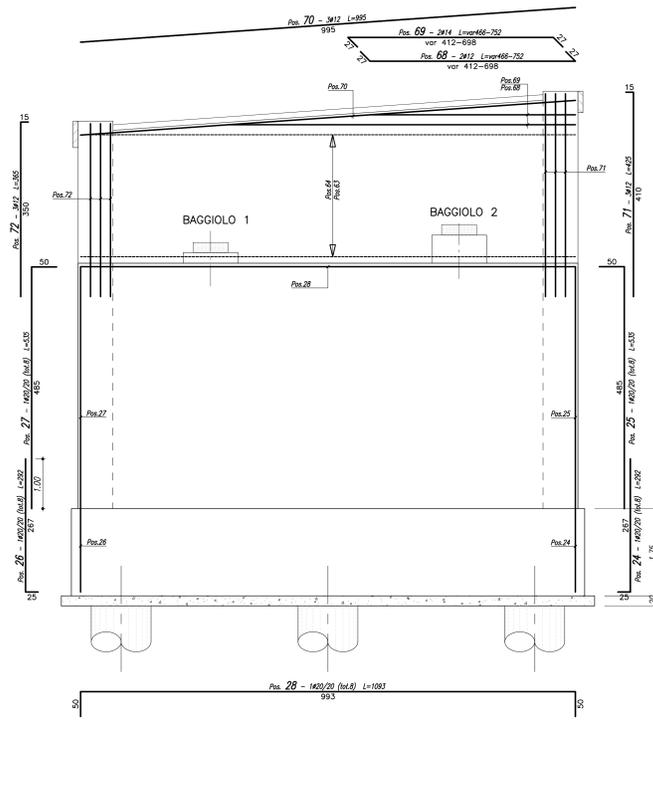
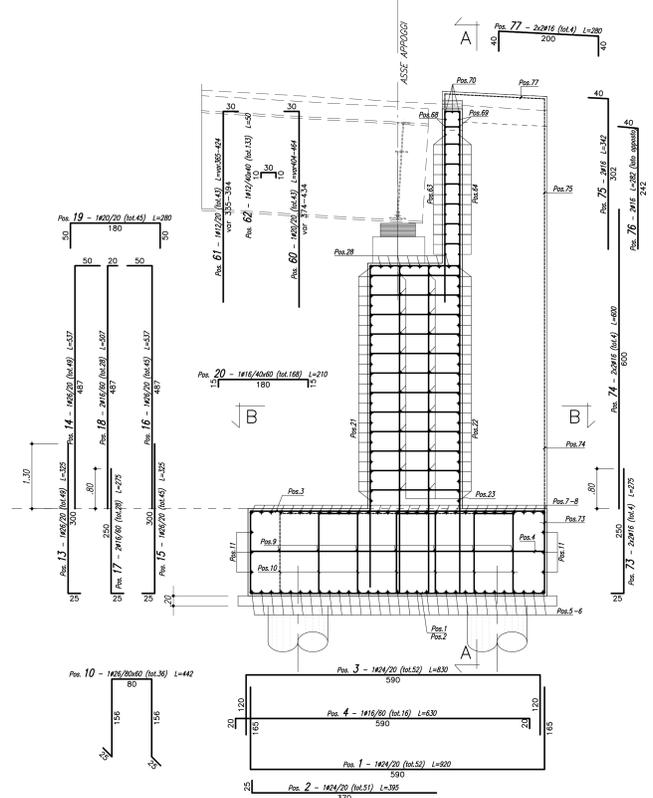


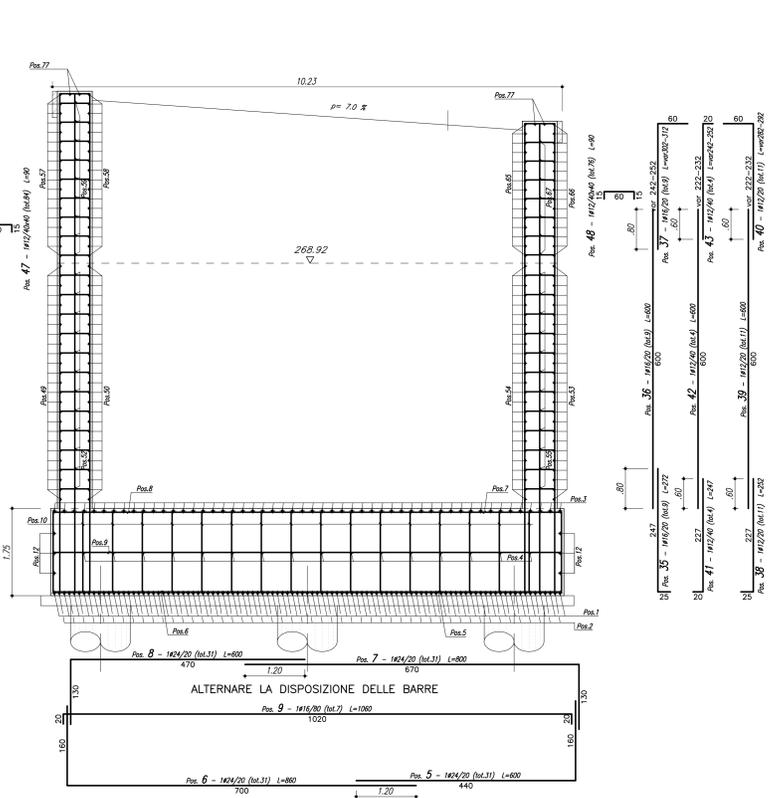
VISTA FRONTALE
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50

