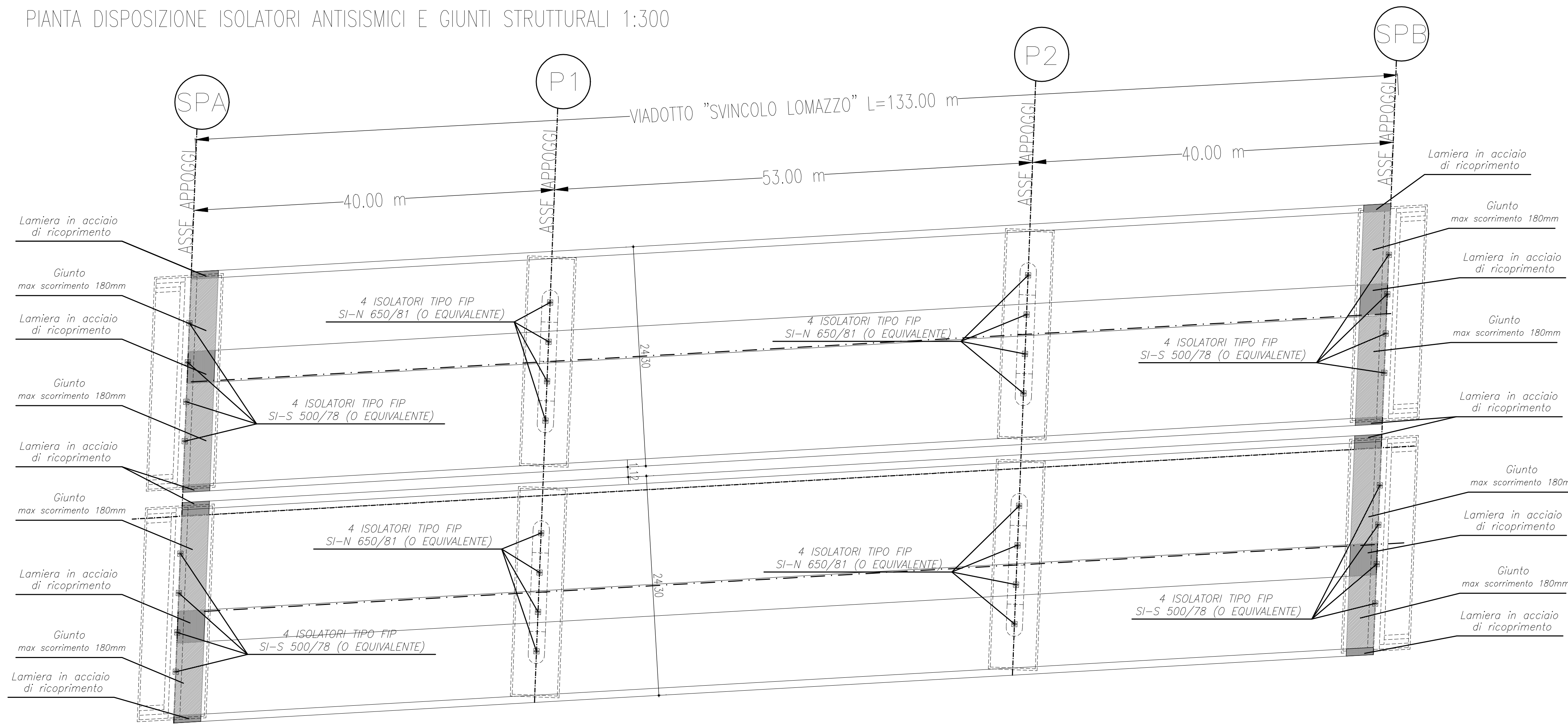


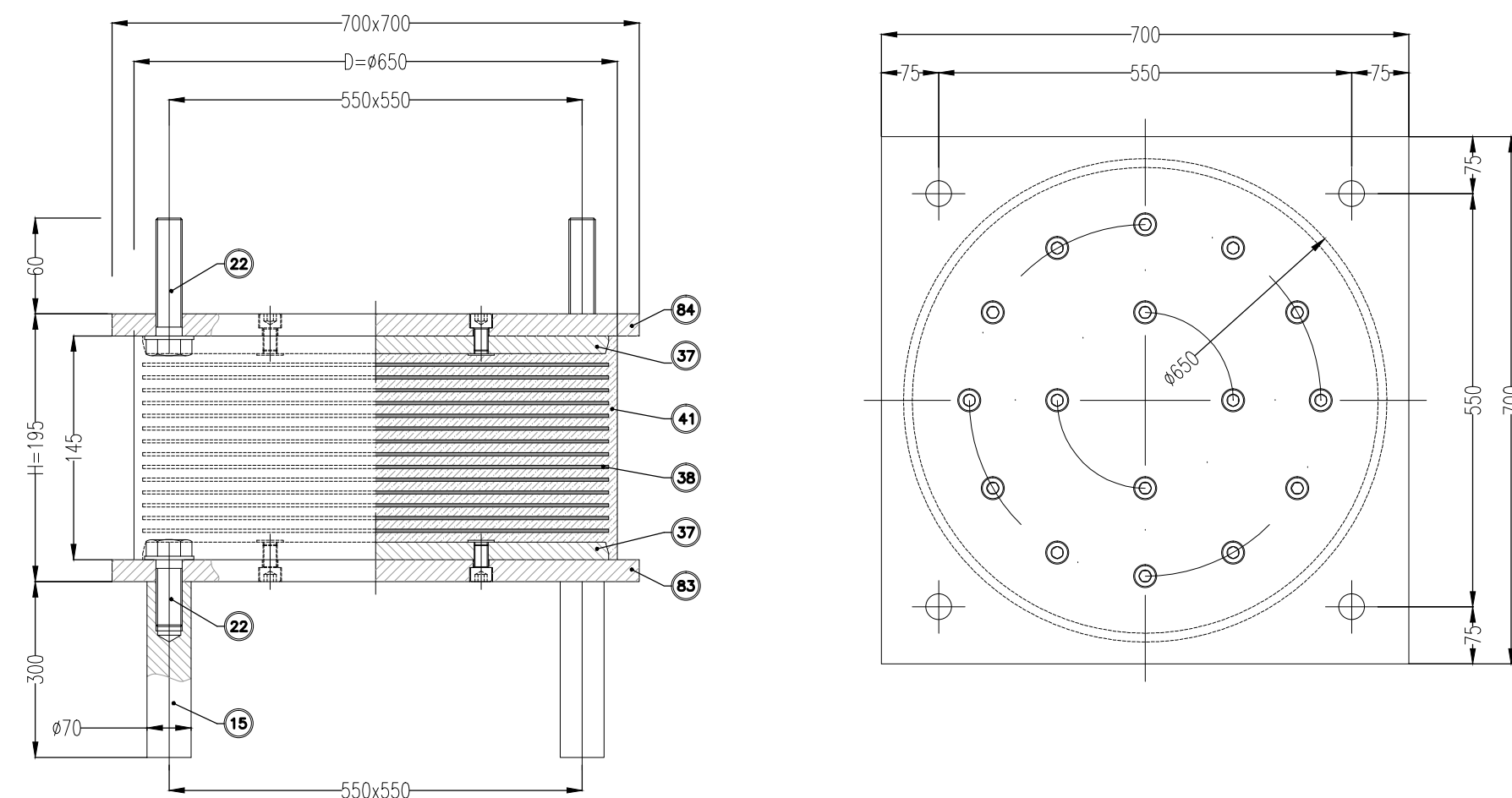
PIANTA DISPOSIZIONE ISOLATORI ANTISMISMI E GIUNTI STRUTTURALI 1:300



ISOLATORE	te [mm]	H [mm]	Dg [mm]	Z [mm]	Smax [mm]	Fzd [kN]	V [kN]	Kr [kN/mm]	KV [kN/mm]	ξ [%]
Spalle SI-S 500/78	78	204	500	550	150	7260	1800	1.01	1358	10
Pile SI-N 650/81	81	195	650	700	150	10830	6400	3.28	2857	10

