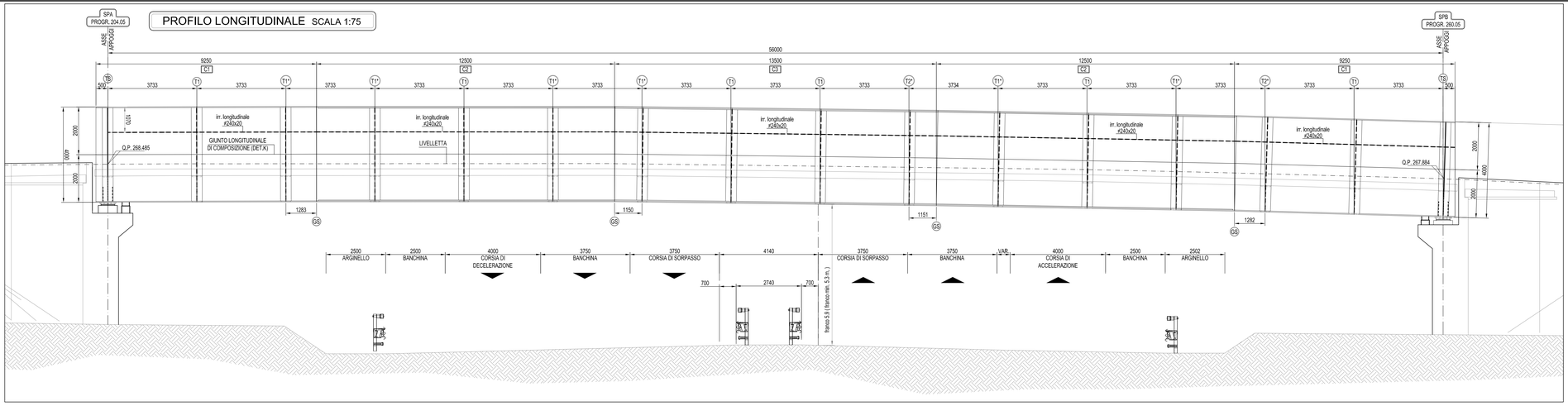
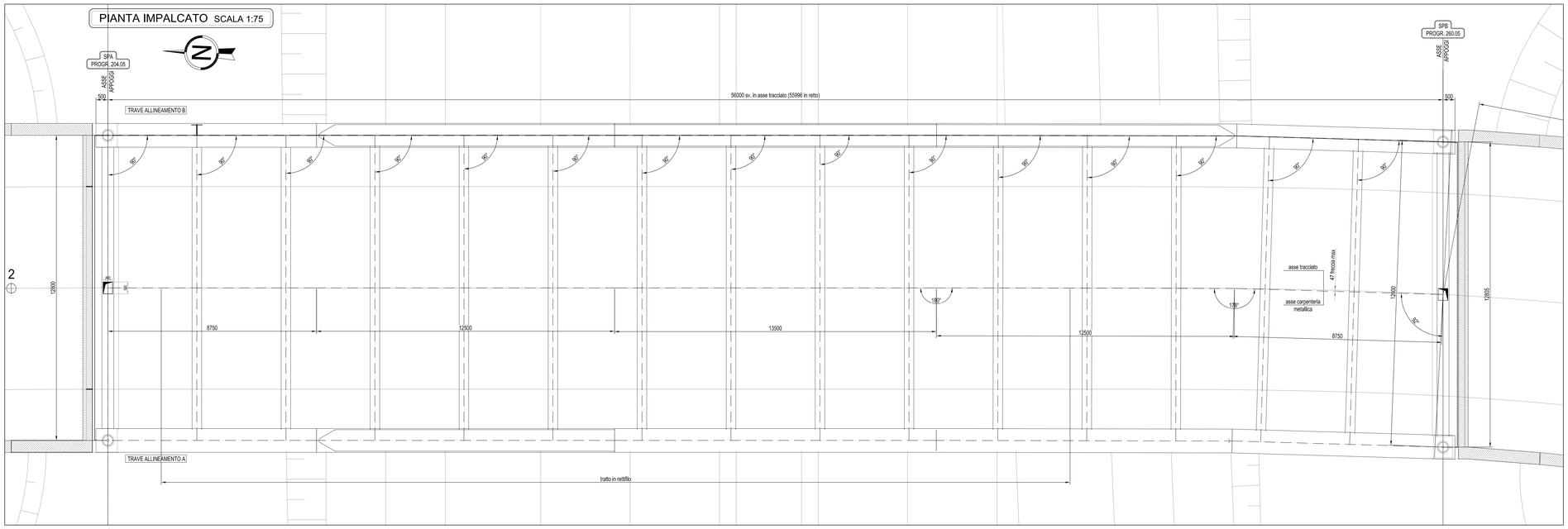
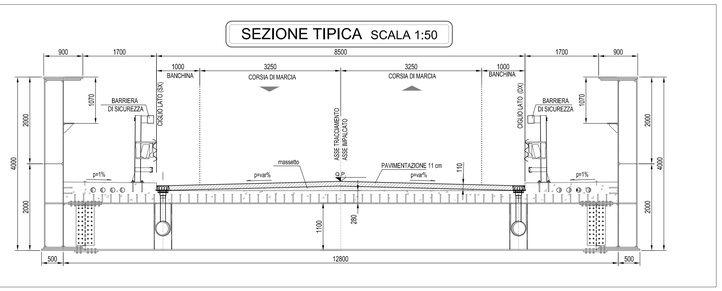
PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:75



