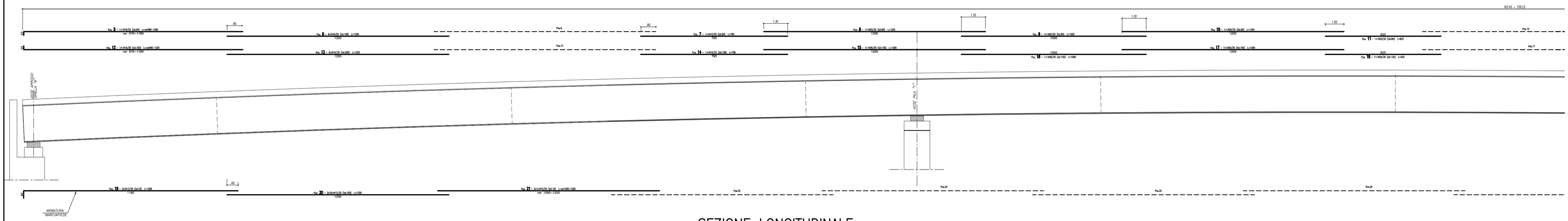
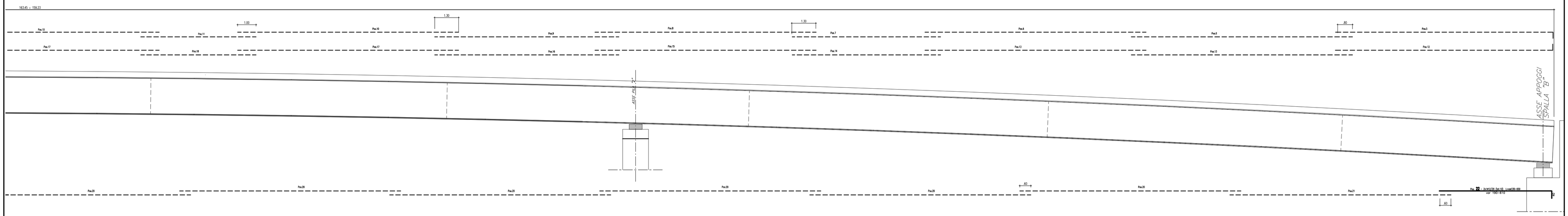


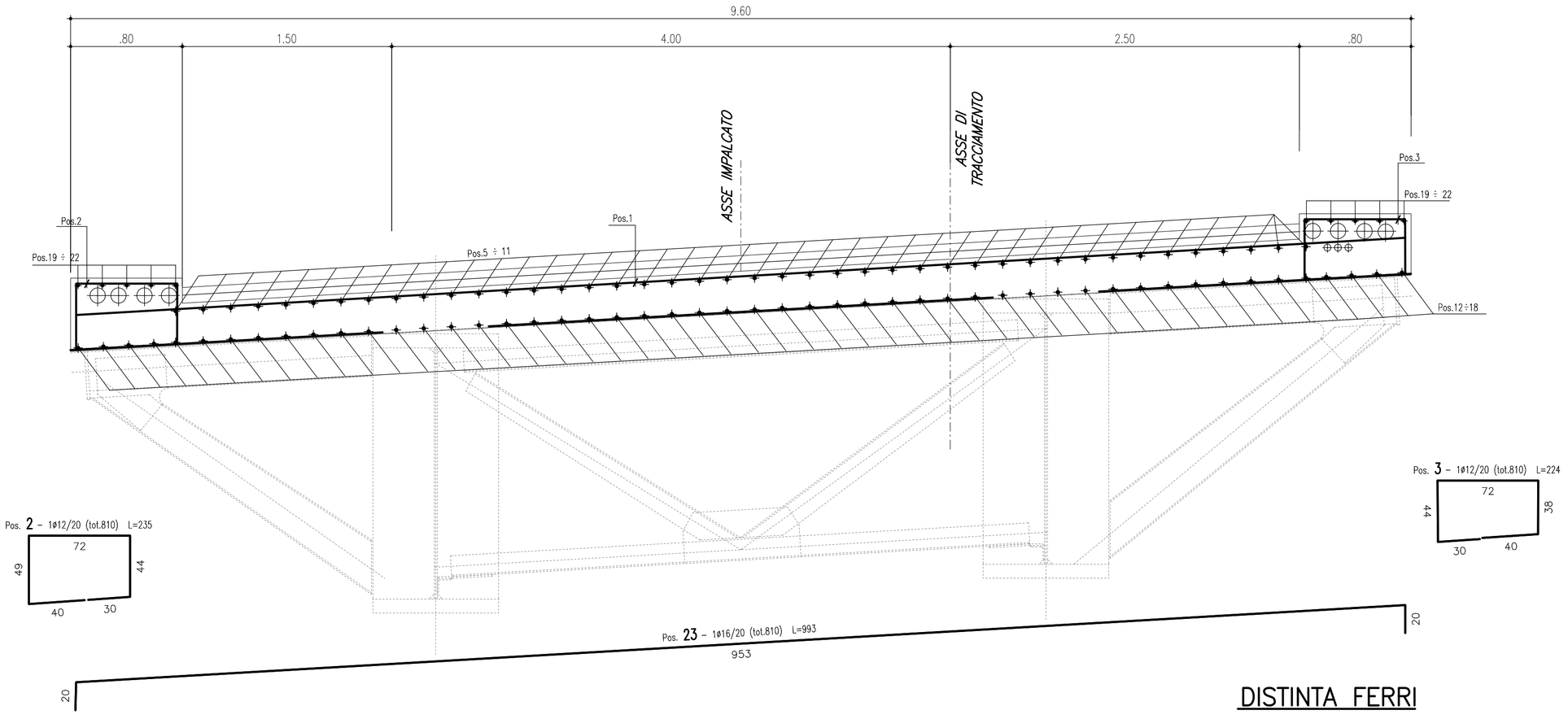
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1 : 50



