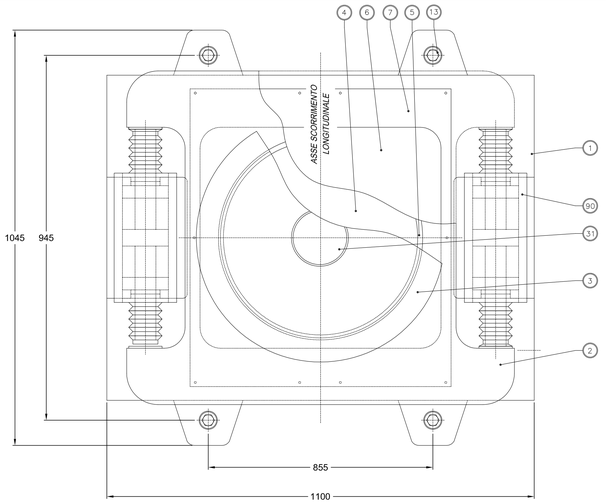
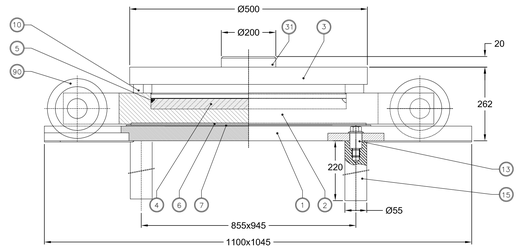
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE CON SHOCK TRASMITTERS INTEGRATI

$\sigma_c < 20\ N/mm^2$; $\alpha = \pm 0{,}01$ rad.

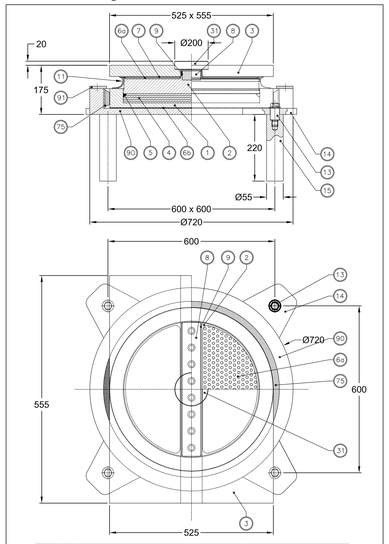




POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
90	2	Ritegno oleodinamico	
31	1	Perno	S355JR EN 10025-2
15	4	Zanche ancoraggio	1 C40 TO+T EN 10083
13	4	Spina di fissaggio	Classe 12.9
10	1	Parapolvere	Gomma
7	2	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
6	2	Pattino piano antifrizione	PTFE
5	1	Anello antiestrusione	POM - HC9021
4	1	Disco	Gomma 50±5 Sh/A
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

APPOGGIO UNIDIREZIONALE

$\sigma_c < 20\ N/mm^2$; $\alpha = \pm 0{,}01$ rad.



POS.	PEZZI	DESCRIZIONE-DIMENSIONI	MATERIALE
91		Elemento di contenimento	S235JR EN 10025-2
90	1	Elemento di contenimento	S355JR EN 10025-2
75	1	Anello	Gomma SBR 60±5 Sh/A
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
15	4	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TO+T EN 10083
14	4	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025-2
13	4	Spina d'ancoraggio	Classe 12.9
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
9	2	Listello laterale	CM1
8	1	Guida centrale	C40 TN
7	2	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712
6b	1	Pattino piano antifrizione	PTFE
6a	2	Pattino piano antifrizione	PTFE
5	1	Anello antiestrusione	POM - HC9021
4	1	Disco in gomma	Gomma NR 50±5 Sh/A
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

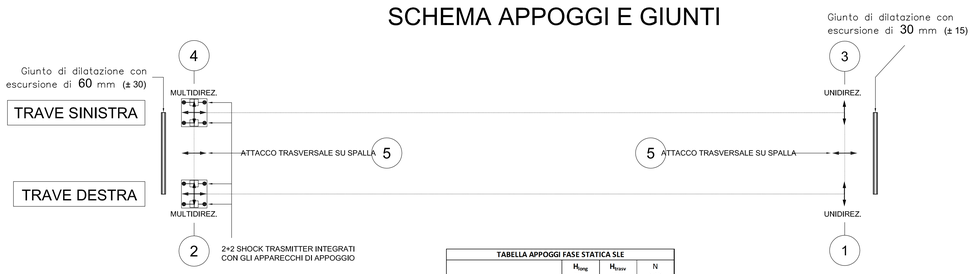


TABELLA APPOGGI FASE STATICA SLE			
	H_{long} (kN)	H_{trasv} (kN)	N (kN)
Appoggio multidirezionale*	130	-	4350
Appoggio unidirezionale**	360	-	4650
Attacco trasversale su spalla		243	-
TABELLA APPOGGI FASE SISMICA			
	H_{long} (kN)	H_{trasv} (kN)	N (kN)
Appoggio multidirezionale*	1200	-	3400
Appoggio unidirezionale**	1200	-	3650
Attacco trasversale su spalla		1200	

Tutti determinati con coefficienti unitari
* Shock trasmitter integrati con gli apparecchi di appoggio
** Appoggi a comportamento elastico

