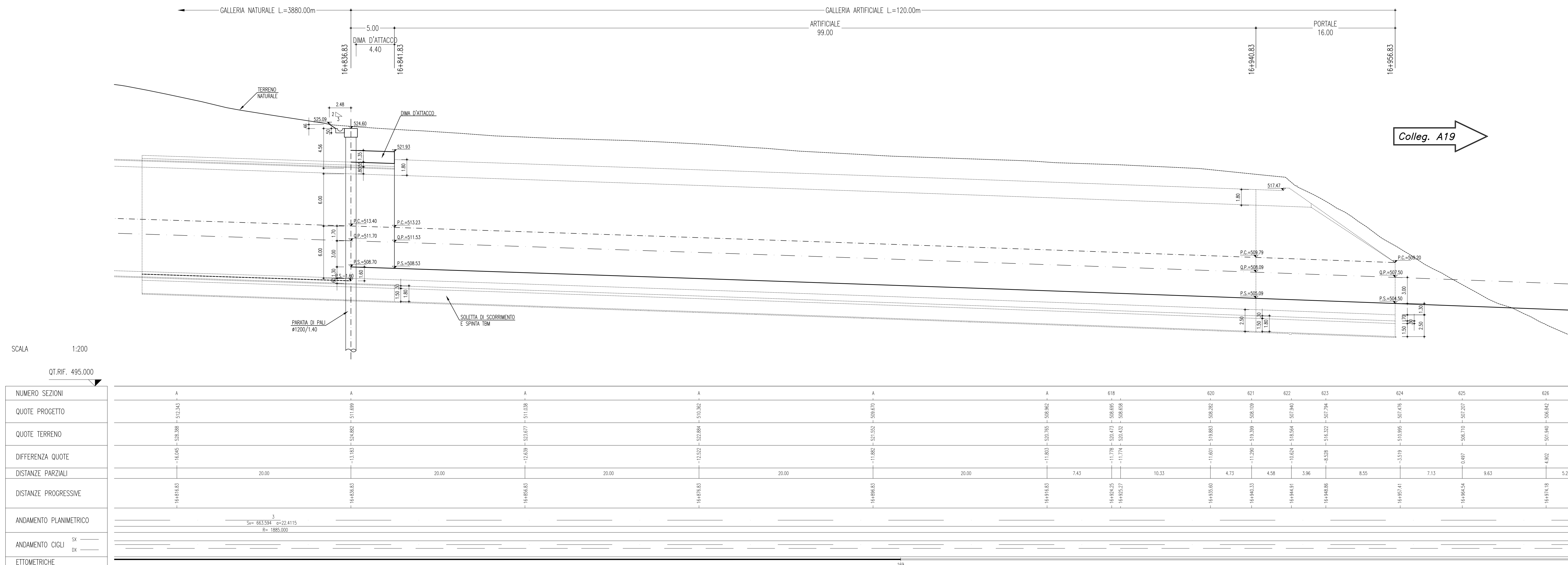


PROFILO LONGITUDINALE – ASSE SX

SCALA 1:200

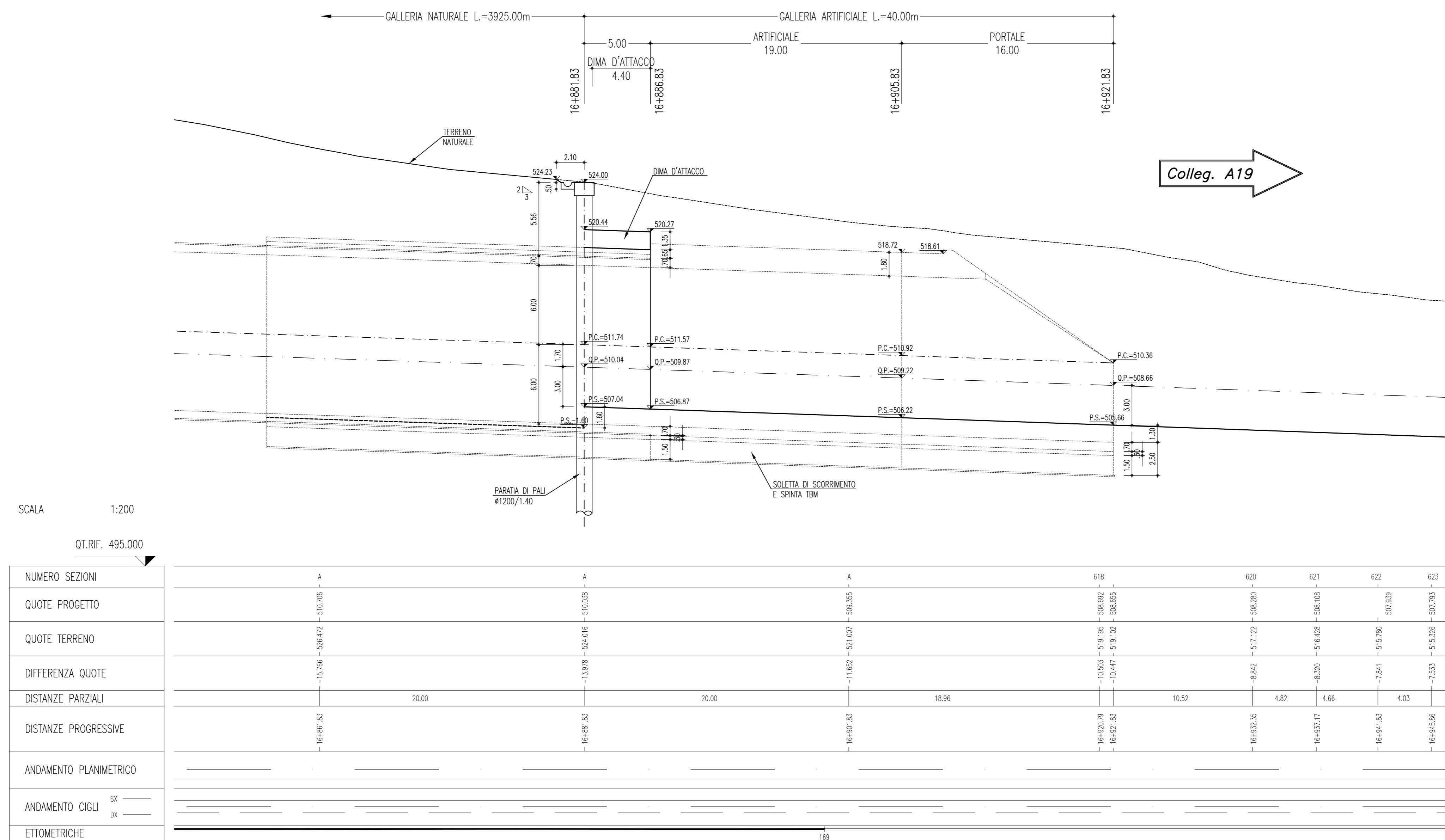


- #### FASI ESECUTIVE
- FASE 1 – ESECUZIONE PALI
 - FASE 2 – REALIZZAZIONE TRAVE DI TESTATA
 - FASE 3 – SBANCAMENTO TERRENO
 - Sbancamento terreno fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione della 1° fila di tiranti.
 - Immediata messa in opera di spritz-beton armato con rete elettrosaldata Sp. medio=10cm
 - FASE 4 – REALIZZAZIONE 1° FILA DI TIRANTI
 - Perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione.
 - Messa in opera delle travi di ripartizione.
 - FASE 5 – SBANCAMENTO SINLO ALLA QUOTA DI PROGETTO
 - Ripetizione delle fasi precedenti con sbancamento fino a 0.50m al di sotto della quota di realizzazione delle restanti file di tiranti.
 - FASE 6 – ESECUZIONE DEI DRENAGGI
 - FASE 7 – ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI AL FRONTE E AL CONTORNO SE PREVISTI
 - FASE 8 – ESECUZIONE DIMA D'ATTACCO

- #### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- CALCESTRUZZO:**
- strutturale: Rck ≥ 30MPa
 - da magro: Rck ≥ 15MPa
 - riempimento: Rck ≥ 15MPa
 - Classe di esposizione XC2 Norma UNI EN 206-1
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- resistenza media su carote h/φ=1 a 48 ore ≥ 15MPa
 - a 28 gg ≥ 30MPa
 - dosaggio in fibre ≥ 35kg/mc
 - energia assorbita ≥ 500Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre in calcestruzzo)
 - FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO:
