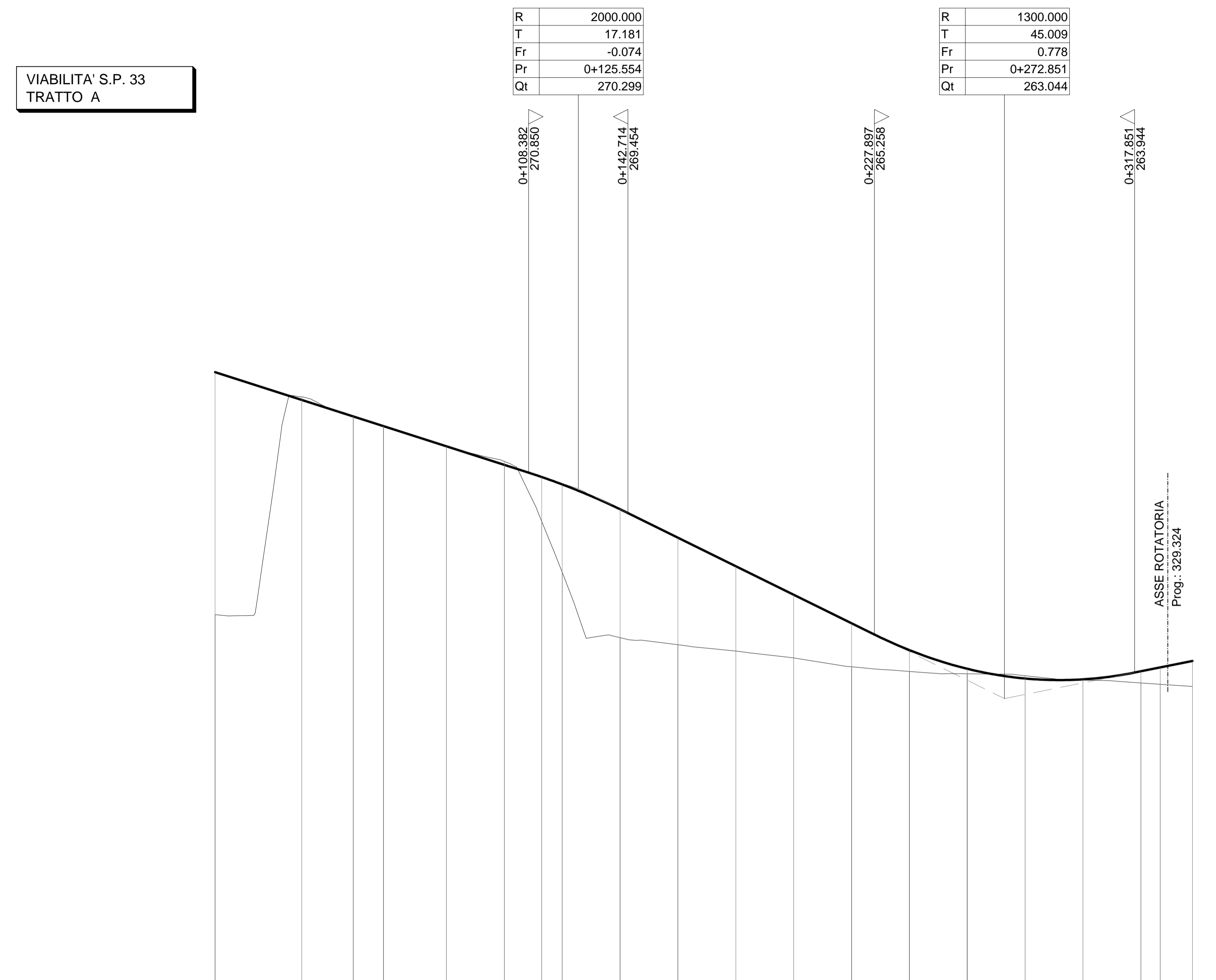


TURATE

LOMAZZO

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA Distanza PENDEZZA	h = -4.095 L = 127.761 i = -0.025	h = -7.256 L = 147.297 i = -0.05	h = 1.299 L = 64.966 i = 0.02
------------	--	---	--	-------------------------------------

