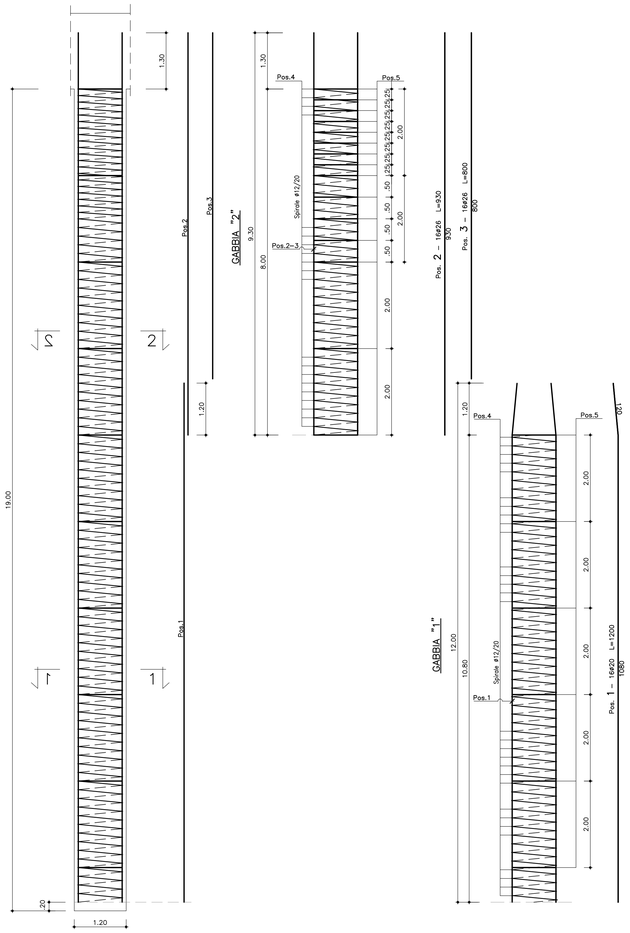
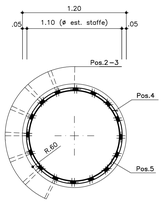
SPALLA "A" ARMATURA PALO ø1200 L=19.00M

SCALA 1:50



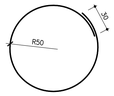
SEZIONE 2-2

SCALA 1:25



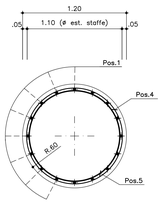
Anelli irrigidenti

Pos. 5 - 20ø20 L=346



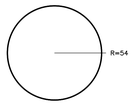
SEZIONE 1-1

SCALA 1:25



Spirale

Pos. 4 - Spir. ø12/20 H=1880 L=32185



Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	1	20	16	120	1080	12.00	192.00	
	2	26	16	930		9.30	148.80	
	3	26	16	800		8.00	128.00	
	5	20	20	174	172	3.46	69.17	

Spirali

Spirale	Pos.	R (cm)	H (m)	ng	ø (mm)	S (cm)	Ltot (m)	Note
	4	54	18.80	1	12	20	321.85	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
20	2.466	261.17	644.1
26	4.168	276.80	1153.6
		Tot.	1797.7

Massa spirali

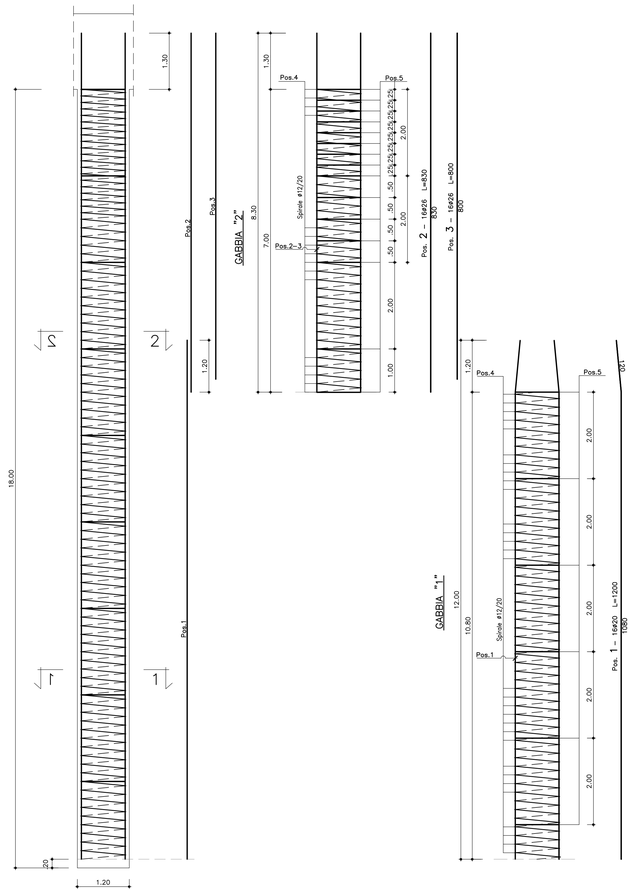
ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	321.85	285.7

Massa totale acciaio : 2083.5 kg

LA DISTINTA FERRI E' RIFERITA AL SINGOLO PALO

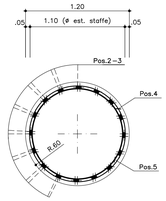
SPALLA "B" ARMATURA PALO ø1200 L=18.00M

SCALA 1:50



SEZIONE 2-2

SCALA 1:25

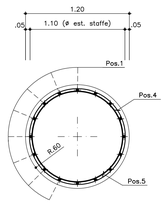


Anelli irrigidenti

Pos. 5 - 20ø20 L=346

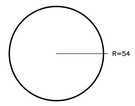
SEZIONE 1-1

SCALA 1:25



Spirale

Pos. 4 - Spir. ø12/20 H=1780 L=30473



Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	1	20	16	120	1080	12.00	192.00	
	2	26	16	830		8.30	132.80	
	3	26	16	800		8.00	128.00	
	5	20	20	174	172	3.46	69.17	

Spirali

Spirale	Pos.	R (cm)	H (m)	ng	ø (mm)	S (cm)	Ltot (m)	Note
	4	54	17.80	1	12	20	304.73	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
20	2.466	261.17	644.1
26	4.168	260.80	1087.0
		Tot.	1731.1

Massa spirali

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	304.73	270.5

Massa totale acciaio : 2001.6 kg

LA DISTINTA FERRI E' RIFERITA AL SINGOLO PALO

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F15B00027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
SVINCOLO LOMAZZO - CAVALCAVIA RAMPA C
SPALLE A e B - ARMATURA PALI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078
WBS

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO/OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	C01	M001	B	CN	AR	001	E

Scala: 1:50:125

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arno
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cerrito

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GPI	STUDIO ITER	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
ESECUTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Di Iulo — Verificato: Fasolo — Approvato: Possati