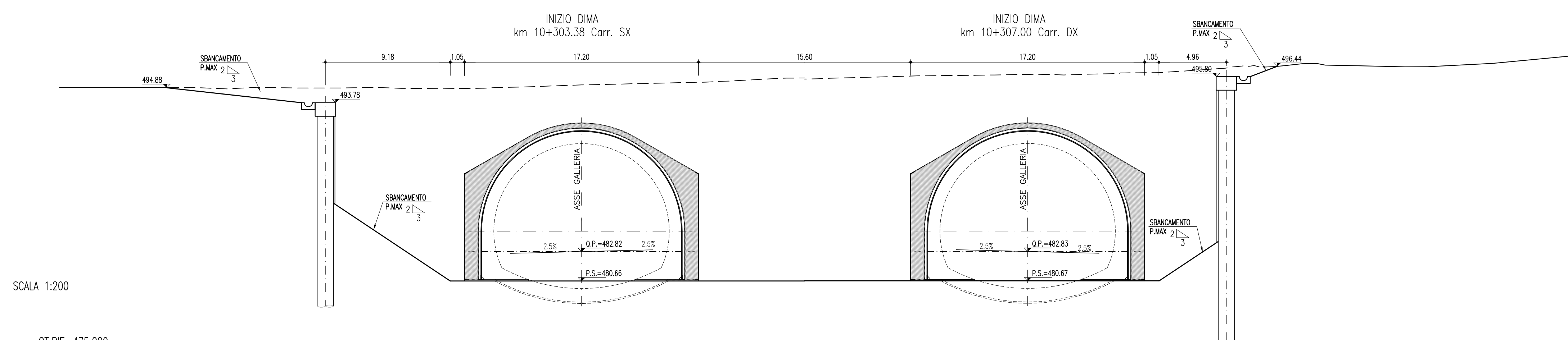


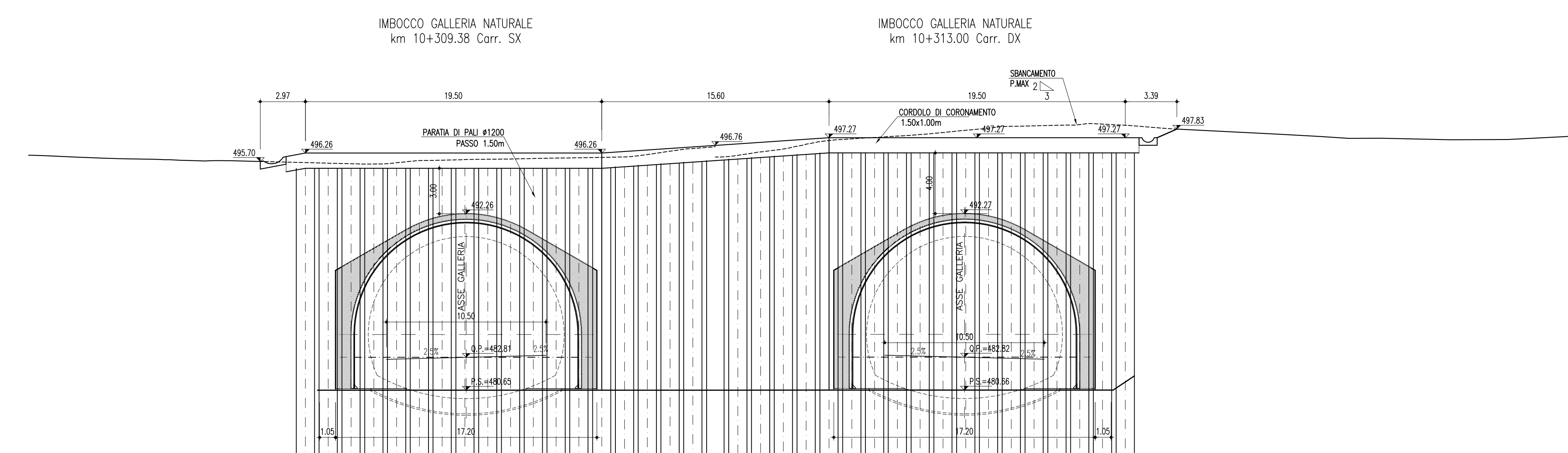
SEZIONE TRASVERSALE 3
SCALA 1:200



QT.RIF. 475.000

Q. PROG. STRATO SUP.	484.88	483.78	481.17	480.76	480.76	481.17	483.78	484.88	486.10	487.77	487.77	491.10	492.77	492.77	496.26	496.40	498.46	498.71	498.71	501.71	503.40		
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.																							
QUOTE TERRENO	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.83	3.58	6.82	2.12	1.44	3.58	5.38	2.12	1.01	2.69	3.58	10.16	14.25	3.58	2.51	1.33	4.99	2.51	1.33	3.73	2.12	2.50	1.00
DISTANZE PROG STRATO SUP.	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27
DISTANZE TERRENO	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27

SEZIONE TRASVERSALE 4
SCALA 1:200



QT.RIF. 475.000

Q. PROG. STRATO SUP.	493.04	493.04	491.67	491.75	491.75	491.67	493.04	493.04	497.85	497.76	497.76	497.46	497.76	497.76	497.85	497.85	498.46	498.46	498.46	498.71	498.71	501.71	503.40
Q. PROG. STR. SUP. TER. VEG.																							
QUOTE TERRENO	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1.57	2.06	5.88	1.57	1.42	5.88	3.78	1.37	3.94	2.94	3.94	10.16	15.84	3.94	2.78	0.97	2.53	0.97	1.30	4.69	1.95	2.50	1.00
DISTANZE PROG STRATO SUP.	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27
DISTANZE TERRENO	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27	-23.27

- FASI ESECUTIVE
- FASE 1 - ESECUZIONE PALI
 - FASE 2 - REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA
 - FASE 3 - SBANCAMENTO TERRENO
 - Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
 - Immediato messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
 - FASE 4 - REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI
 - Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
 - Messa in opera delle travi di ripartizione.
 - FASE 5 - SBANCAMENTO SINÒ ALLA QUOTA DI PROGETTO
 - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
 - FASE 6 - ESECUZIONE DEI DRENAGGI
 - FASE 7 - ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI
 - FASE 8 - ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CALCESTRUZZO:**
- strutture: Rck ≥ 30MPa
 - cls magro: Rck ≥ 15MPa
 - riempimento: Rck ≥ 15MPa
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su carote h/φ=1 a 48 ore ≥ 15MPa a 28 gg ≥ 30MPa
 - dosaggio in fibre ≥35kg/mc
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO: in filo di acciaio trafilato a freddo φ≥0.7mm e resistenza a trazione f_{yk} ≥ 500MPa
- ACCIAI:**
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CATENE: FeB 32k
 - MICROPALI/INFIAGGI: Fe510
 - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microforati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno φ=50mm sp. 5mm, preforo φ=29mm rivestiti con TNT
 - i primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- PALI:**
- Di grande diametro φ1200
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- teli per impermeabilizzazione: sp. e 2±0.5mm, y ≥1.3g/cmq
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

ANAS S.p.A.
SISTEMI STRADALI PROGRAMMATE PROTEZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle 2**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE PAPAZZO
Imbocco lato Agrigento
Scavi e opere di sostegno: Sezioni - tav.2 di 2**

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 119|GA|2|11|GN|0|1|7|W|9|0|2|8|A

Scale: 1:200

F				
E				
D				
C				
B				
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI				

Il Progettista: **ORDINE DEGLI INGEGNERI IN FIRENZE N° 4311**
 Ing. **FRANCESCO MAURIZIO** N° 1490
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ORDINE DEI GEOMETRI N° 1100**
 Dott. **GIULIO D'ANGELO MAURIZIO** N° 1907
 Il Direttore dei lavori: **ORDINE DEI PERITI N° 1444**
 Dott. **GIULIO PEPPINO ARAMINI** N° 8898