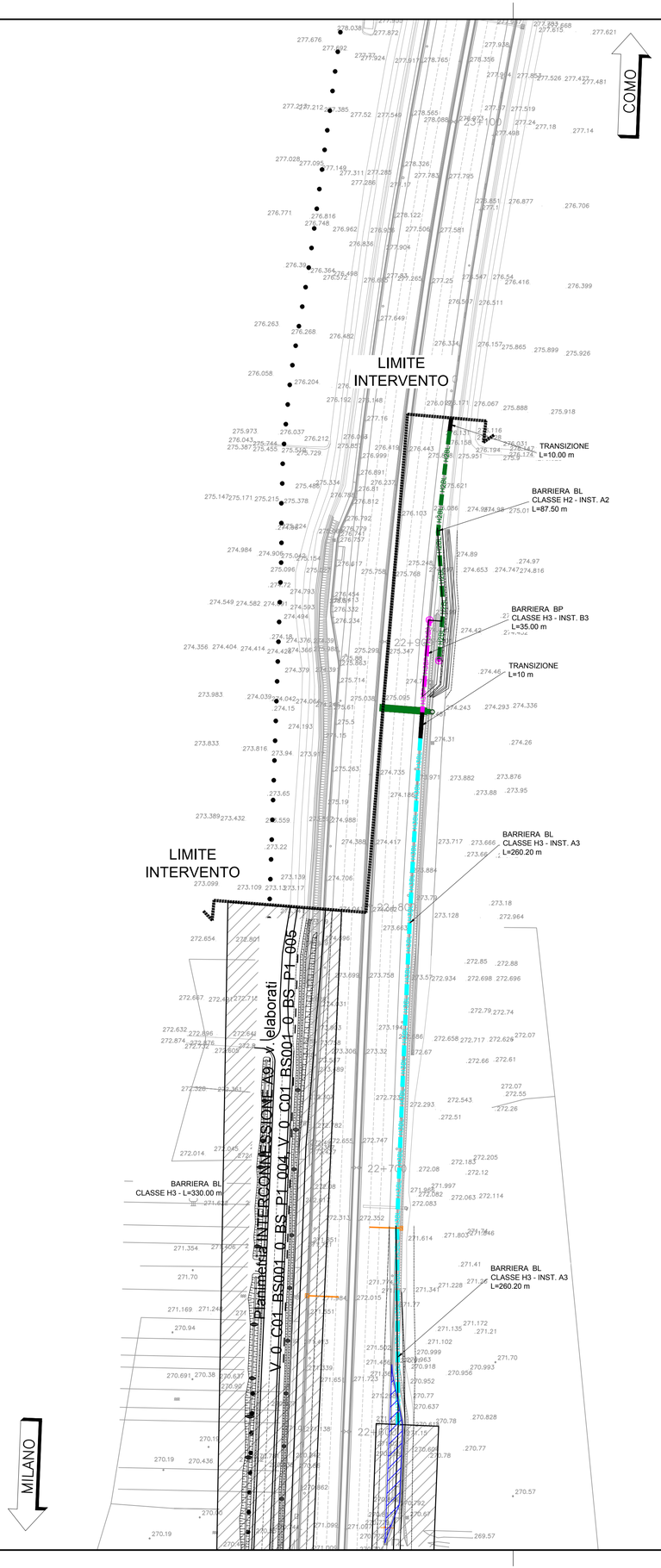
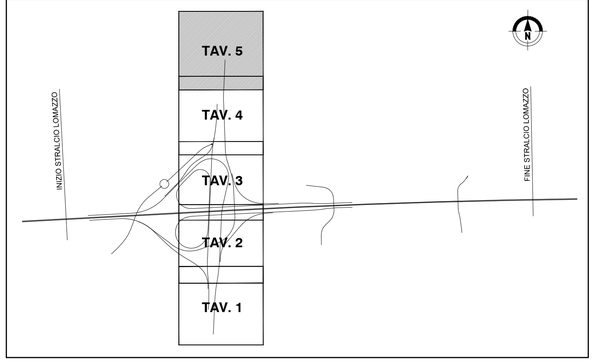


QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
- BARRIERE IN METALLO CLASSE H4
- H4BP600 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE
- H4BP600 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERGO
- H4BL200 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BL200" DA BORDO LATERALE
- H3BP300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3PB300" DA BORDO PONTE
- H3BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
- RE01 — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "C1" – (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
- PMV TIPO "I1" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "I2" – (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
- SOS — COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- STRUTTURA LUMINOSA CON PALIFICAZIONE IN ACCIAIO
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

BS - TIPOLOGICI - MODALITA' DI INSTALLAZIONE - TAV 1	V_0_A0X_GE000_0_SD_PC002
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 1, 2, 3, 4	V_0_A0X_GE000_0_SD_PC003

Nota: Le barriere di sicurezza sulla A9 sono state previste sulla base di quanto indicato nel progetto AUTOSTRADA (A9) AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA - Tratto Interconnessione di Lainate-Como (Grandate) redatto a cura di Spea e dei criteri di progetto forniti da Autostrade per l'Italia.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
INTERVENTI AUTOSTRADA A9
PLANIMETRIA DI BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	WBS OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	SD	PL	006	E_01

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Marzo 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Progettazione	Consorzio Cooperative Costruzioni	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati