

**Dimensioni della struttura**

Appell	Altezza	Dimensioni della platea					Dimensioni del prefabbricato					Volumi getti
		H0	P	Q	R	passo staffe	E	W	T	Bbase	Peso	
u90TM	9.00	4.65	0.47	0.27	49	30	92	14.0	24.5	6.39	1.838	
u95TM	9.50	4.90	0.47	0.27	52	30	95	14.0	24.5	6.85	1.931	

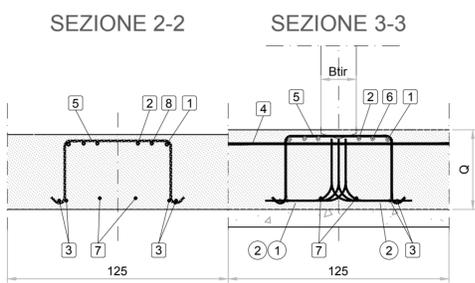
**Armature nel prefabbricato**

Appell	Altezza	Armature nell'elemento prefabbricato (n° diametro)																			Peso ferri	
		H0	F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)	F(12)	F(13)	F(14)	F(15)	F(16)	F(17)	F(19)		F(21)
u90TM	9.00	1.20	2.16	2.18	1.20	2.18	2.18	2.18	27.08	2.12	17.08	3.1270	1.12	36.08	37.08	4.1105	19.08	5.08	1.20	1.20	2.08	291.7
u95TM	9.50	1.20	2.18	2.20	1.20	2.20	2.18	2.18	34.08	2.12	18.08	3.1337	1.12	39.08	39.08	4.1105	20.08	5.08	1.20	1.20	2.08	336.1

**Armature in opera**

Appell	Altezza	Armature della platea (n° diametro)								Peso ferri
		H0	F0(1)	F0(2)	F0(3)	F0(4)	F0(5)	F0(6)	F0(7)	
u90TM	9.00	2.16	2.16	2.14	7.12	7.10	2.17	4.12	-	67.5
u95TM	9.50	2.16	2.18	2.14	7.12	7.10	2.17	4.12	-	72.6

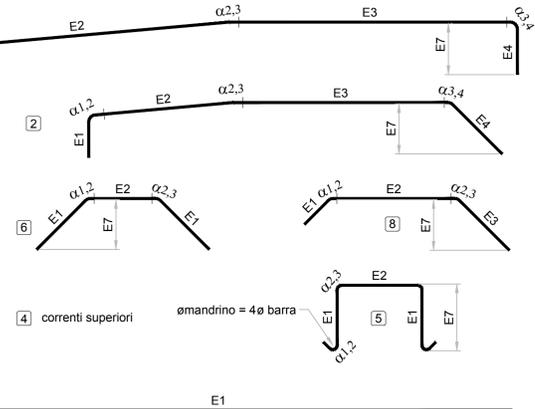
**SEZIONI PLATEA**



**SCHEMA FERRI IN OPERA**

- ② FERRI PROVENIENTI DALL'ELEMENTO PREFABBRICATO
- ② FERRO AGGIUNTO IN OPERA

N.B. Piegare le staffe f8 su mandrino f32 e le staffe f10 su mandrino f40  
 Le misure E1, E2, ecc. indicano gli sviluppi dell'asse del ferro dalla mezzera di un piego all'altro o a fine ferro. Comprendono l'eventuale gancio.



**MATERIALI PER I MURI PREFABBRICATI**

**CALCESTRUZZO**  
 ELEMENTO PREFABBRICATO  
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R  
 Classe di resistenza: C35/45  
 Rapporto A/C: 0.45  
 Dimensione max inerti: 20 mm  
 Classe di consistenza: S3  
 Copriferri: c=40<sup>+5</sup> mm

**PLATEA**  
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
 Classe di resistenza: C25/30  
 Rapporto A/C: max 0.45  
 Dimensione max inerti: 30 mm  
 Classe di consistenza: S2 - S3  
 Copriferri: c=55<sup>+10</sup> mm

**ACCIAIO**  
 B450C Controllato in stabilimento

REV 0- MODIFICA DRENAGGIO A TERGO MURI

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] [0] [A01] [V001] [0] [OM] [CA] [014] [A] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11806000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk +0+850 a Pk +1+800)**  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI: PONTI E VIADOTTI  
 VIADOTTO SVINCOLO LOMAZZO  
 MURI SPALLA SA - CARPENTERIA E ARMATURA

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**  
 CODICE PROGETTO: F001078  
 WBS

**IMPRESA**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:**  
 Mandatario: STRABAG A.G.  
 Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
 Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.  
 Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.

**STRABAG** **MALTAURO** **STRABAG**

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
 Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA  
 Mandatario: OP Progettazione e gestione progetti in assistenza  
 Mandatario: Arch. Salvatore Vermiglio

**CONCEDENTE**  
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
 Ing. Alberto Cecchini

**CONCESSIONARIO**  
 Autostradale Padovana  
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini  
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cambi

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
**PROGETTISTA:**  
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
**3TI ITALIA S.p.A.**  
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Piccinini  
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

**APPROVATO**  
 Autostradale Padovana  
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico

Redatto: Feno Verificato: Feno Approvato: Possati