

LOMAZZO ←

ROVELLASCA →

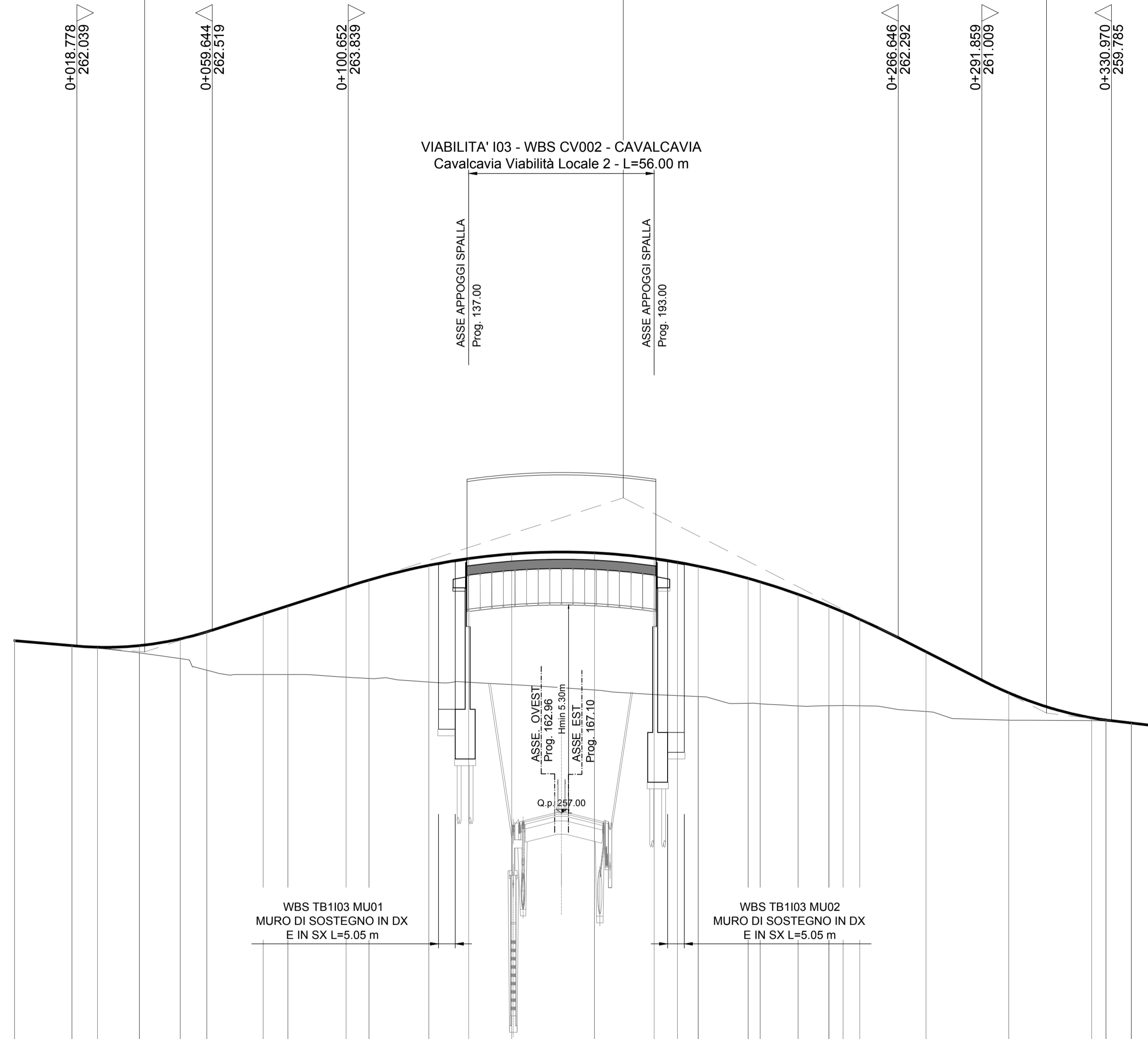
LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDEZZA	h = -0.341 L = 39.216 i = -0.01	h = 4.652 L = 144.465 i = 0.03	h = -6.499 L = 127.721 i = -0.05	h = -0.389 L = 33.248 i = -0.01
------------	--	---------------------------------------	--------------------------------------	--	---------------------------------------

VIABILITA' LOCALE 2

R	1000.000
T	20.438
Fr	0.209
Pr	0+039.216
Qt	261.861

R	1999.967
T	83.072
Fr	-1.723
Pr	0+183.681
Qt	266.513

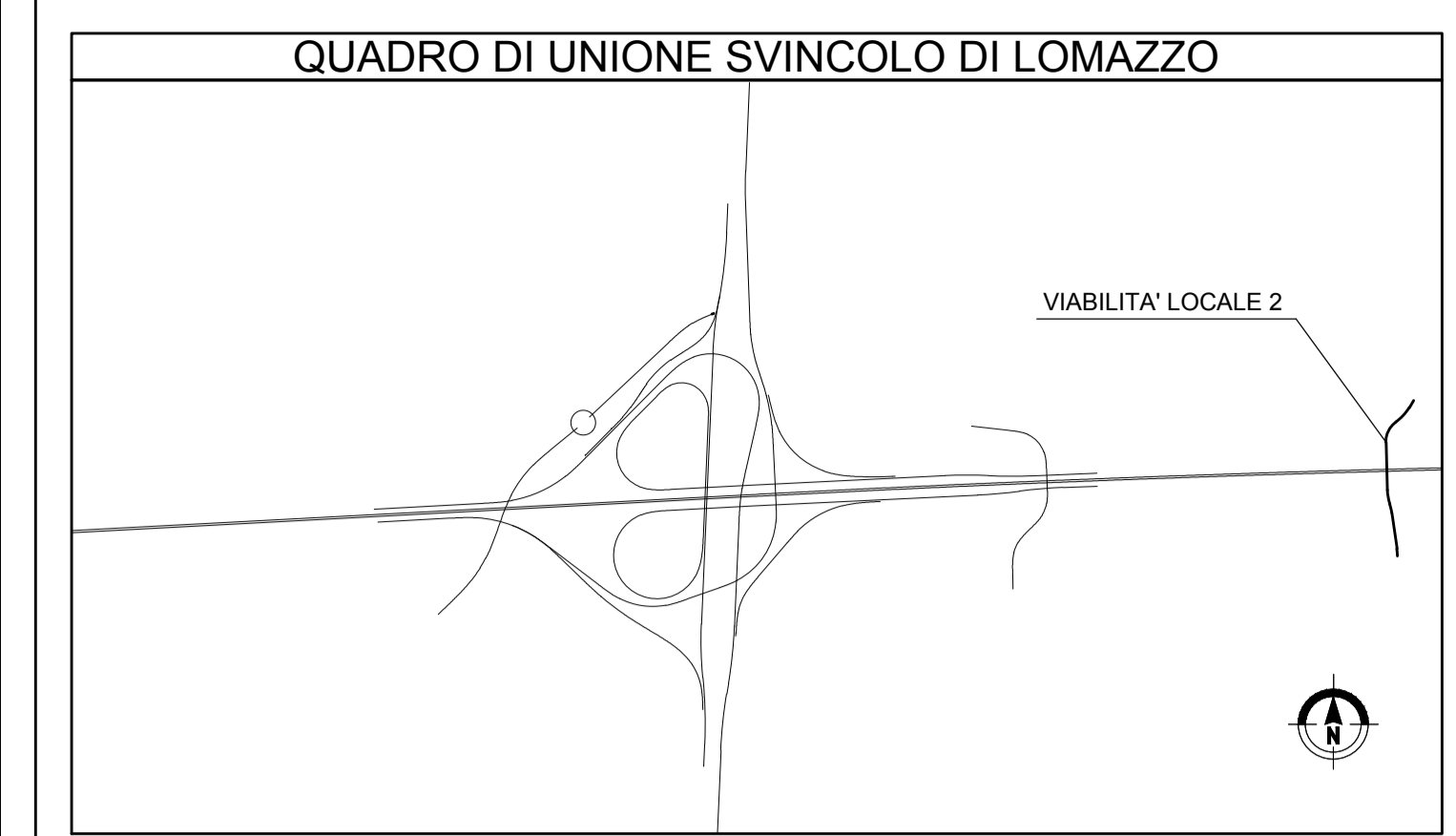
R	1000.000
T	19.569
Fr	0.191
Pr	0+311.402
Qt	260.014



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
QUOTE PROGETTO	-262.202	-262.051	-262.004	-262.053	-262.255	-262.467	-263.013	-263.253	-263.818	-264.031	-264.475	-264.679	-264.819	-264.851	-264.680	-264.569	-264.450	-264.082	-263.976	-263.600	-263.246	-263.069	-262.849	-261.987	-260.628	-259.873	-259.606	-259.715	-259.625
QUOTE TERRENO	-262.202	-262.051	-261.976	-261.831	-261.661	-261.310	-261.180	-261.180	-261.099	-261.080	-260.954	-260.947	-260.875	-260.714	-260.575	-260.543	-260.513	-260.311	-260.297	-260.232	-260.239	-260.243	-260.237	-259.983	-259.802	-259.788	-259.775	-259.625	-259.625
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.000	-0.000	-0.028	-0.222	-0.594	-1.157	-1.833	-2.073	-2.719	-2.971	-3.521	-3.732	-3.944	-4.137	-4.105	-4.026	-3.937	-3.771	-3.679	-3.368	-3.007	-2.826	-2.612	-1.884	-0.826	-0.085	-0.031	-0.000	
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000								0+200.000								0+300.000										
DISTANZE PARZIALI	17.31	7.69	12.65	12.35	8.00	17.00	7.45	17.55	6.91	18.09	12.00	13.00	25.00	18.00	6.26	15.08	3.66	11.42	9.30	4.26	5.02	19.98	25.00	25.00	4.33	7.66	7.66		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+017.31	0+025.00	0+037.65	0+050.00	0+068.00	0+075.00	0+082.45	0+100.00	0+106.91	0+125.00	0+137.00	0+150.00	0+175.00	0+193.00	0+200.00	0+206.26	0+221.34	0+225.00	0+236.42	0+245.72	0+250.00	0+255.02	0+275.00	0+300.00	0+325.00	0+329.33	0+336.99	0+344.65
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=17.306		R=100.000		Sv=40.690 a=25.904124		2		L=99.350		3		Sv=18.599 a=11.840400		4		L=74.312		5										
ANDAMENTO CIGLI	SX	-----																											
	DX	-0.025																											
DIAGRAMMA VELOCITA'																													



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11906000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
VIABILITA' INTERFERITA LOCALE 2
PROFILI LONGITUDINALI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

FASE PROGETTUALE
A LOTTO
B ZONA
C OPERA
D TRATTO D'OPERA
E AMBITO
F TIPO ELABORATO
G PROGRESSIVO
H REVISIONE

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostradale Pademontana Lombardia
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Latuada

APPROVATO
Autostradale Pademontana Lombardia
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

PROGETTISTA
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

REDAZIONE
Redatto: Schiavi

VERIFICAZIONE
Verificato: Lopes

APPROVAZIONE
Approvato: Possati

Stampa: 15/05/2015 15:58