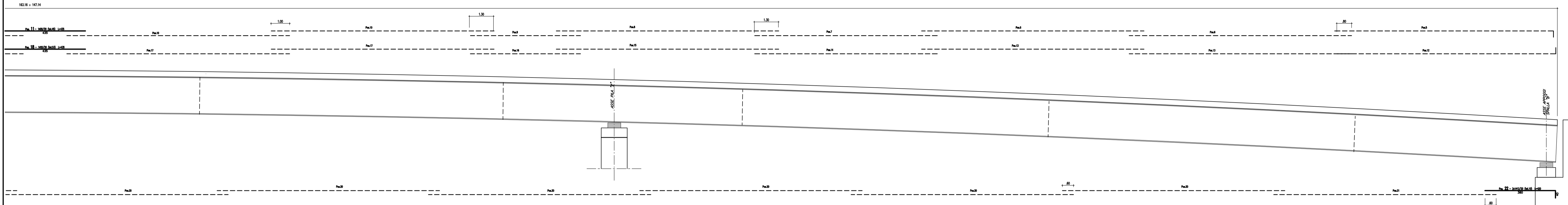


SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1 : 50



DISTINTA FERRI

Barre

Sagoma	Pos.	∅ (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	L (m)	Ltot (m)
	1	20	810	20	1017	20			10.57	8565.30
	2	12	810	40	49	72	44	30	2.35	1904.81
	3	12	810	40	38	72	44	30	2.24	1817.60
	4	10	7760	10	25				0.45	3492.00
	5	16	90	20	380/1180				4.00/12.00	720.00
	19	12	10	40	1160				12.00	120.00
	6	16	180	1200					12.00	2160.00
	7	16	90	985					9.85	886.50
	8	26	90	1200					12.00	1080.00
	9	26	90	600					6.00	540.00

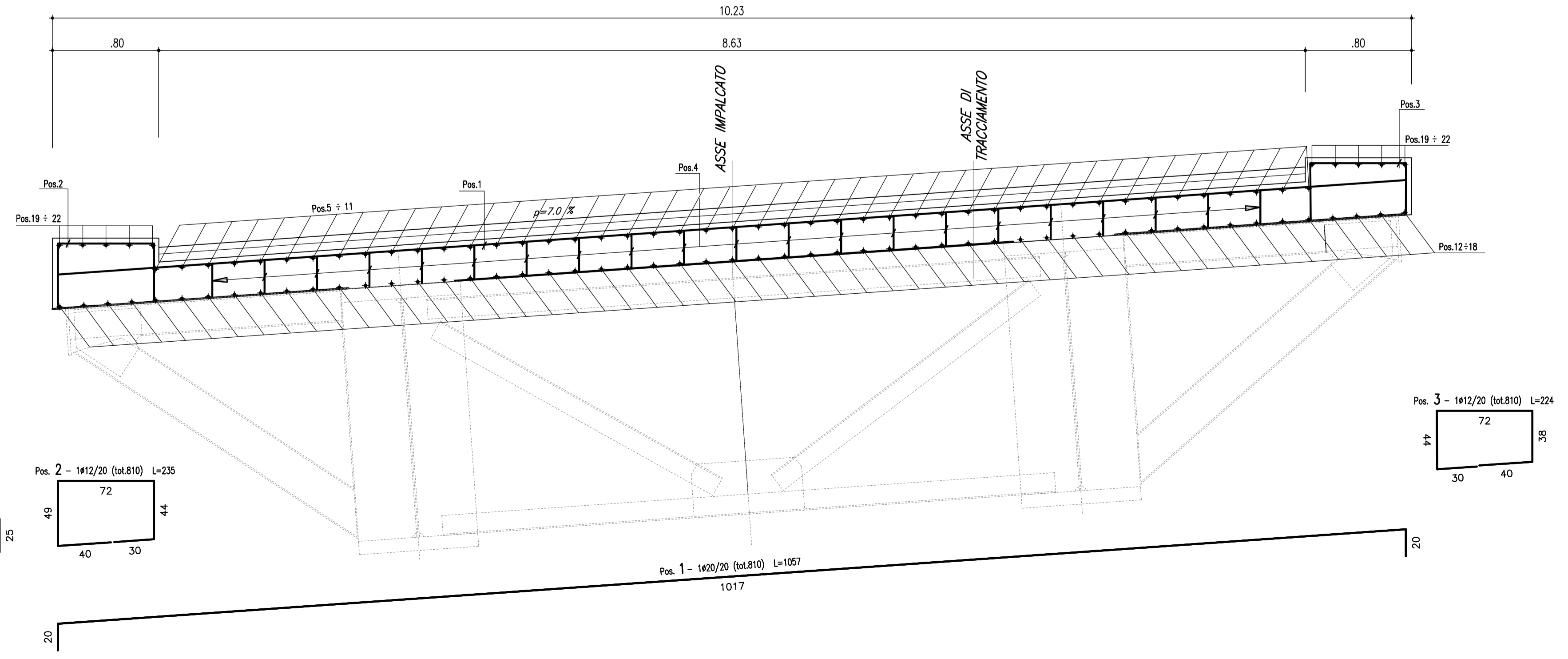
10	20	180	1200						12.00	2160.00
11	20	45	435						4.35	195.80
13	16	212	1200						12.00	2544.00
14	16	106	985						9.85	1044.10
15	26	106	1200						12.00	1272.00
16	26	106	600						6.00	636.00
17	20	212	1200						12.00	2544.00
18	20	53	435						4.35	230.61
20	12	100	1200						12.00	1200.00
21	12	2x5	400/1200						4.00/12.00	80.00
12	16	106	20	380/1180					4.00/12.00	848.00
22	12	10	40	380					4.20	42.00