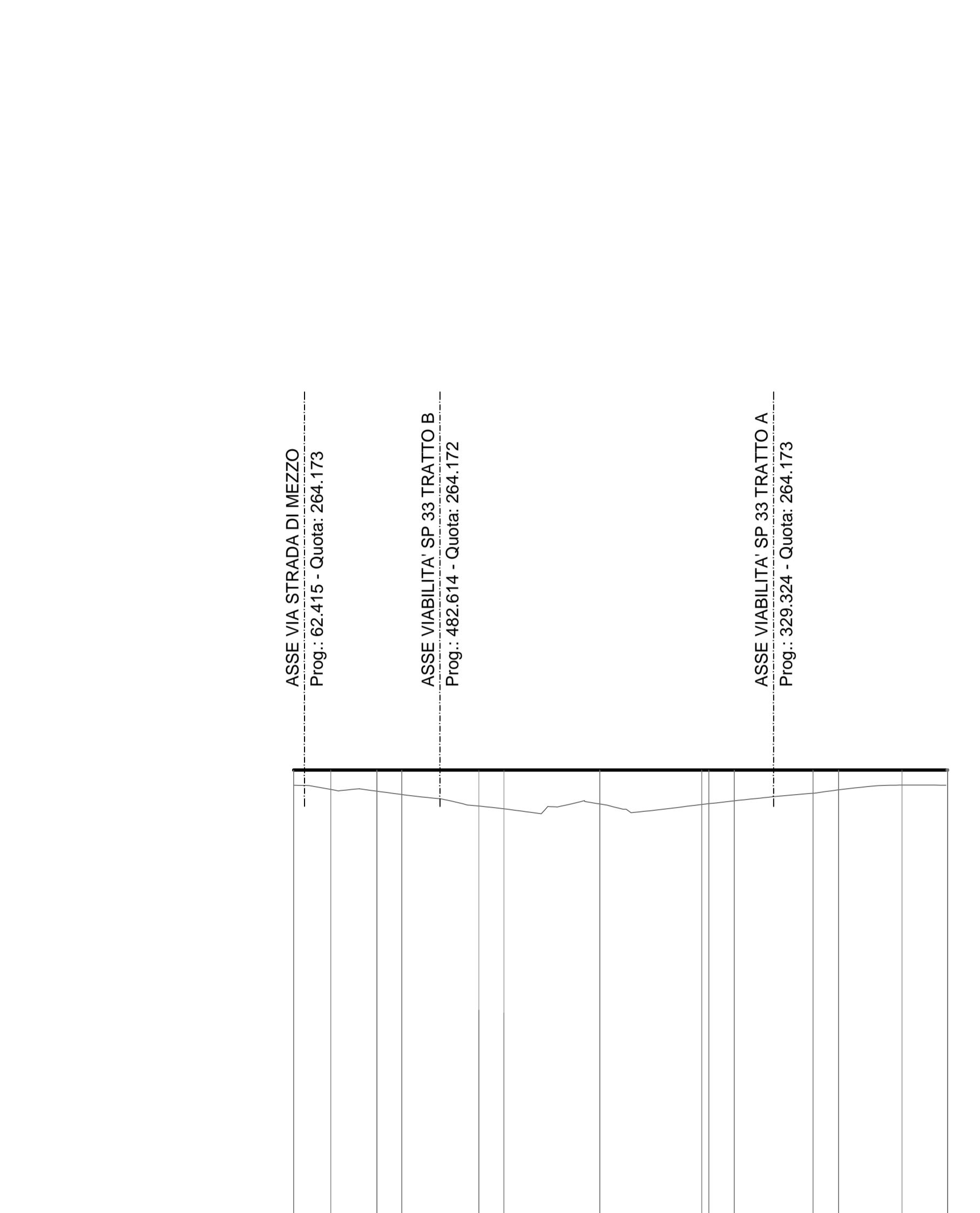


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
QUOTE PROGETTO	274.323	273.362	272.792	272.457	271.759	271.118	270.689	270.444	269.986	269.603	267.617	266.632	265.647	264.718	264.074	263.738	263.709	263.987	264.121	264.343
QUOTE TERRENO	265.943	273.471	272.795	272.438	271.761	271.239	269.166	267.403	265.149	264.903	264.686	264.451	264.144	263.982	263.901	263.833	263.681	263.585	263.539	263.463
DIFFERENZA DI QUOTA	8.380	-0.109	-0.003	-0.019	-0.002	-0.121	-1.553	-3.041	-4.437	-3.700	-2.931	-2.181	-1.503	-0.736	-0.173	-0.095	-0.028	-0.402	-0.592	-0.880
ETTOMETRICHE	0+000.000				0+100.000				0+200.000				0+300.000							
DISTANZE PARZIALI		29.99	17.79	10.46	21.76	20.00	12.93	7.07	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	6.71	11.10	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+029.99	0+47.78	0+65.24	0+87.00	0+107.00	0+119.93	0+127.00	0+147.00	0+167.00	0+187.00	0+207.00	0+227.00	0+247.00	0+267.00	0+287.00	0+307.00	0+313.71	0+324.81	0+335.91
