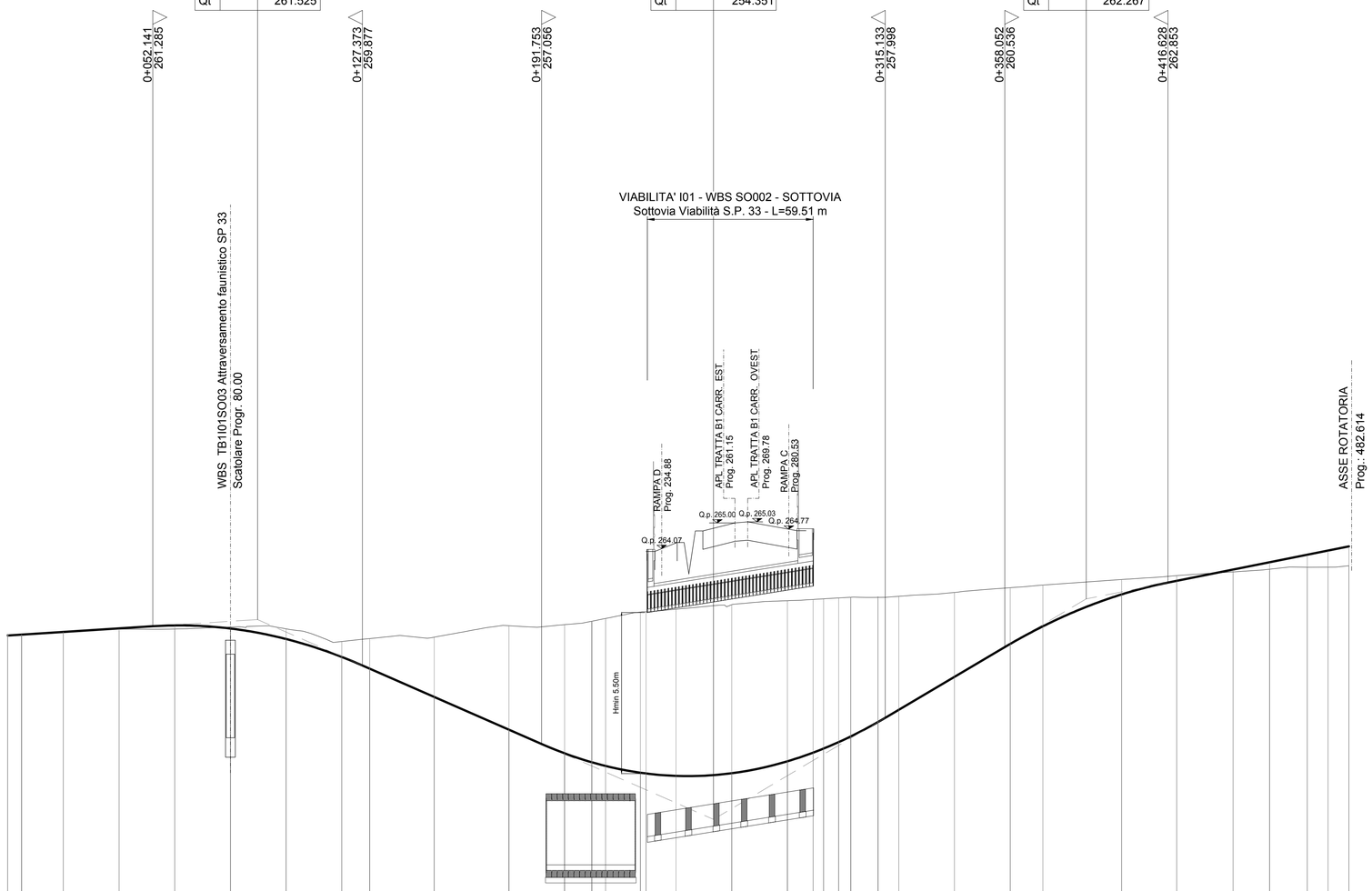
TURATE — LOMAZZO

LIVELLETTE					
	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.572 L = 89.775 i = 0.00637	h = -7.174 L = 163.693 i = -0.04382	h = 7.916 L = 133.850 i = 0.05914	h = 2.075 L = 103.793 i = 0.01999

