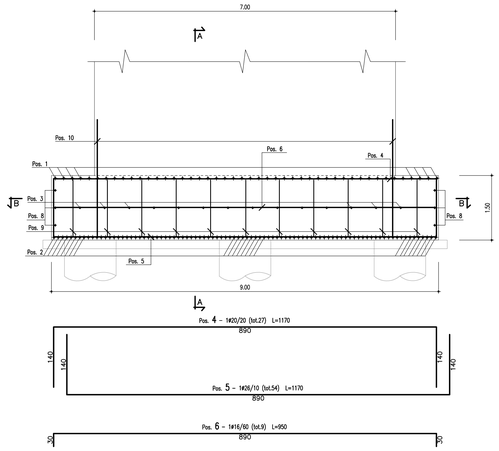
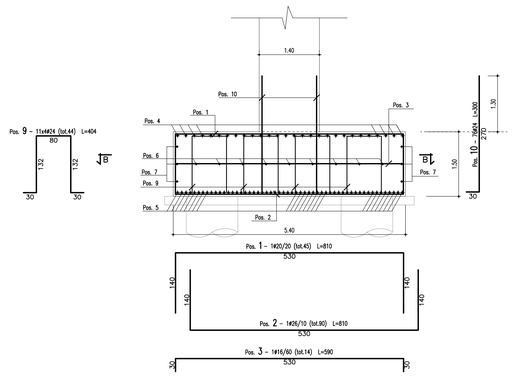
FONDAZIONE

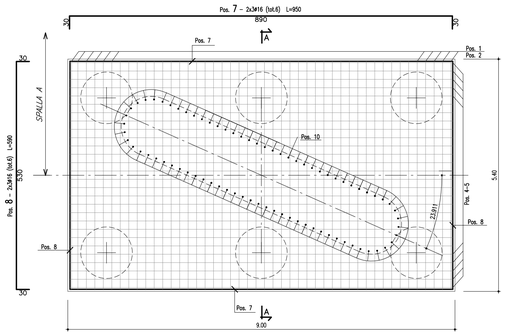
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



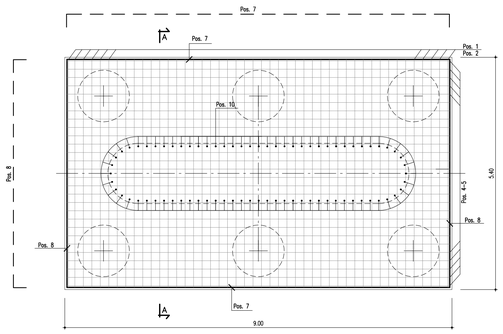
SEZIONE A–A
SCALA 1:50



PILA 1 – SEZIONE B–B
SCALA 1:50



PILA 2 – SEZIONE B–B
SCALA 1:50



DISTINTA FERRI DI FONDAZIONE PILA

Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	1	20	45	140	530		8.10	364.50	
	3	16	14	30	530		5.90	82.60	
	4	20	27	140	890		11.70	315.90	
	6	16	9	30	890		9.50	85.50	
	8	16	6	30	530		5.90	35.40	
	2	26	90	140	530		8.10	729.00	
	5	26	54	140	890		11.70	631.80	
	7	16	6	30	890		9.50	57.00	
	9	24	44	30	132	80	4.04	177.76	
	10	24	76	30	270		3.00	227.85	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
16	1.578	260.50	411.2
20	2.466	680.40	1678.0
24	3.551	405.61	1440.4
26	4.168	1360.80	5671.5
		Tot.	9201.1