Massa barre

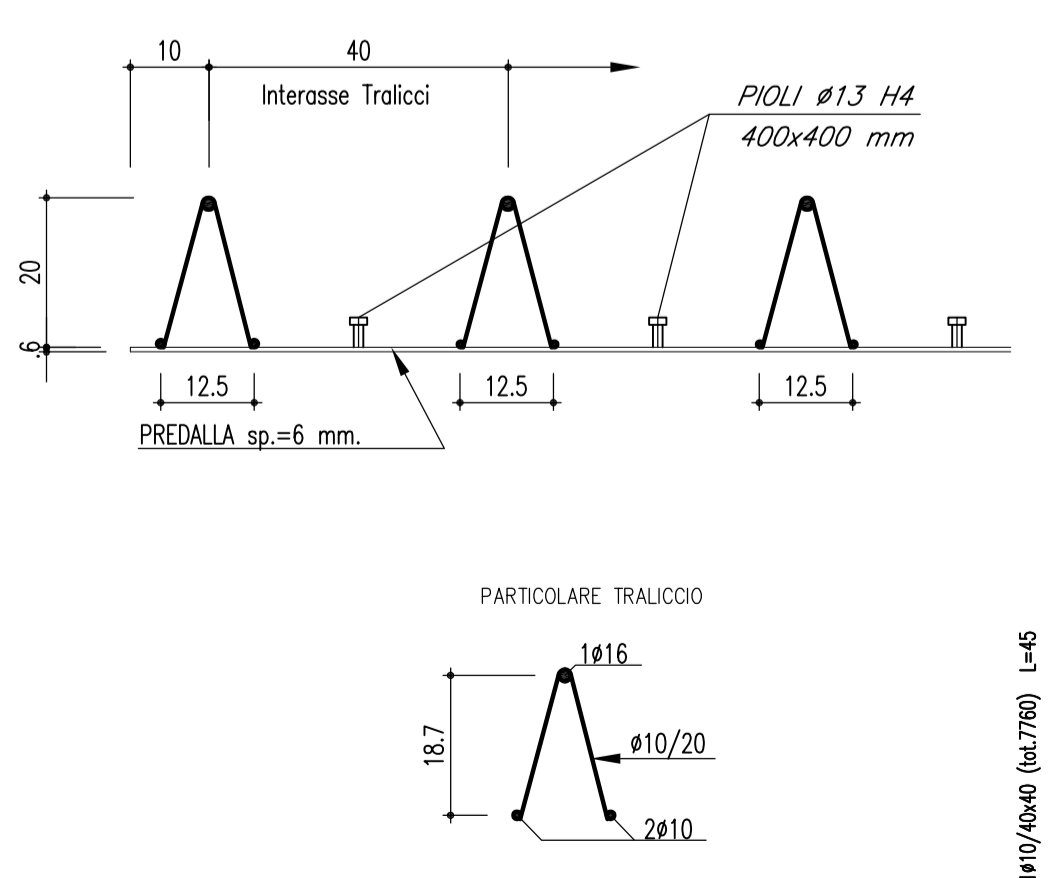
∅ (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
10	0.617	3492.00	2152.9
12	0.888	5164.41	4585.0
16	1.578	8202.60	12946.5
20	2.466	13695.70	33775.7
26	4.168	3528.00	14704.0
Tot.			68164.1

Massa totale acciaio : 68164,1 kg

SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1 : 25



PARTICOLARE TRALICCIO
(SCALA 1 : 10)



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
SVINCOLO LOMAZZO - CAVALCAVIA RAMPA C
ARMATURA SOLETTA

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG **MALTAURO** **STRABAG**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B
WBS

FASE PROGETTUALE
LOTTO: A
ZONA: 0
OPERA: C01
TRATTO D'OPERA: IV001
AMBITO: ON
TIPO ELABORATO: AR
PROGRESSIVO: 006
REVISIONE: E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA
Mandante: GP
Mandante: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Arch.: Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autostadale Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anni
Relatore Tecnico: Arch. Giovanni Corallo

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Poesari
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO
Autostadale Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Dominico

Redatto: Di Iullo
Verificato: Fasolo
Approvato: Possati