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1 A=85.000 Sv=43.786 L=8.44752' D=0.264</p> <p>2 A=95.000 Sv=54.697 L=8.44752' D=0.264</p> <p>3 A=105.000 Sv=65.604 L=8.44752' D=0.264</p> <p>4 A=115.000 Sv=76.511 L=8.44752' D=0.264</p> <p>5 A=125.000 Sv=87.418 L=8.44752' D=0.264</p> <p>6 A=135.000 Sv=98.325 L=8.44752' D=0.264</p> <p>7 A=145.000 Sv=109.232 L=8.44752' D=0.264</p> <p>8 A=155.000 Sv=120.139 L=8.44752' D=0.264</p> <p>9 A=165.000 Sv=131.046 L=8.44752' D=0.264</p> <p>10 A=175.000 Sv=141.953 L=8.44752' D=0.264</p> <p>11 A=185.000 Sv=152.860 L=8.44752' D=0.264</p> <p>12 A=195.000 Sv=163.767 L=8.44752' D=0.264</p> <p>13 A=205.000 Sv=174.674 L=8.44752' D=0.264</p> <p>14 A=215.000 Sv=185.581 L=8.44752' D=0.264</p> <p>15 A=225.000 Sv=196.488 L=8.44752' D=0.264</p> <p>16 A=235.000 Sv=207.395 L=8.44752' D=0.264</p> <p>17 A=245.000 Sv=218.302 L=8.44752' D=0.264</p> <p>18 A=255.000 Sv=229.209 L=8.44752' D=0.264</p> <p>19 A=265.000 Sv=240.116 L=8.44752' D=0.264</p>																			
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 0.025, 0.07, 0.07, 0.025</p> <p>DX: -0.025, -0.025, -0.07, -0.07, -0.025, -0.025, -0.025, -0.0035</p>																			
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>Vp 60 km/h</p> <p>Vp 30 km/h</p>																			