LEGENDA

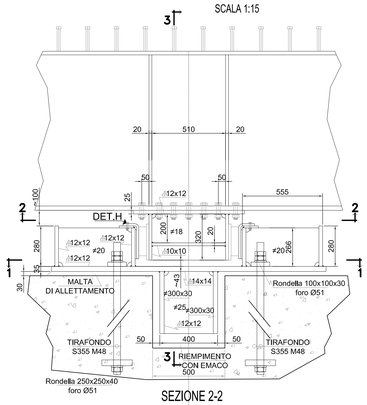
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- ATTACCO TRASVERSALE
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE

TIPOLOGIA APPARECCHI DI APPOGGIO

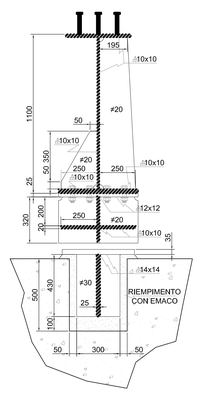
Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

DETTAGLIO RITEGNO TRASVERSALE

SCALA 1:15

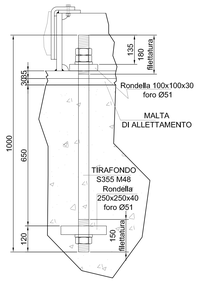


SEZIONE 3-3

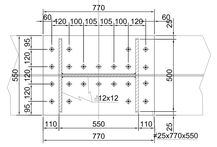


DETTAGLIO TIRAFONDI S355 M48

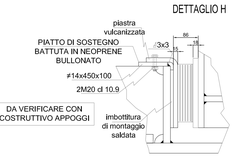
SCALA 1:10



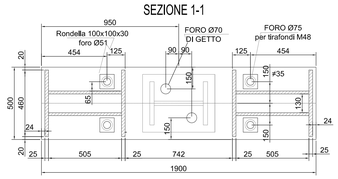
SEZIONE 2-2



DETTAGLIO H



SEZIONE 1-1

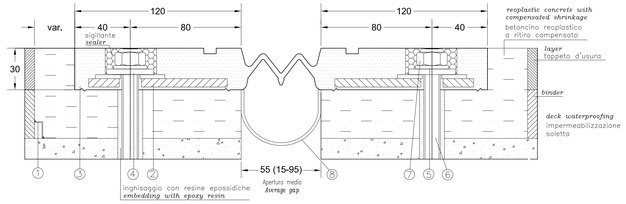


N.B.per pacchetto neoprene vedere tavole costruttivo appoggi

SEZIONE TRASVERSALE PARTICOLARE DI POSA SU SPALLA A

CROSS SECTION – INSTALLATION'S DETAIL

Giunto di dilatazione stradale tipo SMF 80 (±40)

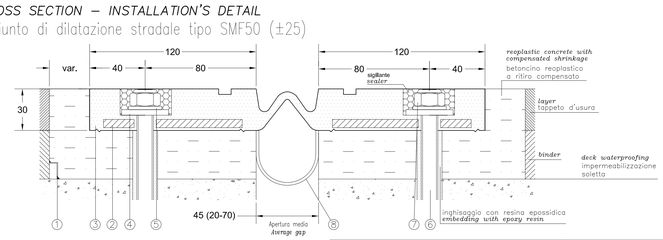


POS.	DENOMINAZIONE *DENOMINATION*	MATERIALE *MATERIAL*	NORMATIVA *RULE*
1	Sistema di drenaggio *Drain sistem*	Aluminium	*UNI 9006/1*
2	Piastra di ancoraggio *Anchoring steel plate*	S275 JR	*EN10025*
3	Rivestimento in gomma *Rubber body*	Elastomero 60sh	*AASHTO M251 European Standard*
4	Rondella di contrasto *Grading Washer*	S235 JR – Zn	*EN10025*
5	Rondella di ripartizione *Washer*	S235 JR – Zn	
6	Zanca d'ancoraggio M12x165 *Anchor*	cl. 8.8 – Zn	*EN20898*
7	Dado autobloccante M12 *Locknut*	classe 6S – Zn	*EN20898*
8	Scossalina in gomma *Drain rubber*	Elastomero	*AASHTO M251 European Standard*

SEZIONE TRASVERSALE PARTICOLARE DI POSA SU SPALLA B

CROSS SECTION – INSTALLATION'S DETAIL

Giunto di dilatazione stradale tipo SMF50 (±25)



POS.	DENOMINAZIONE *DENOMINATION*	MATERIALE *MATERIAL*	NORMATIVA *RULE*
1	Sistema di drenaggio *Drain sistem*	Aluminium	*UNI 9006/1*
2	Piastra di ancoraggio *Anchoring steel plate*	S275 JR	*EN10025*
3	Rivestimento in gomma *Rubber body*	Elastomero 60sh	*AASHTO M251 European Standard*
4	Rondella di contrasto *Grading Washer*	S235 JR – Zn	*EN10025*
5	Rondella di ripartizione *Washer*	S235 JR – Zn	
6	Zanca d'ancoraggio M12x165 *Anchor*	cl. 8.8 – Zn	*EN20898*
7	Dado autobloccante M12 *Locknut*	classe 6S – Zn	*EN20898*
8	Scossalina in gomma *Drain rubber*	Elastomero	*AASHTO M251 European Standard*

N.B.: PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | 0 | I02 | CV001 | 0 | ON | DK | 001 | A_01 | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 1
SCHEMA DEGLI APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	I02	CV001	0	ON	DK	001	E

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	0

CONCEDENTE
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Ariisi; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrillo

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G. — Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. — Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante: GP Ingegneria — Mandante: Arch. Salvatore Cevoli — Mandante: Arch. Salvatore Vernuccio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Pisani
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Rosa n. 20809

Redatto: Vida — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati