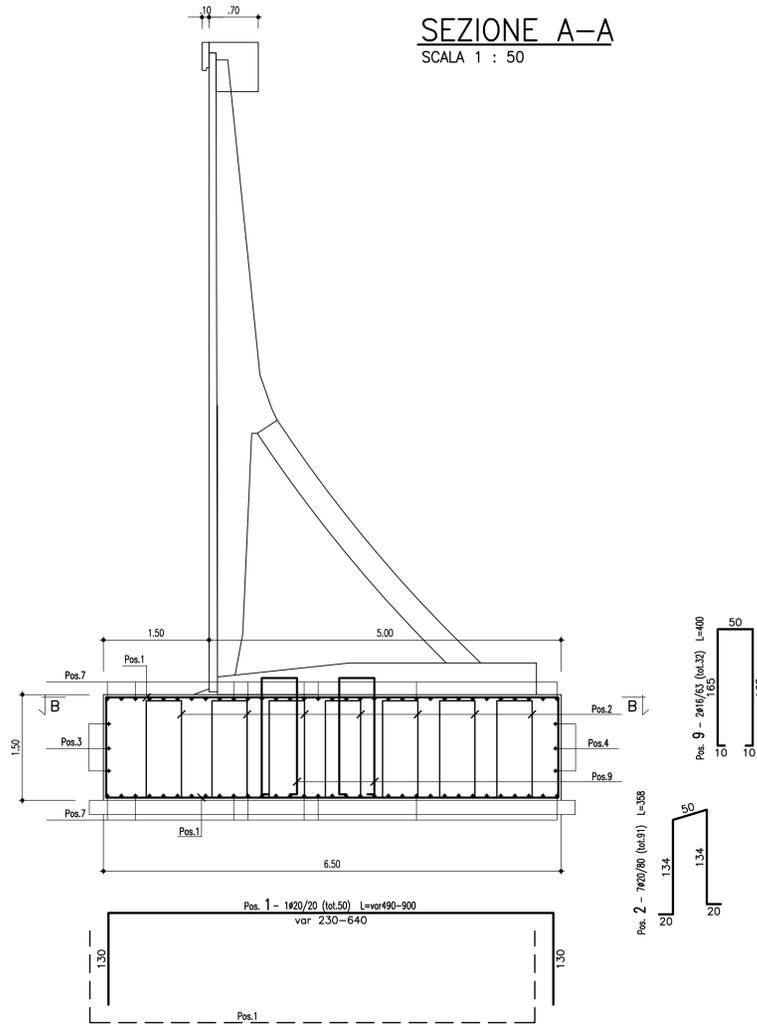


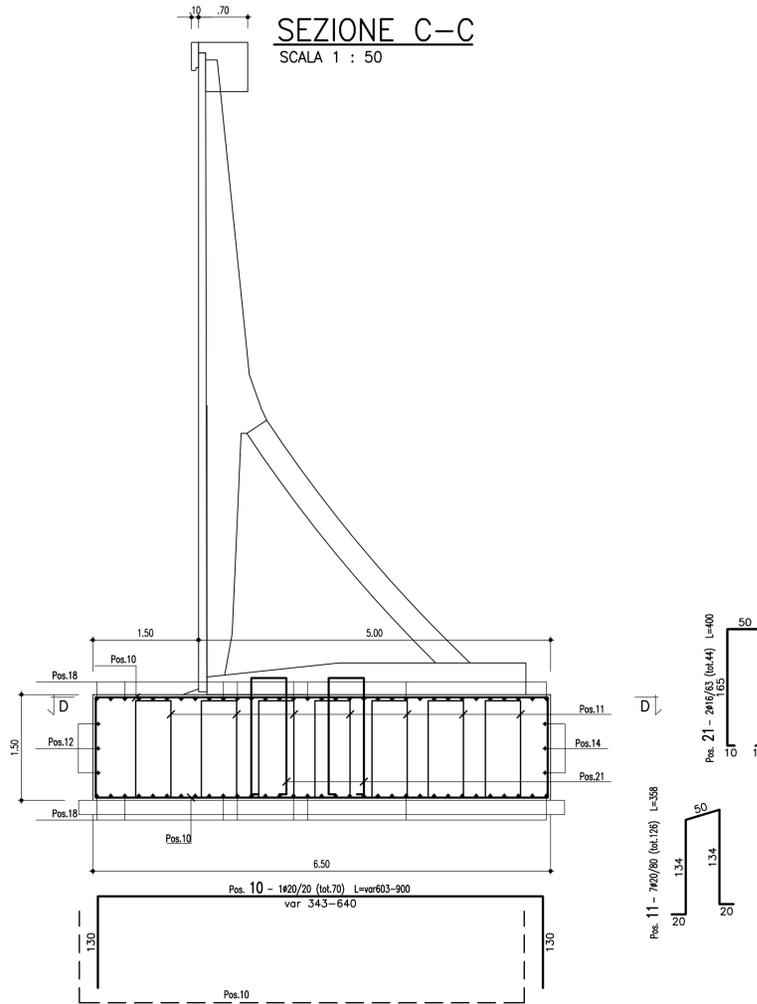
ARMATURA FONDAZIONE MURO CARREGGIATA OVEST