PIANTA IMPALCATO SCALA 1:75

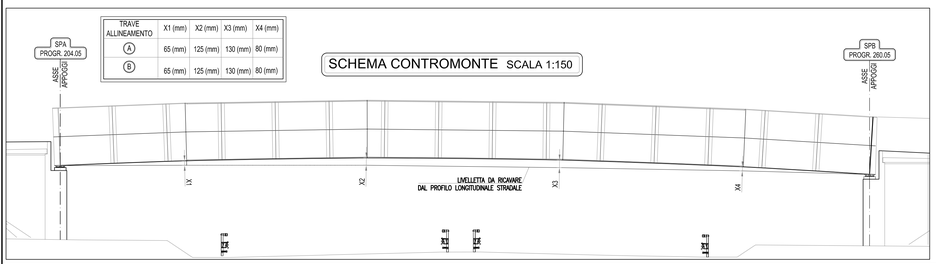


SEZIONE TIPICA SCALA 1:50



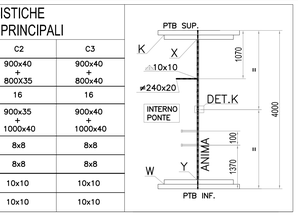
SCHEMA CONTROMONTE SCALA 1:150

TRAVE ALLINEAMENTO	X1 (mm)	X2 (mm)	X3 (mm)	X4 (mm)
A	65 (mm)	125 (mm)	130 (mm)	80 (mm)
B	65 (mm)	125 (mm)	130 (mm)	80 (mm)

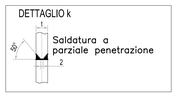


CARATTERISTICHE CONCI TRAVI PRINCIPALI

CONCIO TIPO		C1	C2	C3
PTB. SUP.		900x40	900x40 + 800x35	900x40 + 800x40
ANIMA		18	16	16
PTB. INF.		1000x40	900x35 + 1000x40	900x40 + 1000x40
SALDATURE	X	9x9	8x8	8x8
	Y	9x9	8x8	8x8
	K	–	10x10	10x10
	W	–	10x10	10x10



DETTAGLIO k



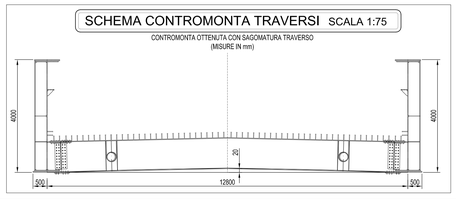
NOTA:
Le gole ed i cordoni indicati sono stati verificati secondo le necessita statiche.
Per i cordoni in deroga alla CNR 10011/97 il costruttore dovra garantire la qualifica del procedimento.

IRRIGIDENTE TRASVERSALE TRAVERSI T1 SCALA 1:15

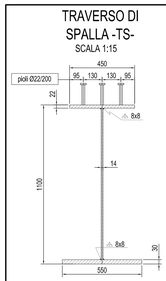
IRRIGIDENTE TRASVERSALE TRAVERSI T2 SCALA 1:15

SCHEMA CONTROMONTA TRAVERSI SCALA 1:75

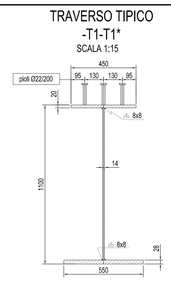
CONTROMONTA OTTENUTA CON SAGOMATURA TRAVERSO (MISURE IN mm)