VIABILITA' S.P. 33
ROTATORIA

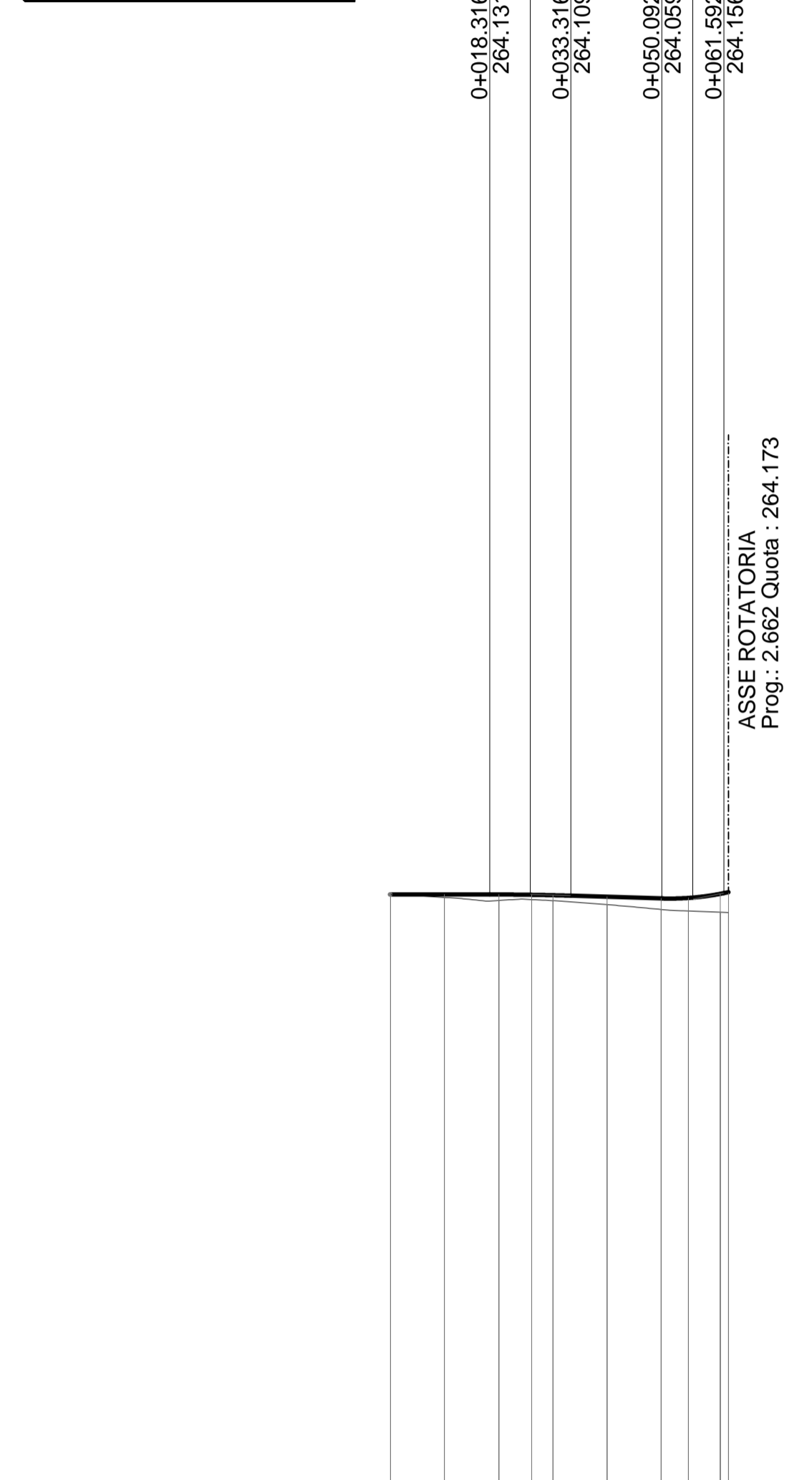


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2a	3	4	5	6	7	8a	10	11	12	13	13a14
QUOTE PROGETTO	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173	264.173
QUOTE TERRENO	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800	263.800
DIFFERENZA DI QUOTA	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373	0.373
ETTOMETRICHE	0+000.000				0+100.000				0+200.000				
DISTANZE PARZIALI	9.11	10.09	6.08	18.86	6.16	23.48	25.00	6.25	19.30	6.25	15.53	6.98	4.20
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+009.11	0+019.20	0+025.28	0+044.14	0+077.62	0+102.62	0+108.87	0+128.17	0+147.47	0+162.99	0+178.52	0+182.72
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>1 Sv=80.111 a=200.000000 R=25.500</p> <p>2 Sv=80.111 a=200.000000 R=25.500</p>												
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 2.00%, 2.00%, 2.00%</p> <p>DX: -2.00%, -2.00%, -2.00%</p>												
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>Vp 28 km/h</p>												