SEZIONE A-A
SCALA 1 : 50

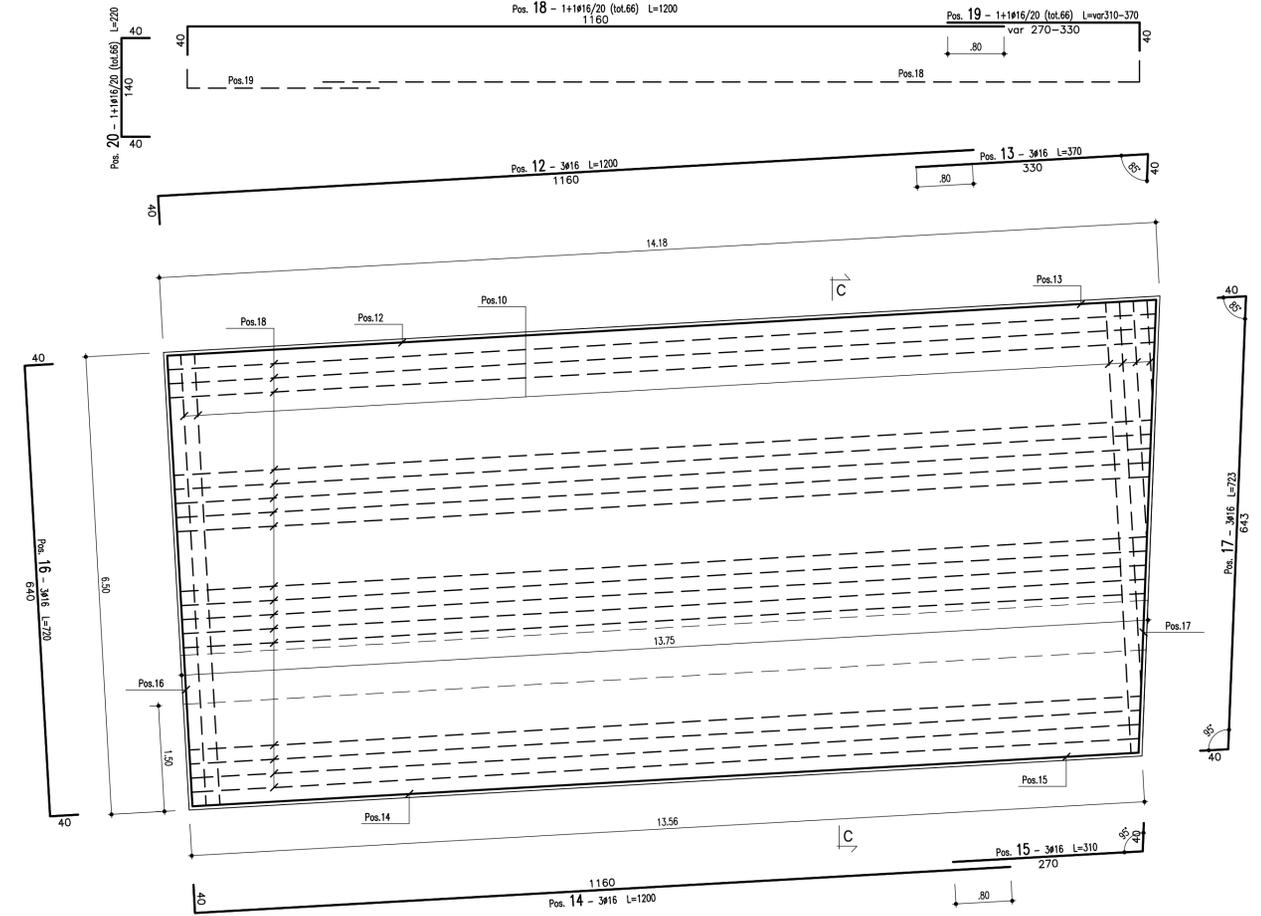


ARMATURA FONDAZIONE MURO CARREGGIATA EST

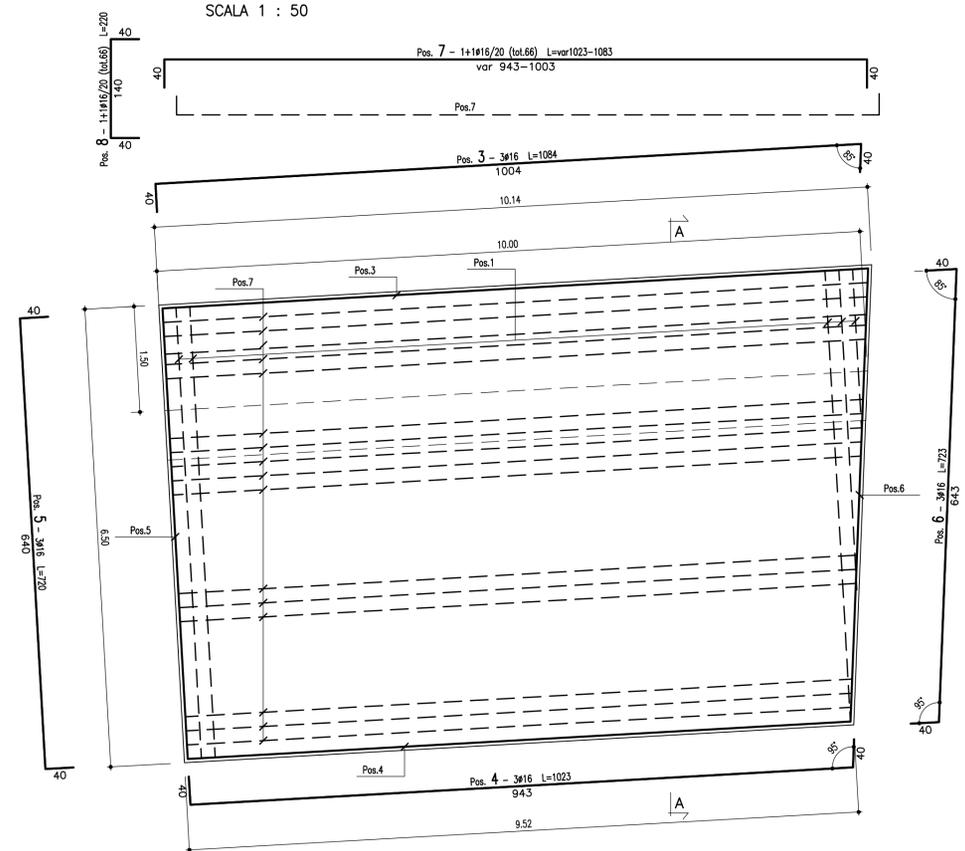
SEZIONE C-C
SCALA 1 : 50



SEZIONE D-D
SCALA 1 : 50



SEZIONE B-B
SCALA 1 : 50



Barre

Sagoma	Pos.	Ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
[Diagram]	10	20	70	130	632		8.92	624.40	
[Diagram]	11	20	126	20	134	50	3.58	451.08	
[Diagram]	12	16	3	40	1160		12.00	36.00	
[Diagram]	14	16	3	1160	40		12.00	36.00	
[Diagram]	19	16	66	270/330	40		3.10/3.70	224.40	
[Diagram]	13	16	3	330	40		3.70	11.10	
[Diagram]	15	16	3	40	270		3.10	9.30	
[Diagram]	16	16	3	40	640		7.20	21.60	
[Diagram]	20	16	66	40	140		2.20	145.20	
[Diagram]	17	16	3	40	643		7.23	21.69	
[Diagram]	18	16	66	1160	40		12.00	792.06	
[Diagram]	21	16	44	10	165	50	4.00	176.00	

Massa barre

Ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
16	1.578	1473.34	2325.4
20	2.466	1075.48	2652.3
		Tot.	4977.7

Massa totale acciaio : 4977.7 kg

Barre

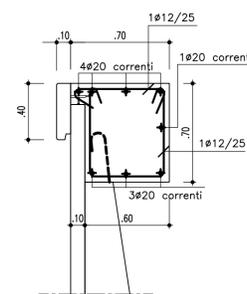
Sagoma	Pos.	Ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
[Diagram]	1	20	50	130	632		8.92	446.00	
[Diagram]	7	16	66	40	943/1003		10.23/10.83	694.98	
[Diagram]	2	20	91	20	134	50	3.58	325.78	
[Diagram]	3	16	3	40	1004		10.84	32.52	
[Diagram]	4	16	3	40	943		10.23	30.68	
[Diagram]	5	16	3	40	640		7.20	21.60	
[Diagram]	8	16	66	40	140		2.20	145.20	
[Diagram]	6	16	3	40	643		7.23	21.69	
[Diagram]	9	16	32	10	165	50	4.00	128.00	

Massa barre

Ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
16	1.578	1074.66	1696.2
20	2.466	771.78	1903.3
		Tot.	3599.5

Massa totale acciaio : 3599.5 kg

ARMATURA TESTA CORDOLO
SCALA 1 : 25



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E 0 AD1 V001 0 CM AR 004 B DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F1180600270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT V001
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MAGGIORI: PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO SVINCOLO LOMAZZO
MURI SPALLA "A" - ARMATURA FONDAZIONI MURI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B
WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori S.p.A.
Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCESSIONARIO
Autotrasstrada Padanese
Autotrasstrada Padanese
Autotrasstrada Padanese

PROGETTISTA
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

CONCESSIONARIO
Autotrasstrada Padanese
Autotrasstrada Padanese
Autotrasstrada Padanese

PROGETTISTA
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

CONCESSIONARIO
Autotrasstrada Padanese
Autotrasstrada Padanese
Autotrasstrada Padanese

PROGETTISTA
3TI ITALIA S.p.A.
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
Arch. Stefano Luca Passati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Di Iullo
Verificato: Fassio
Approvato: Passati