 - in filo di acciaio trafilato a freddo φ≥0.7mm e resistenza a trazione fyk ≥ 800MPa
- ACCIAI:**
- CENTINE METALLICHE: Fe 430
 - PIASTRE: Fe 430
 - CATENE: FeB 32k
 - PALI/INFILAGGI: FeS10
 - ARMATURA: FeB 44k
- DRENAGGI:**
- tubi microfessurati in PVC ad alta resistenza (4.5MPa alla trazione), diametro esterno φ250mm sp. 5mm, preforo 291mm rivestiti con TNT
 - I primi 10m da bocca foro dovranno essere ciechi
- PALI:**
- Di grande diametro φ1200
- TNT:**
- Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo
- IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC:**
- tel per impermeabilizzazione: sp. = 2±0.5mm, y ≥ 1.3g/cmq
 - Strato di tessuto non tessuto di 400gr/mq a filo continuo

PROFILO LONGITUDINALE – ASSE DX

SCALA 1:200





ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



Contratto Generale: **Empedocle S.p.A.**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE CALTANISSETTA
 Imbocco lato A19
 Scavi e opere di sostegno: Profili Longitudinali

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E | 1 | 2 | 0 | GA | 2 | 1 | 2 | GN | 0 | 2 | 7 | F | 9 | 0 | 5 | 1 | B | Scala: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	M. PAPA	R. CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M. PAPA	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:



LUCA BASSO
INGEGNERE DI
FIRENZE
N° 4314

Il Consulente Tecnico:



Carocchi
INGEGNERI
AL 1609

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:



Franzoso
INGEGNERE
AL 14653

Il Direttore dei lavori:



PEPPINO MARESCA
INGEGNERE
AL 14447