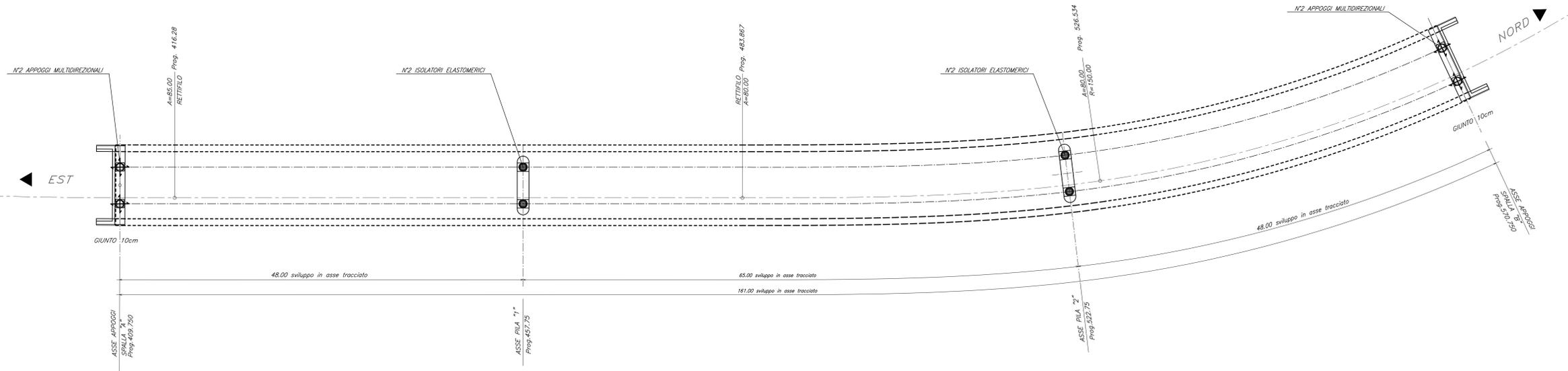


PIANTA IMPALCATO RAMPA G (1:200)



**(\*) PROPRIETA' DEI MATERIALI UTILIZZATI**  
**MATERIAL'S PROPERTIES**

**A) ELASTOMERO :**  
 - Durezza Sh. A6045 (UNI 4916)  
 - Resistenza a rottura (23°C) > 15.5 MPa  
 - Allungamento a rottura (23°C) 300%

**B) ARMATURA IN ACCIAIO S275JR (UNI EN 10025)**  
 - Modulo di Elasticità 206 GPa  
 - Carico Unitario di Sieramento 275 MPa

**C) PIASTRA PONTE S355J0 (UNI-EN 10025)**  
 - Modulo di Elasticità 206 GPa  
 - Carico Unitario di Sieramento 355 MPa

**D) BARRA ANTISOLLEVAMENTO X50NiMo17-12 (UNI-EN 10088)**  
 - Modulo di Elasticità 200 GPa  
 - Carico Unitario di Sieramento 200 MPa

**A) RUBBER :**  
 - Hardness Sh. A6045 (UNI 4916)  
 - Tensile strength (23°C) > 15.5 MPa  
 - Elongation of break (23°C) 300%

**B) REINFORCING PLATE S275JR (UNI EN 10025)**  
 - Modulus of Elasticity 206 GPa  
 - Tensile strength, Yield 275 MPa

**C) BRIDGE PLATE S355J0 (UNI-EN 10025)**  
 - Modulus of Elasticity 206 GPa  
 - Tensile strength, Yield 355 MPa

**D) STABILIZER BAR X50NiMo 17-12 (UNI-EN 10088)**  
 - Modulus of Elasticity 200 GPa  
 - Tensile strength, Yield 200 MPa

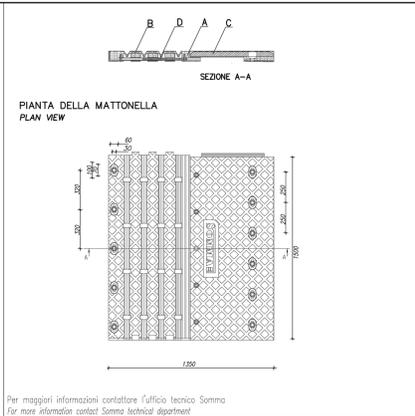
**SEZIONE TRASVERSALE PARTICOLARE DI POSA**  
**CROSS SECTION - INSTALLATION'S DETAIL**

**Performance**

Service movement (mm)	Joint movement (mm)
-160	20 + 340
+160	

**DENOMINAZIONE / DENOMINATION**

POS.	DENOMINAZIONE / DENOMINATION	MATERIALE / MATERIAL	NORMATIVA / STANDARD
1	Biorotazione di spessoremento / Rotazione di spessoremento	Biorotazione / Rotazione	
2	Colante per ancoraggio / Glue for fastening	Adesivo epossidico / Epoxidic adhesive	
3	Scorrevole in gomma / Sliding in rubber	Elastomero / Elastomer	
4	Inchiodaggio per rete / Nailing for net	ALLUMINIO / ALUMINIUM	UNI 9006/1
5	Sistema di drenaggio / Drain system	Spugna elastica / Elastic sponge	
6	Rientro per ancoraggio / Retention for fastening	Mattone / Brick	
7	Giunto / Joint	UNI 4916	
8	Altra filettata / Another threaded	A6045 D. 18 - 20	EN 20898
9	Ronello ovale / Oval washer	S275 - 3h	UNI EN 10025
10	Dado stabilizzante / Locknut	Classa E2 - 2h	EN 20898
11	Zona di transizione / Transition zone	Malta cementizia / Cement mortar	