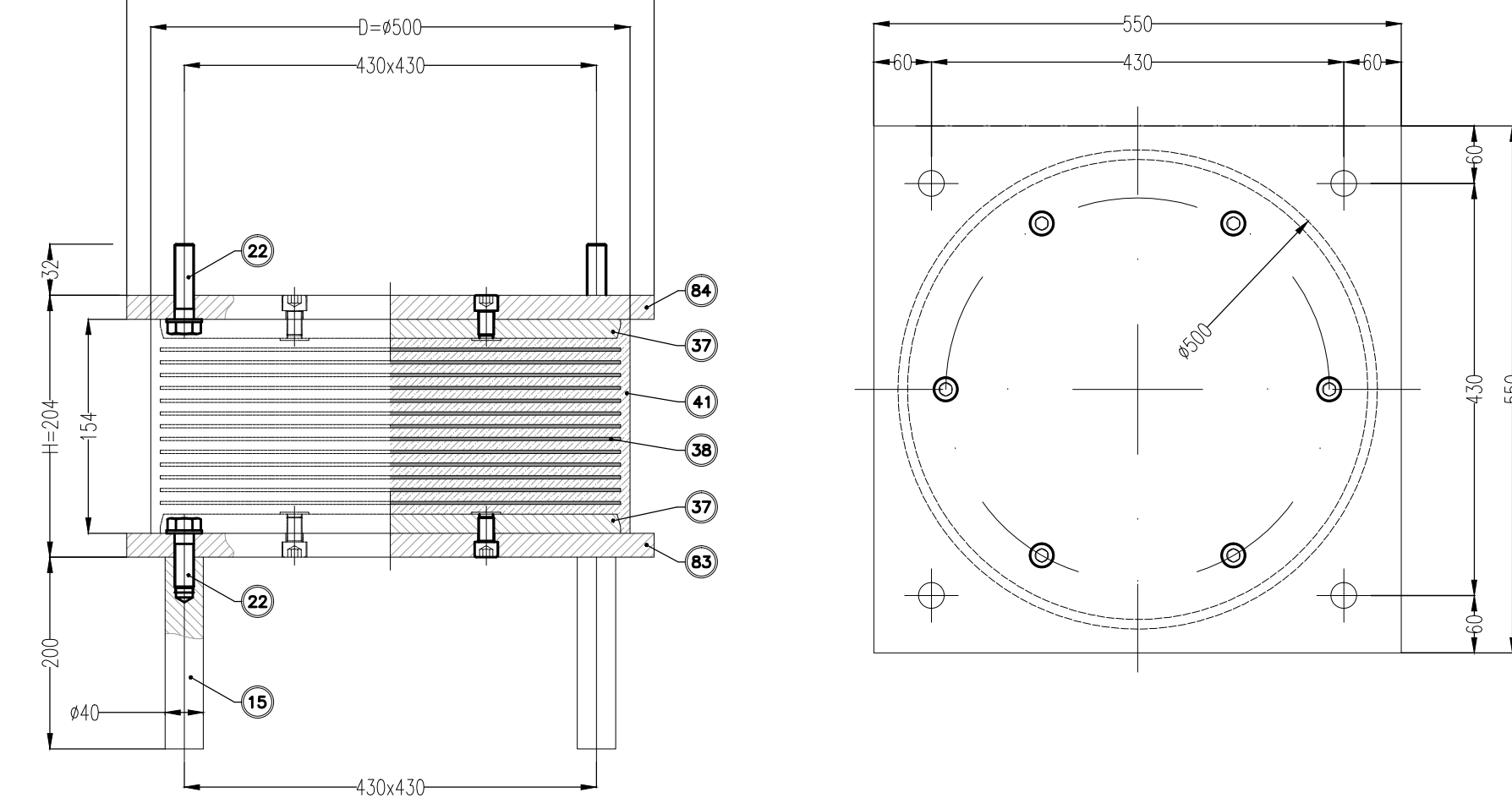
te=spessore totale gomma
 H=altezza totale incluse piastre di ancoraggio
 Dg=diámetro elastomero
 Z=altezza piastre di ancoraggio
 Smax=spostamento
 Fzd=carico verticale massimo allo SLU in esercizio
 V=carico verticale agente sull'isolatore in presenza di sisma
 Kr=rigidezza orizzontale equivalente
 KV=rigidezza verticale
 ξ=smorzamento

Dettaglio isolatore elastomerico sulle pile tipo FIP SI-N 650/81 (o equivalente)
 K_v=3,28kN/mm



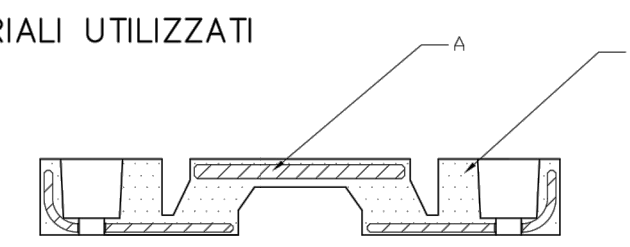
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
01	1 Plastrina d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
02	1 Plastrina d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
03	1 Gomma autoconcozzata	Ca=4 MPa
04	1 Lamiera di rinforzo autoconcozzata	S275JR EN 10025
05	2 Plastre autoconcozzate	S275JR EN 10025
06	2 Viti d'ancoraggio TE M20	Classe 8.8 EN 20898
07	4 Zanche d'ancoraggio	EN10241 EN 10263

Dettaglio isolatore elastomerico sulle spalle tipo FIP SI-S 500/78 (o equivalente)
 K_v=1,01kN/mm



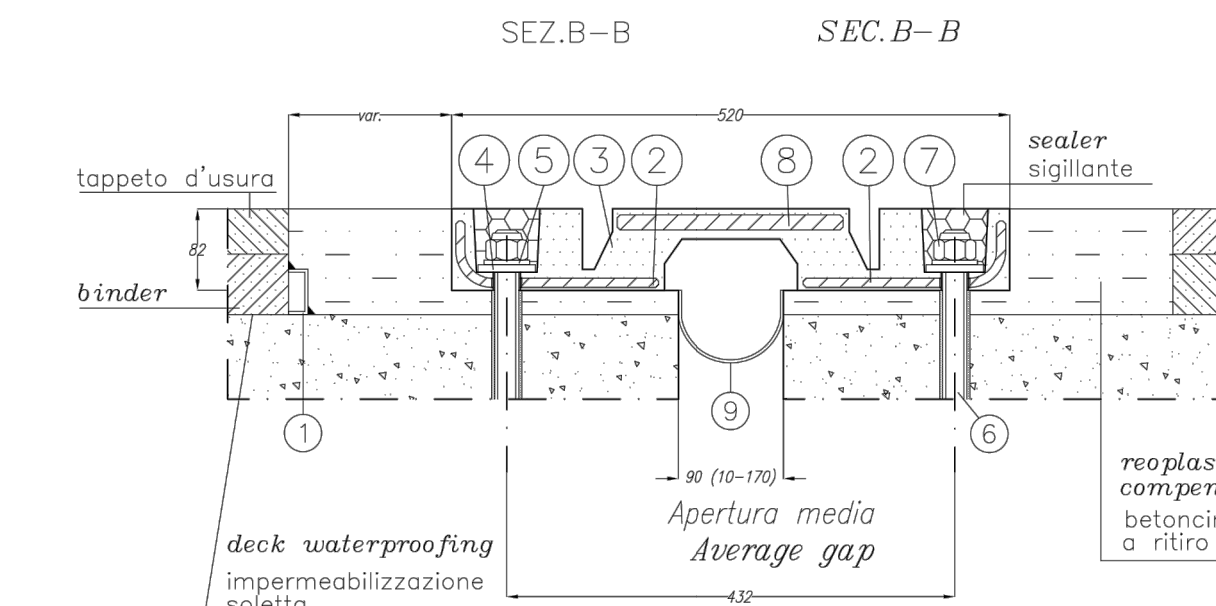
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
01	1 Plastrina d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
02	1 Plastrina d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
03	1 Gomma autoconcozzata	Ca=4 MPa
04	1 Lamiera di rinforzo autoconcozzata	S275JR EN 10025
05	2 Plastre autoconcozzate	S275JR EN 10025
06	2 Viti d'ancoraggio TE M20	Classe 8.8 EN 20898
07	4 Zanche d'ancoraggio	EN10241 EN 10263