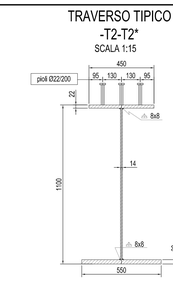
TRAVERSO DI SPALLA -TS- SCALA 1:15



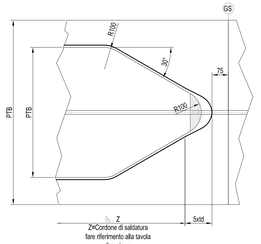
TRAVERSO TIPICO -T1-T1*- SCALA 1:15



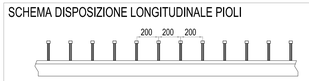
TRAVERSO TIPICO -T2-T2*- SCALA 1:15



DETTAGLIO FINE RADDOPPIO (VISTA IN PIANTA) SCALA 1:10

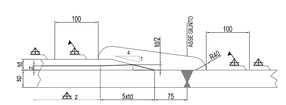


SCHEMA DISPOSIZIONE LONGITUDINALE PIOLI

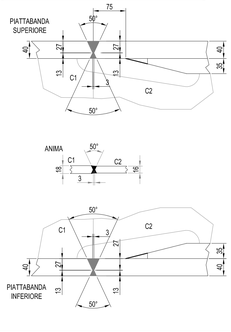


DISTRIBUZIONE PIOLI SIMMETRICI RISPETTO ALLA MEZZERIA
DI OGNI TRAVERSO-TRAVE PRINCIPALE MASSIMA DISTANZA AMMESSA TRA GIUNTO E PRIMO PIOLO PARI AD ALTEZZA SOLETTA
VERIFICARE CON DISEGNI DI OFFICINA EVENTUALI INTERFERENZE CON TRALICCI PREDALLE

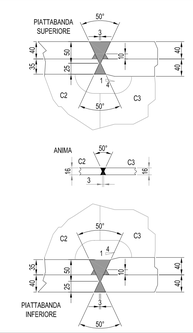
DETTAGLIO FINE RADDOPPIO DI PIATTABANDA (SEZIONE)



GIUNTO -G1S- SCALA 1:5

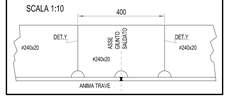


GIUNTO -G2S- SCALA 1:5

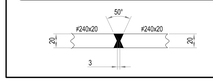


DETTAGLIO GIUNTO SALDATO IRRIGIDENTE LONGITUDINALE

SCALA 1:10



DETTAGLIO Y SCALA 1:2.5



NOTA:
IL PRESENTE DISEGNO E' VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA SOLA CARPENTERIA METALLICA. PERTANTO IN NESSUN CASO PUO' ESSERE PRESO COME RIFERIMENTO PER I DATI PLANO–ALTIMETRICI PER I QUALI SI RIMANDA ALLE TAVOLE:
V_0_B2_GE000_0_SD_FL_001_B
V_0_B2_GE000_0_SD_PP_001_B

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO

IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE

PRESCRIZIONI

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI
- Tutti i collegamenti bullonati sono ad attrito a serraggio controllato ,il coefficiente di attrito considerato è =0.3.
I precarichi sono secondo DM14/1/2008

BULLONE	PRECARICO
M20-10.9	170 KN
M24-10.9	250 KN
M27-10.9	320 KN

SALDATURE
Secondo DM 14/01/2008

I giunti delle travi principali , se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe
- Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14/01/2008
- Saldature a doppio cordone d'angolo continuizzate sul perimetro del pezzo da saldare, ove non diversamente indicato
- Dovrà essere assicurata la completa fusione dei vertici dei cordoni d'angolo nelle saldature di forza ed in ogni caso ne dovranno essere asportate le irregolarità

Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circolare 2/2/2009 m.617 c.s. II. pp. par. c4.2.4.1.4.4, tab c4.2.xv
det. 8)
N.B.: I dettagli di saldatura giunti travi principali e irrigidenti trasversali) saldati alla piattabanda inferiore dovranno essere controllati con periodo minimo d'ispezione di 25 anni.

NOTE GENERALI
- Misure e dimensioni in mm.
- Quote altimetriche in mt.
- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare svergolamenti anomali in fase di sollevamento.
- Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.

SIMBOLOGIA:
BULL. M16 BULL. M20 BULL. M24 BULL. M27 PIOLI⌀22

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | 0 | I02 | CV001 | 0 | ON | FI | 001 | A_01 | DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F19B090270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 1
IMPALCATO: Assieme carpenteria metallica

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
WBS								
A	0	I02	CV001	0	ON	FI	001	E

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	0

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Altini; Referente Tecnico: Arch. Giovenzi Camillo

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA
Mandante: GP Ingegneria
Mandante: TECHNITAL
Mandante: Arch. Salvatore Vaccaiello

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passoni
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Vida | Verificato: Di Sarzo | Approvato: Possati