GIUNTO DI DILATAZIONE STRADALE TIPO MAG 320

**Protezione anticorrosione**

- Saldatura a metallo bianco SA2.5
- Rivestimento epossidico bicomponente ad alto spessore colore grigio chiaro RAL 7035
- Superfici esterne, spessore minimo del film secco: 200 µm
- Superfici interne, spessore minimo del film secco: 50 µm

CALESTRUZZO BAGGIOI CLASSE C35/F45 (fck = 45 MPa)

NOTA: Il sistema di ancoraggio superiore prevede una controplastrina lavorata a cuneo per l'eventuale compensazione delle pendenze (non compresa nella fornitura Somma s.r.l.)  
 NOTA: Dispositivo conforme alla UNI EN 1337-Marcatura CE

Posizione	Componente	Materiale	Norma
1	Basamento	S355 J2	UNI EN 10025
2	Disco elastomero	Gomma SFR3	UNI EN 1337-2
3	Guarnizione di tenuta	Ottone	UNI EN 1337
4	Intesa	S355 J2	UNI EN 10025
5	Sup. antiriflesso	Ptfe	UNI EN 1337-2
6	Sup. di scorrimento	KSC-NMA37-12	UNI EN 10088/2
7	Raschiapolvere	Gomma	UNI EN 1337
8	Parapolvere inferiore	Gomma	UNI EN 1337
9	Staffa di bloccaggio	S355 J2	UNI EN 10025
10	Piastra superiore di scorrimento	S355 J2	UNI EN 10025
11	Perno di contrasto	S355 J2	UNI EN 10025

**Dati tecnici**

COD	Dispositivo	Adatt. max/min (mm) (Dx/Dy)	Spessore (mm)	Ritraggio (mm)	POSIZIONE		
12	EDM 6000/200/200	6000	-	-	±100	±0.010	3-2-3-8

Dispositivo: Appoggio a disco elastomero confinato tipo multidirezionale: UNI 8000/200/200  
 Peso: 225 kg/cad  
 Totale: 4

Appoggio a disco elastomero confinato di tipo Multidirezionale

**SEZIONE A-A**  
 SCALA 1:10

**SEZIONE B-B**  
 SCALA 1:10

**ISOLATORE SISMICO ELASTOMERICO**

Descrizione	Dispositivi	Massa (kg)	Posizione	Totale
Isolatore sismico elastomero (UNI EN 15129-2009); HS N 900/60	3-4-5-6	805	3-4-5-6	4

**STRATIGRAFIA DELL'ISOLATORE**

- numero strati di gomma: 5
- spessore strati di gomma: 12 mm
- spessore lamina di armatura: 4 mm
- spessore lamina di armatura: 5 mm

**CARATTERISTICO ISOLATORE**

**Prestazioni Condizioni Statiche (SLS)**

Descrizione	Valore
Carico verticale max	F <sub>v</sub> (kN) 1890
Carico orizzontale max	F <sub>h</sub> (kN) 2120
Perforazione max	F <sub>p</sub> (kN) 0
Deformazione max	δ <sub>h</sub> (mm) 10
Perforazione max	δ <sub>v</sub> (mm) < 0.005

**Prestazioni Condizioni Sismiche (SLS)**

Descrizione	Valore
Carico verticale max	N <sub>max</sub> (kN) 1890
Carico orizzontale max	F <sub>h</sub> (kN) 1890
Perforazione max	F <sub>p</sub> (kN) 850
Deformazione max	δ <sub>h</sub> (mm) < 0.005

**Caratteristiche meccaniche**

Descrizione	Valore
Modulo tang. dinamico	G <sub>d</sub> (kPa) 5000
Modulo rig. dinamico	K <sub>d</sub> (kN/m) 600
Modulo rig. statico	K <sub>s</sub> (kN/m) 9000
Modulo rig. statico	K <sub>s</sub> (kN/m) 8000
Modulo rig. statico	K <sub>s</sub> (kN/m) 8000
Modulo rig. statico	K <sub>s</sub> (kN/m) 8000

ISOLATORE SISMICO ELASTOMERICO

**MATRICE DI REVISIONE**

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADE**  
 DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
 CODICE C.P.P. P1894602/0607

**TRATTE B1, B2, C, D, TRV13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk +1+800)**  
 OPERE D'ARTE MINORI

CAVALCAVIA  
 SVINCOLO LOMAZZO - CAVALCAVIA RAMPA G  
 SCHEMA DEGLI APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**

**IMPRESA**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE**

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI**

**CONCEDENTE**

**CONCSSIONARIO**

**PROGETTISTA**

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**

**APPROVATO**

Redatto: D. Iulio  
 Verificato: Fabio  
 Approvato: Possati