PROPRIETA' DEI MATERIALI UTILIZZATI
 MATERIAL'S PROPERTIES



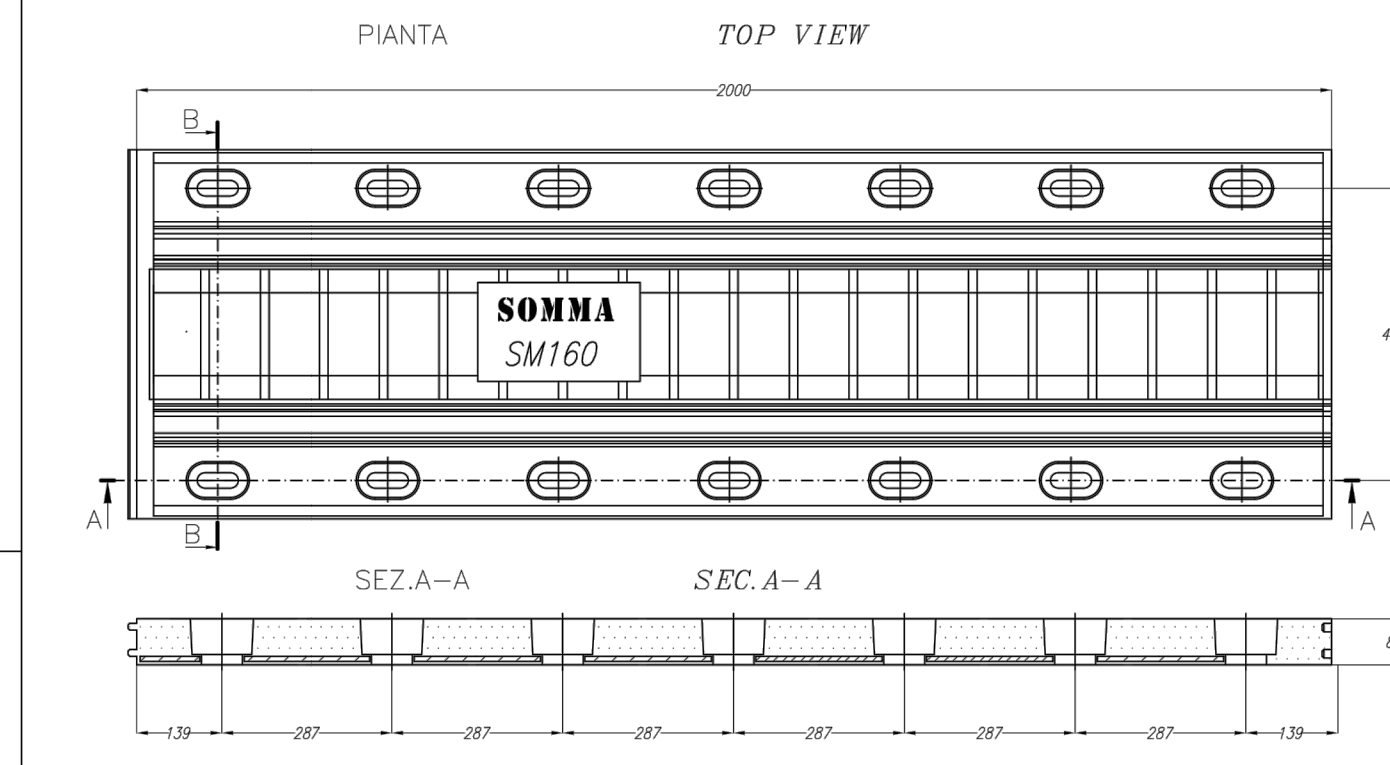
- E) ELASTOMERO :**
 - Durezza 60 Sh
 - Resistenza a rottura (23°C) ≥ 15,5 MPa
 - Allungamento a rottura (23°C) 300%
- E) RUBBER :**
 - Hardness 60 Sh
 - Tensile strength (23°C) ≥ 15,5 MPa
 - Elongation at break (23°C) 300%
- A) ARMATURA IN ACCIAIO S275JR (UNI-EN 10025)**
 - Modulo di Elasticità 206 GPa
 - Carico Unitario di Sneramento 275 MPa
- A) FRAME S275JR (UNI-EN 10025)**
 - Modulus of Elasticity 206 GPa
 - Tensile strength, Yield 275 MPa

SEZIONE TRASVERSALE PARTICOLARE DI POSA
 CROSS SECTION - INSTALLATION'S DETAIL



POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORMATIVA
1	Sistema di drenaggio	Aluminium	UNI 9006/1
2	Plastrina di ancoraggio	S275 JR	EN10025
3	Rivestimento in gomma	Elastomero 60sh	AASHTO M251
4	Rondella di contrasto	S235 JR - Zn	EN10025
5	Rondella di ripartizione	S235 JR - Zn	EN10025
6	Lancia d'ancoraggio M20x250	cl. 8.8 - Zn	EN20898
7	Dado autobloccante M20	classe 6S - Zn	EN20898
8	Plastrina ponte	S275 JR	EN10025
9	Scossalina in gomma	Elastomero	AASHTO M251

PIANTA DELLA MATTONELLA
 PLAN VIEW



Per maggiori informazioni contattare l'ufficio tecnico Somma
 For more information contact Somma technical department

GIUNTO DI DILATAZIONE STRADALE TIPO SM160

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 codice CUP 11B809027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
 OPERE D'ARTE MAGGIORI: PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO SVINCOLO LOMAZZO
 SCHEMA DEGLI APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F00107B

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandataria: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante coopta: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 Autorisulda Lombardia
 Direzione Tecnica: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carraro

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 SETTEMBRE 2015. Emissione: E_01
 FEBBRAIO 2016. Revisione: E_01

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: STI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP Progetti e soluzioni ingegneristiche
 Mandante coopta: Arch. Salvatore Vergiglio

CONCENZIONARIO
 Autorisulda Lombardia
 Direzione Tecnica: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carraro

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
 Autorisulda Lombardia
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donarico

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri
 Provincia di Roma n. 20899

Redatto: Di Iulo Verificato: Fasolo Approvato: Possati