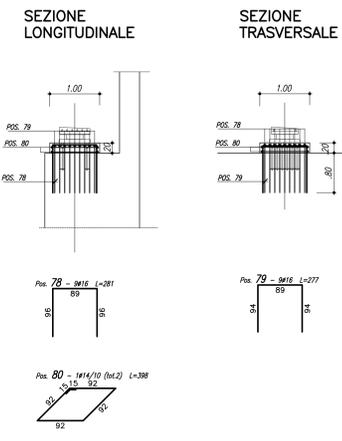


SEZIONE TRASVERSALE A-A
SCALA 1:50

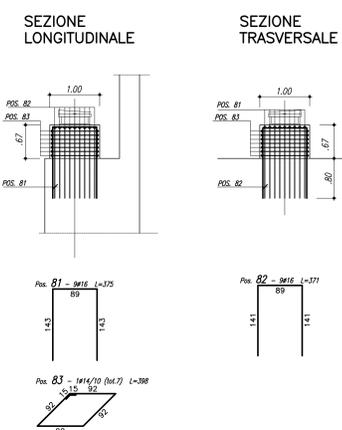


ARMATURA BAGGIOLI
SCALA 1:50

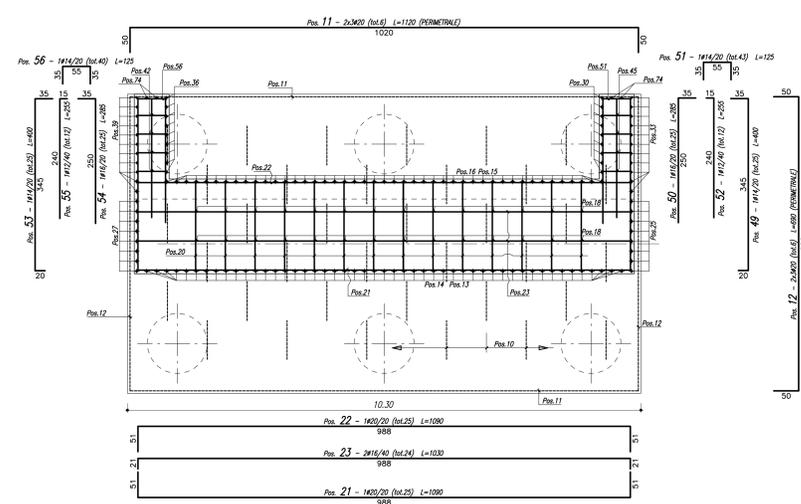
BAGGIOLO 1



BAGGIOLO 2



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



DISTINTA FERRI DI FONDAZIONE

Barre	Sagoma	Pos.	φ (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
1		24	52	165	380	9.20	478.40			
12		20	6	50	590	6.50	41.40			
2		24	51	25	370	3.95	201.45			
7		24	31	130	670	8.00	248.00			
8		24	31	470	130	6.00	186.00			
13		26	49	300	25	3.25	159.25			
24		20	8	25	267	2.92	23.36			
29		16	9	25	247	2.72	24.48			
38		12	11	25	227	2.52	27.72			
41		12	4	20	227	2.47	9.88			
73		16	4	25	250	2.75	11.00			
3		24	52	120	590	8.30	431.60			
4		16	16	20	590	6.30	100.80			
9		16	7	20	1020	10.60	74.20			
11		20	6	50	1020	11.20	67.20			
5		24	31	160	440	6.00	185.94			
6		24	31	700	160	8.60	268.54			
15		26	45	300	25	3.25	146.25			
17		16	28	25	250	2.75	77.00			
26		20	8	25	267	2.92	23.36			
32		12	11	25	227	2.52	27.72			
35		16	9	25	247	2.72	24.52			
44		12	4	20	227	2.47	9.88			
10		26	36	25	156	8.0	4.42	159.12		

φ (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	75.20	66.8
16	1.578	312.00	492.5
20	2.466	153.32	383.0
24	3.551	1997.93	7095.1
26	4.168	464.62	1936.4
Tot.			9973.8

Massa totale acciaio : 9973,8 kg

DISTINTA FERRI DI ELEVAZIONE

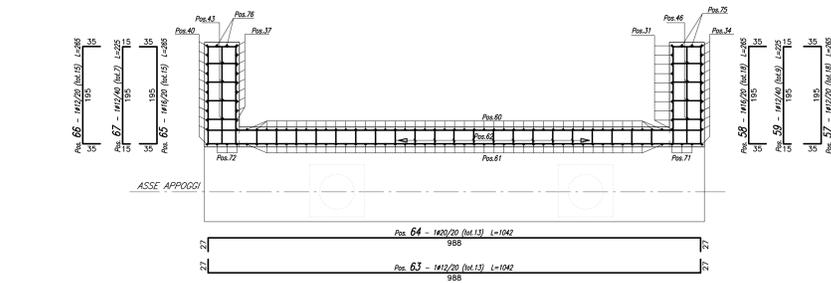
Barre	Sagoma	Pos.	φ (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
14		26	49	487	50	5.37	263.30			
18		16	28	487	20	5.07	142.06			
27		20	8	485	50	5.35	42.80			
34		12	11	282/292	60	3.42/3.52	38.17			
37		16	9	242/252	60	3.02/3.12	27.63			
43		12	4	222/232	20	2.42/2.52	9.88			
46		12	4	282/292	20	3.02/3.12	12.28			
52		12	12	15	240	2.55	30.60			
54		16	25	35	250	2.85	71.25			
72		12	3	350	15	3.65	15.86			
16		26	45	487	50	5.37	241.80			
25		20	8	485	50	5.35	42.83			
31		16	9	302/312	60	3.62/3.72	33.03			
40		12	11	222/232	60	2.82/2.92	31.57			
50		16	25	35	250	2.85	71.25			
55		12	12	15	240	2.55	30.60			
60		20	43	374/434	30	4.04/4.64	186.62			
81		12	43	30	335/394	3.65/4.24	169.64			
71		12	3	410	15	4.25	12.75			
19		20	45	50	180	2.80	126.00			
20		16	168	15	180	2.10	352.80			
22		20	25	51	988	10.90	272.50			
23		16	24	21	988	10.30	247.20			
28		20	8	50	993	10.93	67.43			
47		12	84	15	60	0.90	75.60			
48		12	76	15	60	0.90	68.40			
51		14	43	35	55	1.25	53.92			
56		14	40	35	55	1.25	50.16			
58		16	18	35	180	2.65	47.70			
58		16	18	35	180	2.65	47.70			
59		12	9	15	195	2.25	20.25			
62		12	133	10	30	0.50	66.50			
64		20	13	27	988	10.42	135.51			
65		16	15	35	195	2.65	39.69			
67		12	7	15	195	2.25	15.75			
53		14	25	35	345	2.0	100.00			
21		20	25	51	988	10.90	272.50			
57		12	18	35	195	2.65	47.70			
63		12	13	27	988	10.42	135.51			
66		12	15	35	195	2.65	39.75			
78		16	9	96	89	2.81	25.29			
79		16	9	94	89	2.77	24.83			
81		16	9	143	89	3.75	33.75			
82		16	9	141	89	3.71	33.39			
49		14	25	35	345	2.0	100.00			
30		16	9	600		6.00	54.00			
33		12	11	600		6.00	66.00			
36		16	9	600		6.00	54.00			
39		12	11	600		6.00	66.00			
42		12	4	600		6.00	24.00			
45		12	4	600		6.00	24.00			
70		12	3	995		9.95	29.86			
74		16	4	600		6.00	24.02			
68		12	2	27	412/698	4.66/7.52	12.18			
69		14	2	27	412/698	4.66/7.52	12.18			
75		16	2	302	40	3.42	6.84			
76		16	2	242	40	2.82	5.64			
77		16	4	40	200	2.80	11.21			
80		14	2	15	92	3.98	7.96			
83		14	7	15	92	3.98	27.66			

φ (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	1037.94	921.5
14	1.208	353.08	425.5
16	1.578	1305.67	2060.8
20	2.466	1164.20	2876.0
26	4.168	505.10	2105.2
Tot.			8388.9

Massa totale acciaio : 8388,9 kg

Posizioni
 - POSIZIONE INIZIALE - 1
 - POSIZIONE FINALE - 83
 - POSIZIONI MANCANTI -

VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B. LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL BAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE CUP n° F1100000270001
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk +0+850 a Pk +1+800)
 OPERE D'ARTE MINORI
 CAVALCAVIA
 SVINCOLO LOMAZZO - CAVALCAVIA RAMPAC
 ARMATURA SPALLA "B"

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F1100000270001
 FASE PROGETTUALE: LAVORI
 AUTORE: STRABAG A.G.
 DATA: 10/09/2010

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE
 STRABAG A.G. - GLF Grandi Lavori Fincoch S.p.A.
 IMPRESA COSTRUTTRICE: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE
 REGIONE LOMBARDA
 DIREZIONE REGIONALE AUTOSTRADE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE PER LE VARESE PRESTAZIONE: Ing. Alberto Caracini

CONCESSIONARIO
 ARISTONETTO
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE PER LE VARESE PRESTAZIONE: Ing. Stefano Invernizzi

PROGETTISTA
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

ARMATORE
 3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Invernizzi
 COORDINATORE DEI LAVORI: Ing. Giovanni Cantini
 PROVINCIA DI ROMA N. 20809

REDAZIONE: G. Libe
 VERIFICAZIONE: Faedo
 APPROVAZIONE: Possati