R	1500.000
T	37.635
Fr	-0.472
Pr	0+089.775
Qt	261.525

R	1200.000
T	61.773
Fr	1.587
Pr	0+253.467
Qt	254.351

R	1500.000
T	29.316
Fr	-0.286
Pr	0+387.317
Qt	262.267



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12a	12c	13	14	15	16	16a	16b	16c	17	17c	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
QUOTE PROGETTO	260.953	260.985	261.080	261.208	261.315	261.204	260.827	260.182	259.762	258.746	257.571	256.723	256.402	256.269	256.027	255.913	256.008	256.437	256.747	256.895	257.126	257.330	257.845	258.286	259.469	260.650	261.283	262.428	262.916	263.320	263.583	263.853	264.002	264.152
QUOTE TERRENO	260.953	260.989	261.082	261.184	261.186	261.257	261.193	260.737	260.843	260.893	261.305	261.342	261.464	261.464	261.797	261.898	262.059	262.203	262.247	262.270	262.301	262.325	262.356	262.359	262.501	262.669	262.766	262.963	263.103	263.235	263.335	263.405	263.407	263.459
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.004	-0.002	0.024	0.129	-0.053	-0.366	-0.555	-1.081	-2.147	-3.734	-4.619	-5.062	-5.195	-5.770	-5.985	-6.051	-5.766	-5.500	-5.375	-5.175	-4.995	-4.511	-4.073	-3.032	-2.019	-1.483	-0.535	-0.187	0.085	0.248	0.448	0.595	0.693

ETTOMETRICHE: 0+000.000 — 0+100.000 — 0+200.000 — 0+300.000 — 0+400.000

DISTANZE PARZIALI																																		
	5.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.01	23.17	26.82	20.00	9.77	4.96	12.50	12.77	20.00	20.00	9.24	3.77	5.40	4.34	9.75	7.51	20.00	20.00	11.73	28.27	19.77	20.23	13.13	13.53	7.45	7.50	

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+005.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+130.01	0+153.18	0+180.00	0+200.00	0+209.77	0+209.77	0+214.73	0+227.23	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+289.24	0+293.01	0+298.40	0+302.74	0+312.49	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+371.73	0+400.00	0+419.77	0+440.00	0+453.13	0+466.66	0+474.11	0+481.61

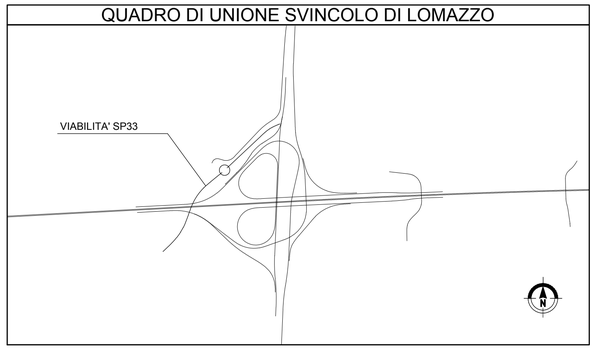
ANDAMENTO PLANIMETRICO: A= 177.490 Sv= 125.014 Tau= 15.791379 Dr= 2.579 — 1 Sv= 23.167 a=5.852681 R= 251.993 — A= 133.231 Sv= 70.440 Tau= -8.897805 Dr= 0.820 — A= 133.231 Sv= 70.431 Tau= -8.895339 Dr= 0.820 — Sv= 77.679 a=19.621612 R= 252.028 2 — A= 110.031 Sv= 48.038 Tau= 6.067113 Dr= 0.381 — L= 71.342

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): 2.50% — dl=0.37% — dl=-0.09% — 2.50% — dl=0.09% — 4.31% — dl=0.15% — 4.31% — dl=-0.15% — 2.50% — dl=-0.37% — dl=0.37% — 2.50% — dl=0.15% — dl=-0.15% — 4.31% — dl=-0.53% — dl=0.53% — 2.50% — dl=-0.53% — dl=0.53% — -2.50% — -2.50% — -4.31% — -4.31% — -2.50% — -2.50% — -4.31% — -4.31% — -2.50% — -2.50% — -0.39%

Rotatoria SP 33

DIAGRAMMA VELOCITA': 60 — 50 — 40 — 30 — Vp 60 km/h — Vp 30 km/h

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' SECONDARIA S.P.33
PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	I01	GE000	0	SD	FL	002	E_01

Scala: 1:1000/1:100

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E
Marzo 2016	Revisione	E_01

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Progettazione s.r. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	COMPLENIA	Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA N. 15158 — DR. ING. ALBERTO CECCHINI

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini — Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati