

LOMAZZO ←

ROVELLASCA →

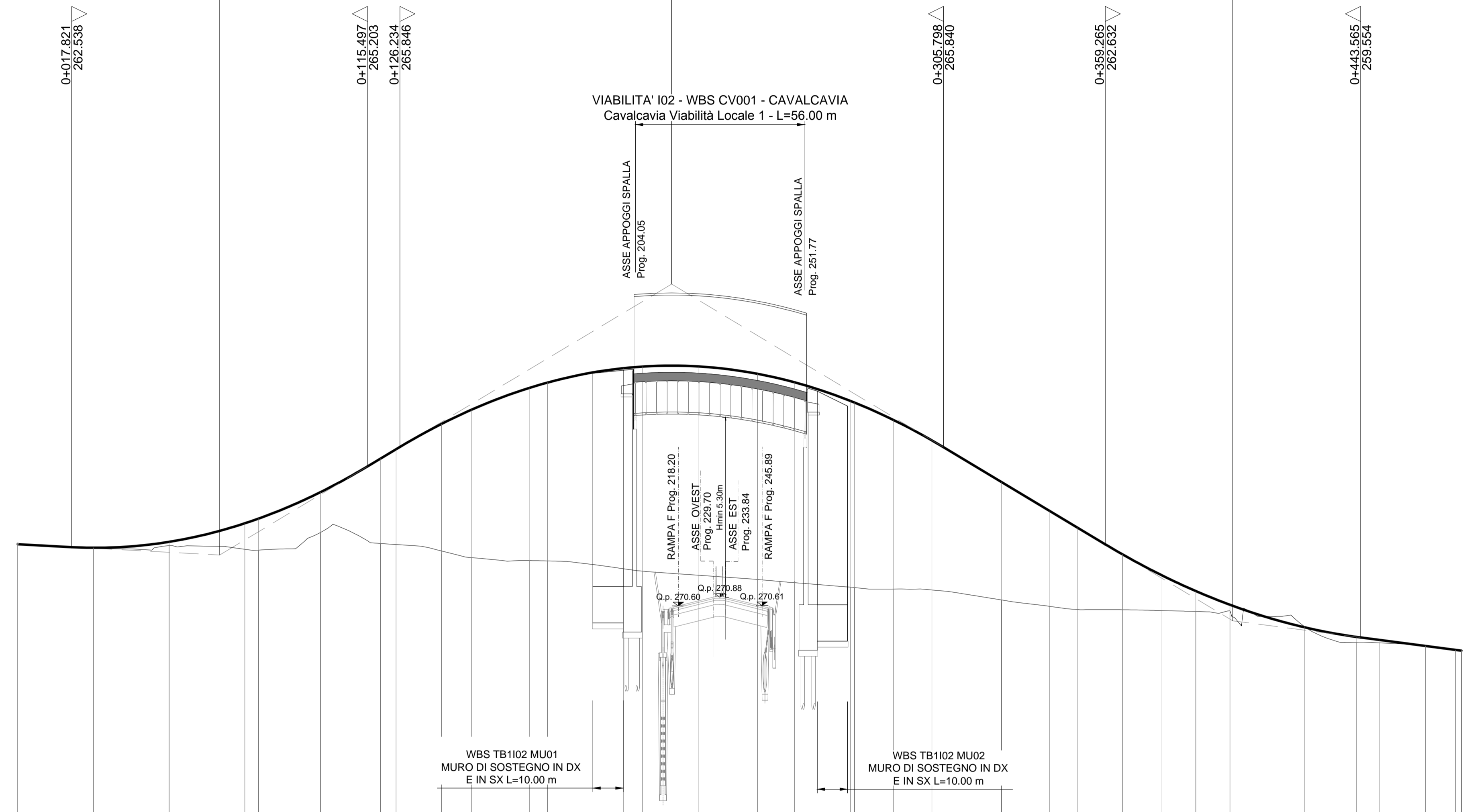
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -0.354 L = 66.703 i = -0.01	h = 8.947 L = 149.313 i = 0.06	h = -11.122 L = 185.363 i = -0.06	h = -0.986 L = 75.533 i = -0.01
------------	---	---------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------------

R	1500.000
T	48.882
Fr	0.796
Pr	0+066.703
Qt	262.279

R	1500.000
T	89.943
Fr	-2.689
Pr	0+216.016
Qt	271.226

R	1800.000
T	42.190
Fr	0.494
Pr	0+401.379
Qt	260.105

VIABILITA' LOCALE 1



WBS TB1102 MU01
MURO DI SOSTEGNO IN DX
E IN SX L=10.00 m

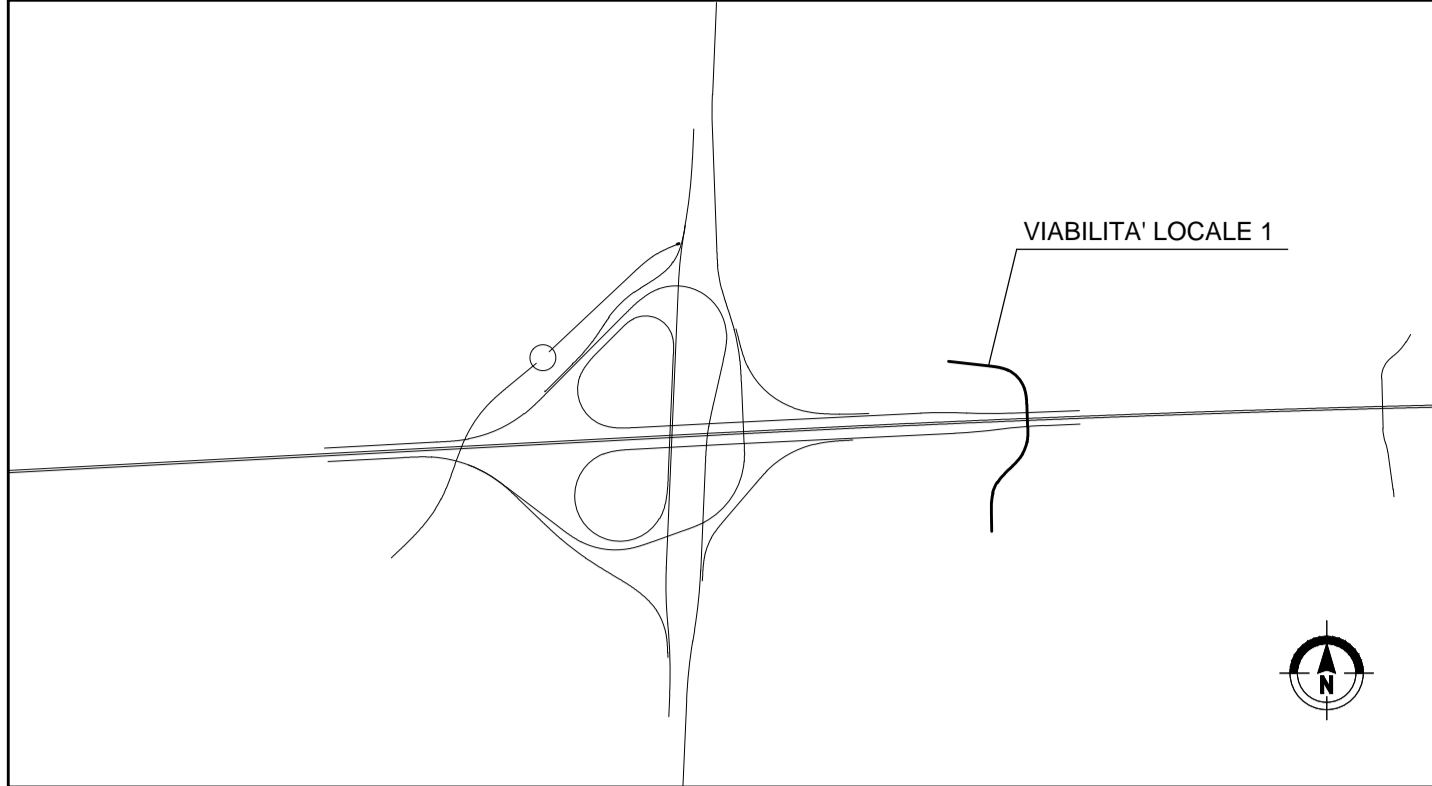
WBS TB1102 MU02
MURO DI SOSTEGNO IN DX
E IN SX L=10.00 m

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32																
QUOTE PROGETTO	-262.630	-262.517	-262.713	-262.466	-263.325	-263.482	-265.468	-265.772	-266.608	-267.081	-267.801	-267.973	-268.447	-268.501	-268.505	-268.263	-267.980	-267.270	-267.314	-266.744	-266.064	-264.687	-263.743	-263.187	-262.297	-261.607	-261.085	-260.634	-259.892	-259.573	-259.470	-259.274	-259.112	-259.118														
QUOTE TERRENO	-262.630	-262.502	-262.598	-262.466	-262.440	-263.021	-262.659	-262.621	-262.411	-262.191	-262.093	-262.083	-261.825	-261.745	-261.609	-261.468	-261.363	-261.217	-261.204	-261.153	-261.122	-260.793	-260.565	-260.478	-260.451	-260.443	-260.413	-260.430	-259.919	-259.386	-259.376	-259.270	-259.112	-259.118														
DIFFERENZA DI QUOTA	0.003	0.015	0.125	0.859	1.042	1.334	2.807	3.151	4.197	4.890	5.708	5.890	6.622	6.756	6.896	6.795	6.617	6.153	6.110	5.591	4.942	3.894	3.158	2.709	2.156	1.164	0.672	0.204	0.027	0.177	0.094	0.004	0.006															
ETTOMETRICHE	0+000.000			0+100.000				0+200.000						0+300.000									0+400.000																									
DISTANZE PARZIALI		25.00	25.00	25.00	4.57	20.43	19.89	5.11	15.00	10.00	19.13	5.87	25.00	6.29	18.71	19.41	12.26	25.00	12.78	12.78	23.03	15.75	9.25	15.00	12.98	11.22	11.23	24.57	17.15	7.85	15.00	11.912																
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+079.57	0+100.00	0+119.89	0+125.00	0+140.00	0+150.00	0+169.13	0+175.00	0+200.00	0+206.29	0+225.00	0+244.41	0+25	0+275.00	0+276.41	0+289.19	0+301.97	0+325.00	0+340.75	0+350.00	0+365.00	0+377.98	0+389.20	0+400.43	0+425.00	0+442.15	0+450.00	0+465.00	0+476.91															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 79.568				A= 50.000 Sv= 40.323 Tau= -26.701736 D= 1.089				Sv= 49.238 a= 50.558040 R= 62.000				A= 48.000 Sv= 37.161 Tau= 19.078720 D= -0.925				L= 38.115				A= 48.000 Sv= 32.000 Tau= -14.147106 D= 0.592				Sv= 25.555 a= 22.604612 R= 72.000				A= 52.840 Sv= 38.779 Tau= 17.143945 D= 0.868				L= 34.763				A= 52.840 Sv= 37.228 Tau= 15.799565 D= 0.768				Sv= 22.450 a= 19.056575 R= 75.000				A= 55.938 Sv= 41.722 Tau= -17.707490 D= 0.964			
ANDAMENTO CIGLI	SX					0.025				0.07				0.07				0.025				0.07				0.07				0.025																		
	DX	-0.025				-0.025				-0.07				-0.07				-0.025				-0.025				-0.07				-0.07				-0.025				-2.50%										
DIAGRAMMA VELOCITA'					Vp 46 km/h				Vp 55 km/h				Vp 55 km/h				Vp 49 km/h				Vp 55 km/h				Vp 50 km/h																							

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 PROGETTO STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 VIABILITA' INTERFERITA LOCALE 1
 PROFILI LONGITUDINALI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	IMPRESA
CODICE PROGETTO: F00107B	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
WBS	Mandataria STRABAG A.G.
FASE PROGETTUALE	Mandante Grandi Lavori Fincostr S.p.A.
LOTTO	Mandante cooptata STRABAG S.p.A.
ZONA	
OPERA	
TRATTO D'OPERA	
AMBITO	
TIPO ELABORATO	
PROGRESSIVO	
REVISIONE	
A 0	I02
G E000	0
SD	FL
001	E 01

Scala: 1:1000/100

DATA	DESCRIZIONE	REV	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
Settembre 2015	Emissione	E	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mirzo 2016	Revisione	E 01	Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
			Mandante GP Ing. Enrico Aieli
			Mandante Ing. Salvo Biondi
			Mandante Arch. Salvatore Vegmioglio

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autostradale Pademone Lombarde
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Aieli
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
 Autostradale Pademone Lombarde
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicci

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Passari
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schavi Verificato: Lopes Approvato: Passati