Massa totale acciaio : 9201.1 kg

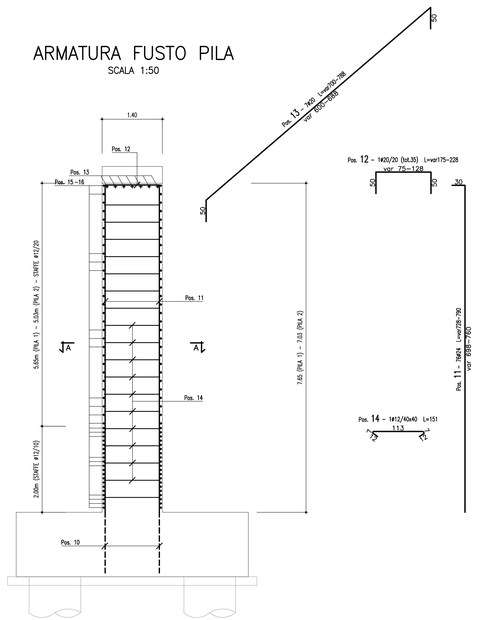
Ultima posizione : 10

N.B.: LA DISTINTA FERRI E' RELATIVA AD UNA ZATTERA DI FONDAZIONE

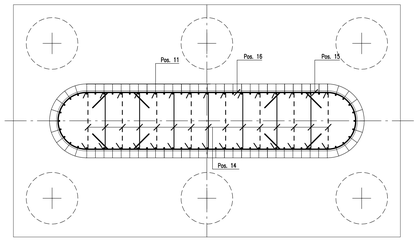
Posizioni
– POSIZIONE INIZIALE – 1 – POSIZIONE FINALE – 10 – POSIZIONI MANCANTI –

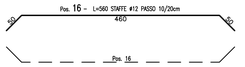
ELEVAZIONE

ARMATURA FUSTO PILA
SCALA 1:50



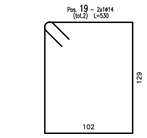
SEZIONE A–A
SCALA 1:50





ARMATURA BAGGIOLO SX.
SCALA 1:25

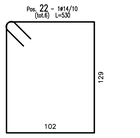
PIANTA



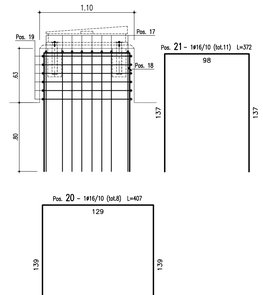
SEZIONE X–X

ARMATURA BAGGIOLO DX.
SCALA 1:25

PIANTA



SEZIONE Y–Y



Posizioni
– POSIZIONE INIZIALE – 11 – POSIZIONE FINALE – 22 – POSIZIONI MANCANTI –

DISTINTA FERRI DI ELEVAZIONE PILA 1

Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	11	24	76	760	30					7.90	600.40	
	12	20	35	50	75/128					1.75/2.28	70.53	
	17	16	8	101	129					3.31	26.48	
	18	16	11	99	98					2.96	32.56	
	20	16	8	139	129					4.07	32.56	
	21	16	11	137	98					3.72	40.92	
	13	20	7	50	600/688					7.00/7.88	52.08	
	14	12	270	12	7	113	7	12		1.51	408.45	
	15	12	98	50	110	207				5.27	516.80	
	16	12	98	50	460					5.60	548.80	
	19	14	2	26	13	124	102	129	97	5.30	10.60	
	22	14	6	26	13	124	102	129	97	5.30	31.80	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	1474.04	1308.7
14	1.208	42.40	51.2
16	1.578	132.52	209.2
20	2.466	122.61	302.4
24	3.551	600.40	2132.2
		Tot.	4003.6

Massa totale acciaio : 4003.6 kg

Ultima posizione : 22

DISTINTA FERRI DI ELEVAZIONE PILA 2

Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	11	24	76	698	30					7.28	553.28	
	12	20	35	50	75/128					1.75/2.28	70.53	
	17	16	8	101	129					3.31	26.48	
	18	16	11	99	98					2.96	32.56	
	20	16	8	139	129					4.07	32.56	
	21	16	11	137	98					3.72	40.92	
	13	20	7	50	600/688					7.00/7.88	52.08	
	14	12	255	12	7	113	7	12		1.51	385.75	
	15	12	90	50	110	207				5.27	474.61	
	16	12	90	50	460					5.60	504.00	
	19	14	2	26	13	124	102	129	97	5.30	10.60	
	22	14	6	26	13	124	102	129	97	5.30	31.80	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	1364.37	1211.3
14	1.208	42.40	51.2
16	1.578	132.52	209.2
20	2.466	122.61	302.4
24	3.551	553.28	1964.8
		Tot.	3738.9

Massa totale acciaio : 3738.9 kg

Ultima posizione : 22

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B09003270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
SVINCOLO LOMAZZO - CAVALCAVIA RAMPA C
PILE ARMATURA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F0010178

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO FUNZIONALE	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	CS	IV001	0	CN	AR	005	E

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	0

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Altini
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carotti

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore del Lavori: Ing. Francesco Donarico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA
Mandante: GP INGEGNERIA
Mandante: Ing. Salvatore Perniglio
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini
Arch. Salvatore Perniglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Di Iulio — Verificato: Fasolo — Approvato: Possati