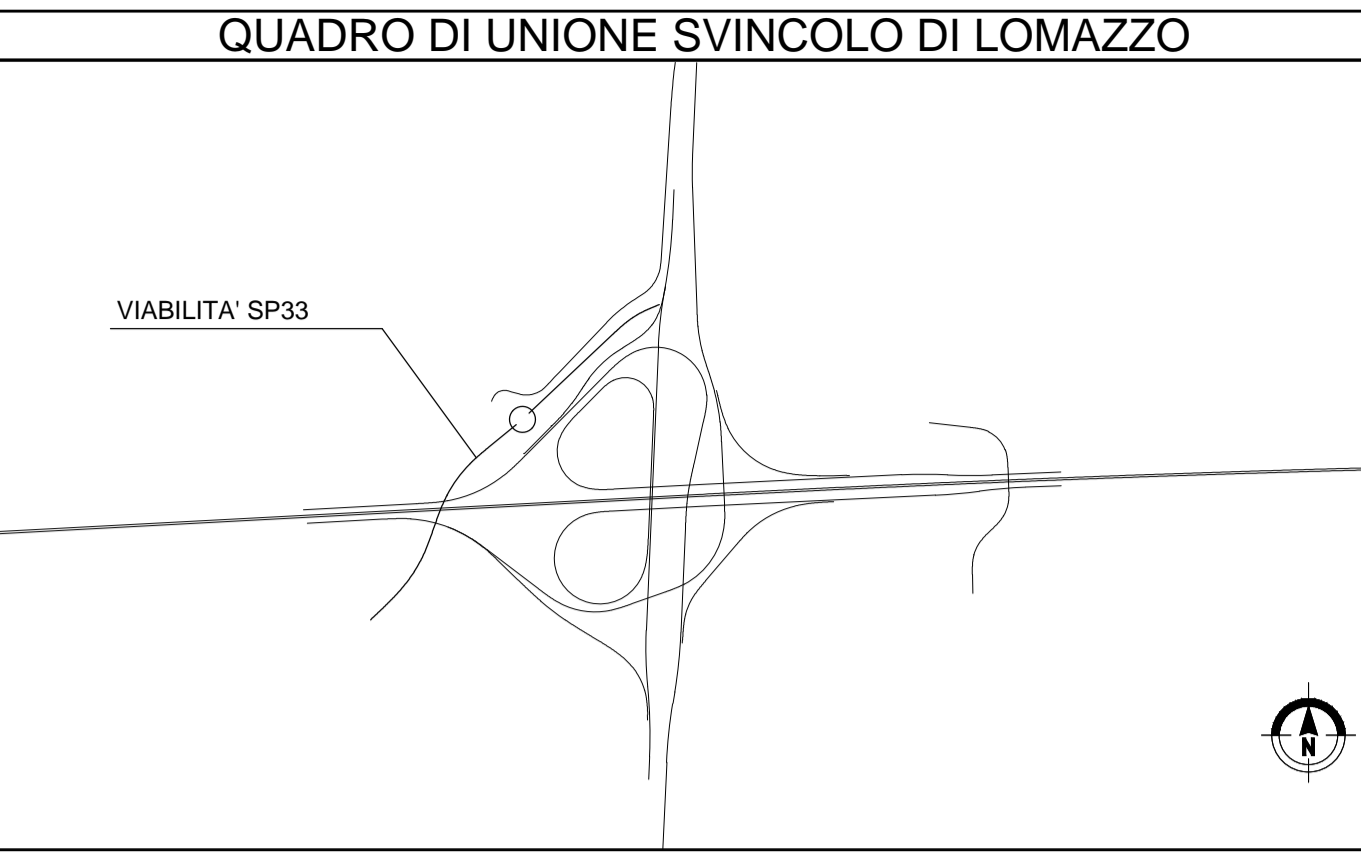
VIA STRADA DI MEZZO



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	264.131	264.131	264.131	264.131	264.131	264.131	264.131	264.131	264.131
QUOTE TERRENO	264.131	264.077	264.021	264.037	264.017	263.944	263.854	263.827	263.803
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.054	-0.110	-0.089	-0.101	-0.145	-0.205	-0.241	-0.334
ETTOMETRICHE	0+000.000								
DISTANZE PARZIALI	9.93	10.07	6.08	10.00	10.00	5.00	5.91		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+009.93	0+016.01	0+026.01	0+036.01	0+041.01	0+046.92	0+052.83	0+057.74
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>R=50.000 L=0.081 R=50.000</p> <p>A=35.000 Sv=33.900 D=0.424</p> <p>Tau=-14.374365</p> <p>2 L=8.38</p>								
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX: 2.50%, 0.63%, 6.54%</p> <p>DX: -2.50%, -0.63%, -6.54%</p>								
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>Vp 40 km/h</p>								



REV. 0 - INSERIMENTO PROFILO LONGITUDINALE VIA STRADA DI MEZZO

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMAZZO

Autobradia Infrastrutture Lomazzo

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F18090027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE VIABILITA' INTERFERITA VIABILITA' SECONDARIA S.P.33 PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F01017B

WBS

FASE PROGETTUALE

LOTTO

ZONA

TRATTO D'OPERA

AMBITO

TIPO ELABORATO

PROGRESSIVO

REVISIONE

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario

Mandante

Mandante coproleta

STRABAG A.G.

GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.

STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario

Mandante

Mandante

3TI PROGETTI ITALIA

GP

Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI

Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO

Ing. Stefano Enzo Passeri

Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO

Autobradia Infrastrutture Lomazzo

Il Direttore dei Lavori

Ing. Francesco Domenico

Redatto: Schavi

Verificato: Lopez

Approvato: Possati