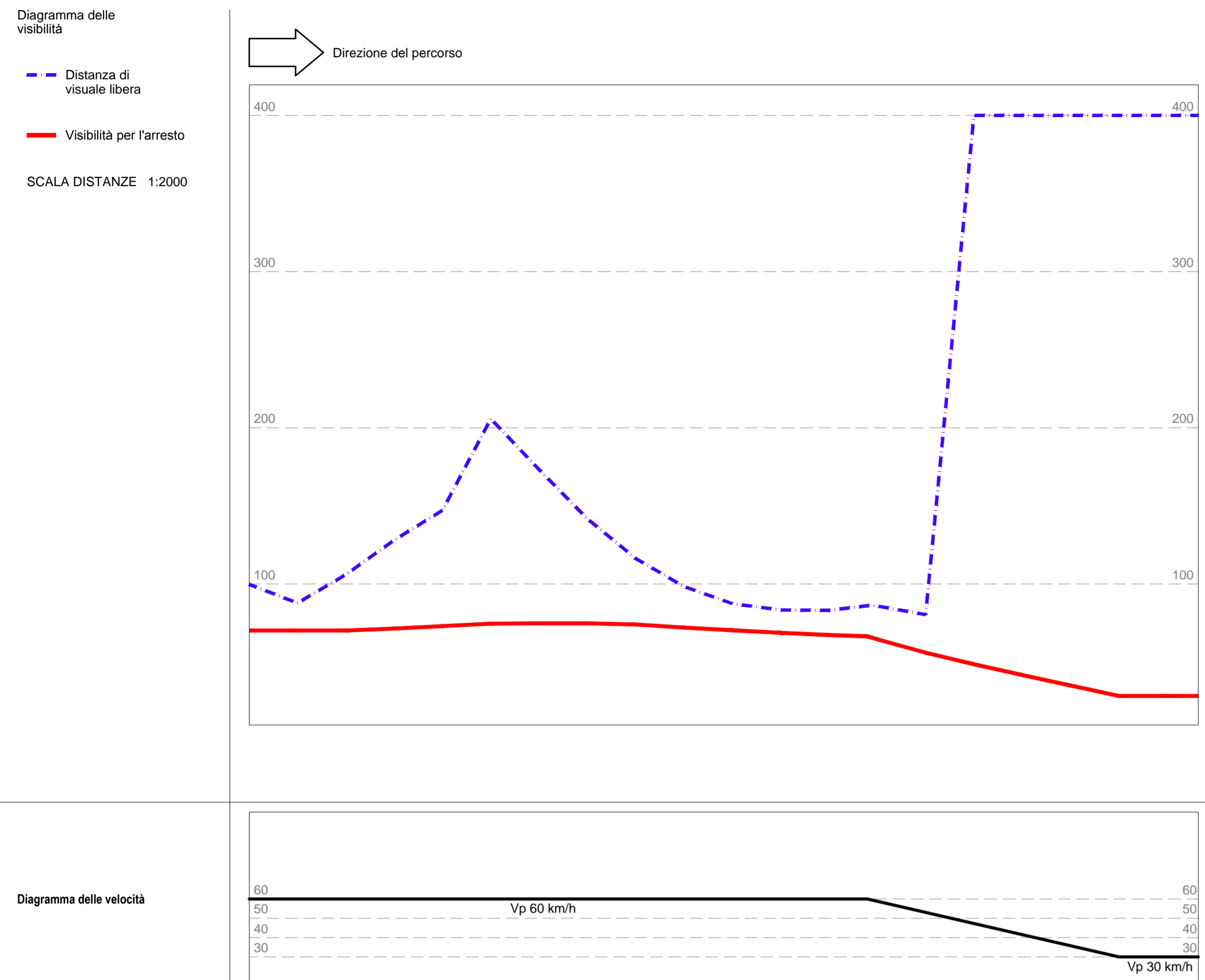
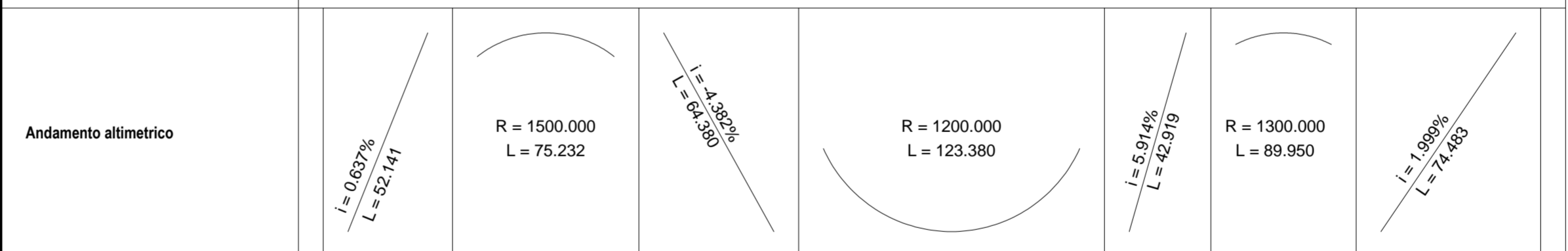
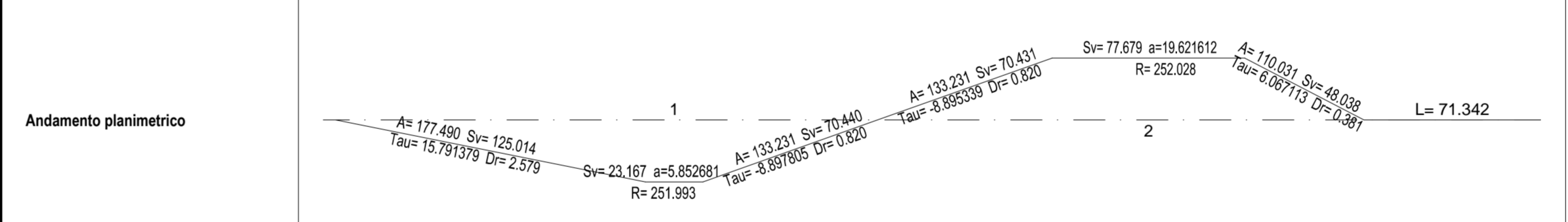