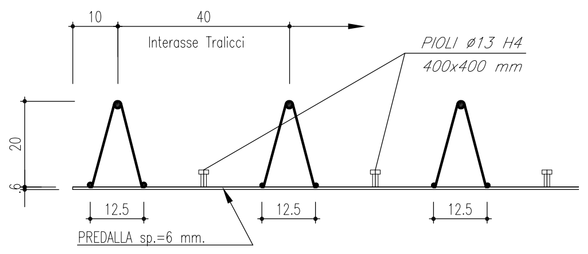
SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1 : 25

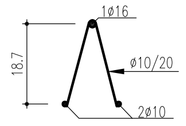


PARTICOLARE TRALICCIO

(SCALA 1 : 10)



PARTICOLARE TRALICCIO



DISTINTA FERRI

Barre

Sagoma	Pos.	ø (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
	2	12	810	40	49	72	44	30	2.35	1904.81	
	3	12	810	40	38	72	44	30	2.24	1817.60	
	5	16	84	20	970/1180				9.90/12.00	919.80	
	19	12	10	40	1160				12.00	120.00	
	6	16	168	1200					12.00	2016.00	
	7	16	84	795					7.95	667.99	
	8	26	84	1200					12.00	1008.00	
	9	26	84	1000					10.00	840.00	
	10	20	84	1200					12.00	1008.00	
	11	20	84	625					6.25	525.35	
	13	16	200	1200					12.00	2400.00	
	14	16	100	795					7.95	795.23	
	15	26	100	1200					12.00	1200.00	
	16	26	100	1000					10.00	1000.00	
	17	20	100	1200					12.00	1200.00	
	18	20	100	625					6.25	625.41	
	20	12	100	1200					12.00	1200.00	
	21	12	2x5	1000/1200					10.00/12.00	110.00	
	12	16	100	20	970/1180				9.90/12.00	1095.00	
	22	12	2x5	40	190/610				2.30/6.50	44.00	
	23	16	810	20	953				9.93	8046.67	

Massa barre

ø (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
12	0.888	5196.41	4613.4
16	1.578	15940.70	25159.8
20	2.466	3358.76	8283.2
26	4.168	4048.00	16871.2
		Tot.	54927.7

Massa totale acciaio : 54927.7 kg

Ultima posizione : 23

Posizioni inutilizzate : 1, 4

N.B.

L'ARMATURA DEI TRALICCI RELATIVI ALLE TAVELLE NON E' COMPRESA NELLA DISTINTA FERRI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
SVINCOLO LOMAZZO - CAVALCAVIA RAMPA G
ARMATURA SOLETTA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F001078

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	C01	IV002	0	ON	AR	006	E_01

Scala: 1:100 1:25 1:10

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Febbraio 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Ingegneria srl		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Posani
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Di Iullo — Verificato: Fasolo — Approvato: Possati