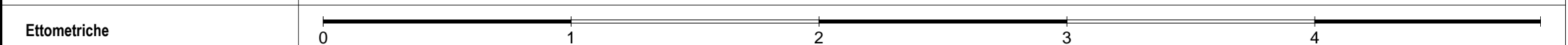
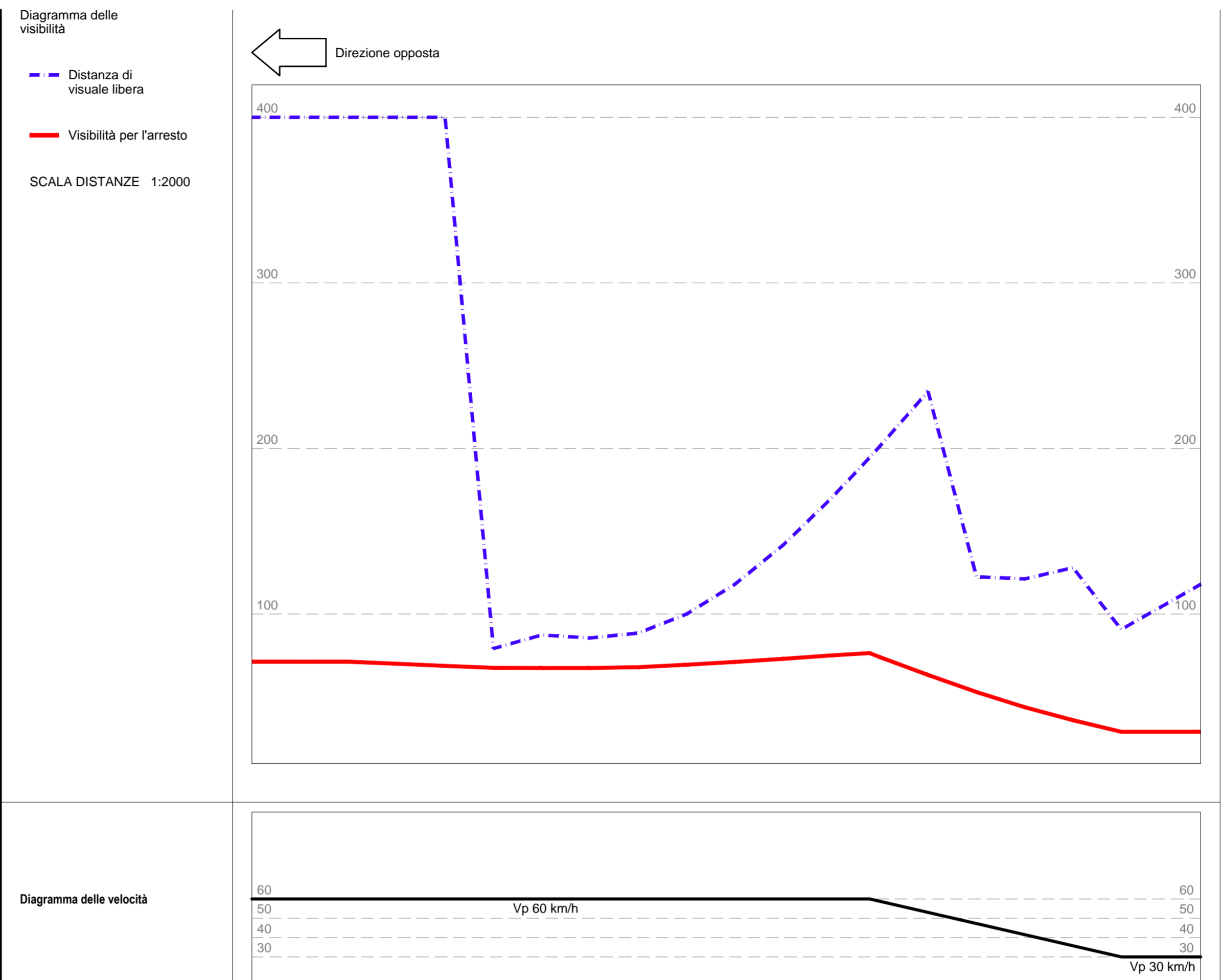


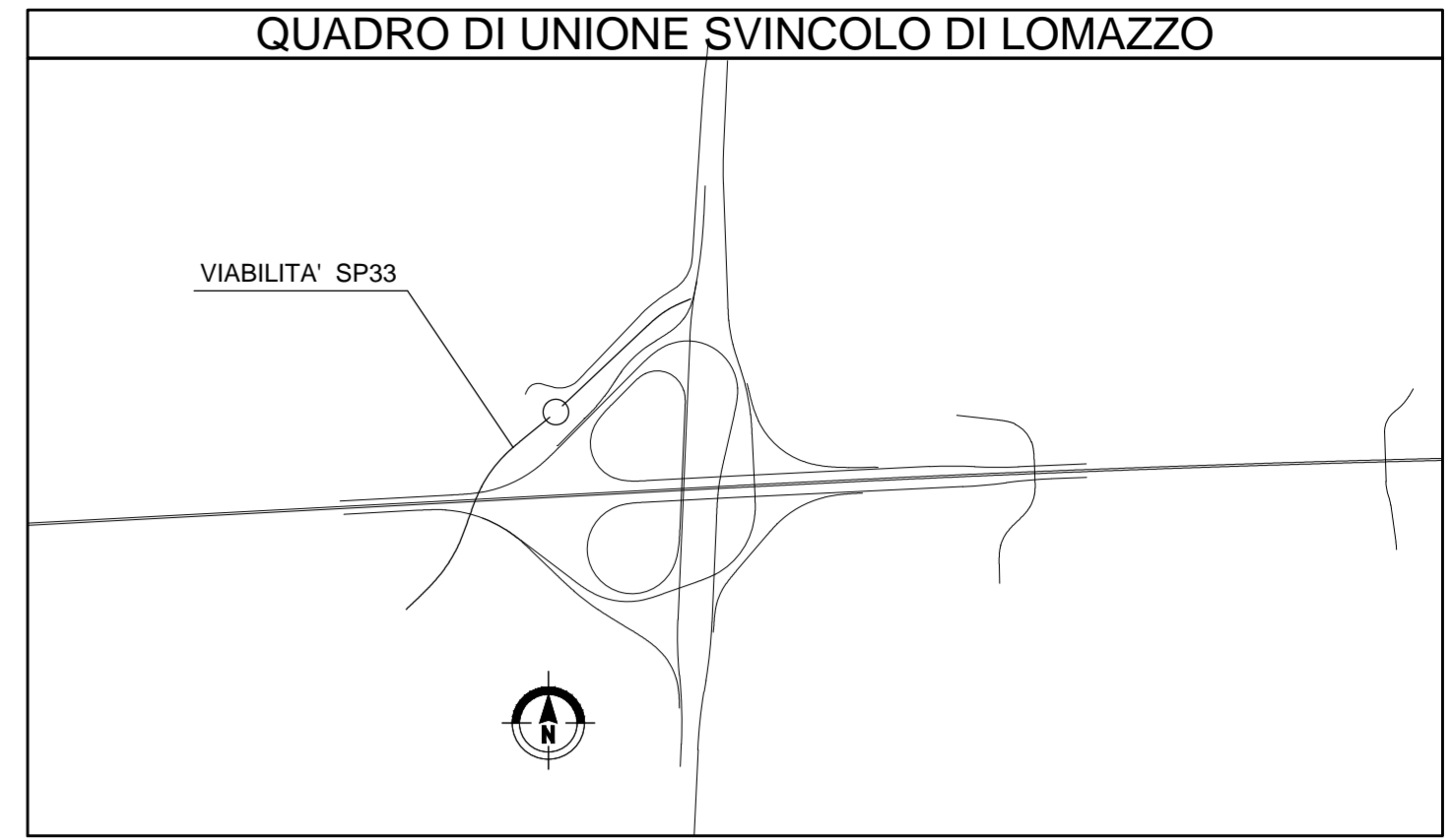
VIABILITA' SP33 - TRATTO B



Distanza di visuale libera (->)	99.756	87.793	106.006	128.027	147.168	205.762	173.193	141.699	116.309	99.340	87.402	83.350	83.105	86.477	85.840	80.371	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	
Visibilità per l'arresto (->)	70.219	70.219	70.219	71.483	72.980	74.615	74.778	74.778	74.080	72.115	70.349	68.751	67.297	66.477	64.606	58.007	48.623	41.658	34.972	28.268	28.268	28.268	
Confronto (->)	A NORMA																						
Distanza di visuale libera (<-)	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	79.199	87.402	85.569	88.574	100.012	118.005	141.699	170.068	194.004	201.318	234.448	122.659	121.240	128.027	90.771	117.991	117.991	
Visibilità per l'arresto (<-)	71.270	71.270	71.270	70.021	68.755	67.581	67.474	67.474	67.944	69.462	71.133	72.985	75.053	76.428	74.035	63.225	53.021	43.771	35.959	28.948	28.948	28.948	
Confronto (<-)	A NORMA																						



Distanza di visuale libera (->)	99.756	87.793	106.006	128.027	147.168	205.762	173.193	141.699	116.309	99.340	87.402	83.350	83.105	86.477	85.840	80.371	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	
Visibilità per l'arresto (->)	70.219	70.219	70.219	71.483	72.980	74.615	74.778	74.778	74.080	72.115	70.349	68.751	67.297	66.477	64.606	58.007	48.623	41.658	34.972	28.268	28.268	28.268	
Confronto (->)	A NORMA																						
Distanza di visuale libera (<-)	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	79.199	87.402	85.569	88.574	100.012	118.005	141.699	170.068	194.004	201.318	234.448	122.659	121.240	128.027	90.771	117.991	117.991	
Visibilità per l'arresto (<-)	71.270	71.270	71.270	70.021	68.755	67.581	67.474	67.474	67.944	69.462	71.133	72.985	75.053	76.428	74.035	63.225	53.021	43.771	35.959	28.948	28.948	28.948	
Confronto (<-)	A NORMA																						



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDE

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT**

**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)**  
 PROGETTO STRADALE VIABILITA' INTERFERITA VIABILITA' SECONDARIA S.P.33  
 DIAGRAMMI DI VELOCITA' - VISUALE LIBERA - S.P.33 RAMO B

Scala: 1:2000/1:1000

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F001078 WBS	<b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincoist S.p.A. Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandatario cooptato: STRABAG S.p.A.
<b>FASE PROGETTUALE</b> LOTTO: 0 ZONA: 01 OPERA: GE000 TRATTO/DIPESA: SD AMBITO: DV TIPO ELABORATO: PROGRESSIVO REVISIONE: 02	<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> Settembre 2015 AS BUILT RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: 3TI PROGETTI ITALIA RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	<b>CONCESSIONARIO</b> Autotrasporti Pademontana Lombarda Direttore Tecnico: Png. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada
<b>APPROVATO</b> Autotrasporti Pademontana Lombarda	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Rossetti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati