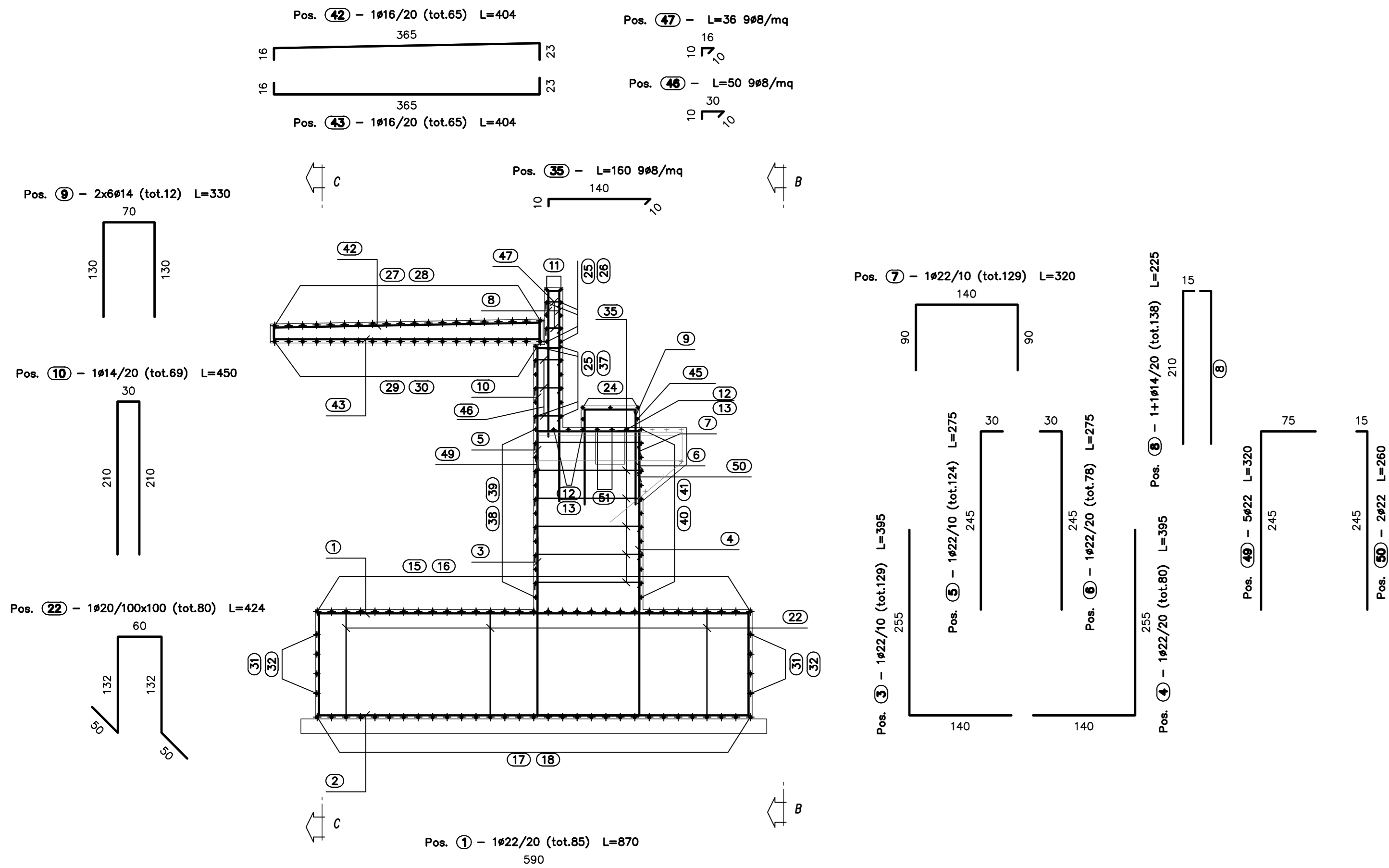


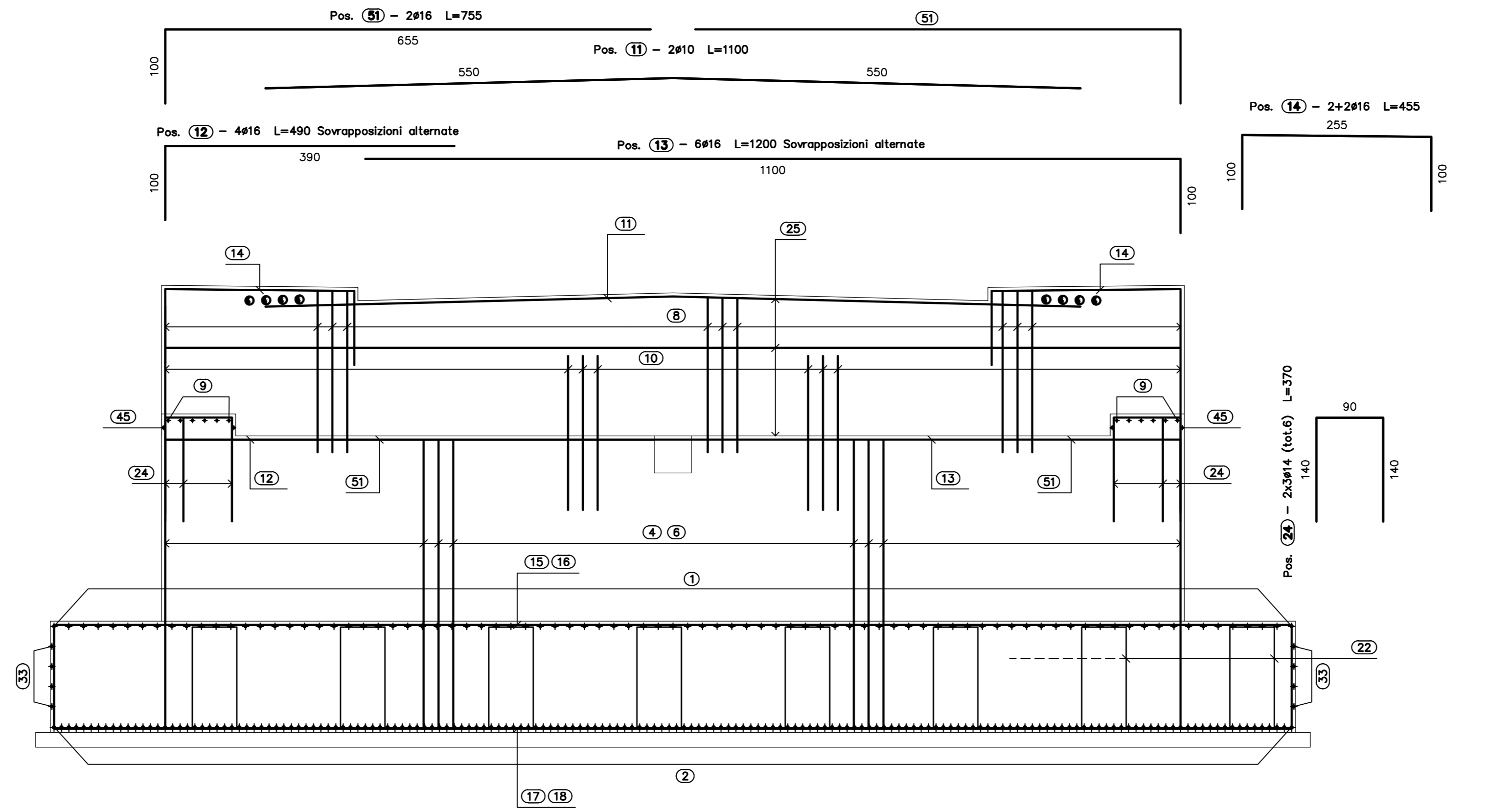
SEZIONE A-A

SCALA 1:50



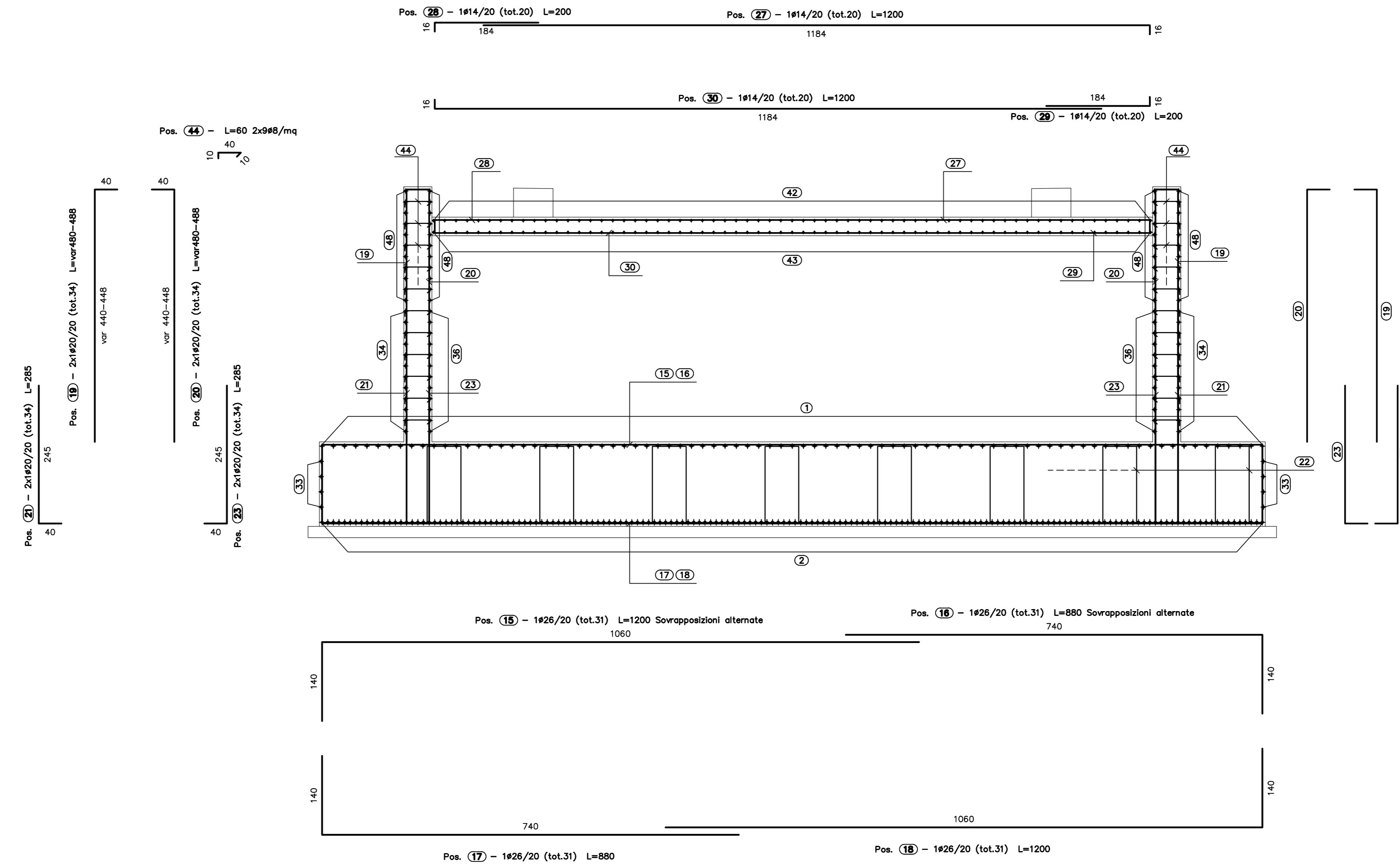
SEZIONE B-B

SCALA 1:50



SEZIONE C-C

SCALA 1:50



DISTINTA FERRI SPALLA A - FONDAZIONE

Sogoma	Pos.	#	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
1	22	85	140	590			8.70	739.00	
2	28	168	140	590			8.70	1481.60	
3	22	129	255	140			3.95	509.55	
17	26	31	140	740			8.80	272.80	
18	26	31	1080	140			12.00	372.00	
21	20	34	245	40			2.85	95.90	
33	20	34	40	245			2.85	95.90	
4	22	80	255	140			3.95	316.00	
15	28	31	140	1080			12.00	372.00	
16	26	31	740	140			8.80	272.80	
31	16	8	650	50			7.00	56.00	
32	16	8	50	1150			12.00	96.00	
22	20	80	50	130	60		4.24	338.20	

#	kg/m	Ltot	kg
16	1.078	207.20	221.63
20	2.468	533.00	1314.5
22	2.884	196.00	565.2
28	4.168	275.20	1146.4
Tot			17778.1

Massa totale acciaio: 17778.10 kg

DISTINTA FERRI SPALLA A - ELEVAZIONE

Sogoma	Pos.	#	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
5	31	134	30	145						2.75	341.20	
9	14	20	184	16						2.00	40.00	
30	14	20	18	1184						12.00	240.01	
38	18	13	1080	140						12.00	156.00	
39	18	13	140	420						5.40	72.80	
50	22	2	245	15						2.60	5.20	
51	18	2	455	100						7.80	15.60	
6	22	78	30	245						2.75	214.50	
12	16	4	100	390						4.90	19.60	
13	16	6	1050	100						12.00	72.00	
19	20	2017	440/448	40						4.80/4.88	164.56	
20	20	2017	40	440/448						4.80/4.88	164.56	
27	14	20	1184	16						12.00	239.92	
28	14	20	18	584						2.00	40.00	
40	18	13	420	140						5.60	72.80	
41	18	13	140	1080						12.00	156.00	
49	22	2	390	75						3.20	16.00	
7	22	129	80	140						5.30	412.80	
8	14	12	130	70						3.30	39.60	
23	14	6	140	80						4.50	30.20	
24	14	6	140	80						3.70	22.20	
26	12	8	150	15						3.15	25.20	
34	22	24	40	440						5.20	124.80	
36	22	24	40	440						5.20	124.80	
37	12	12	150	30						3.30	39.60	
48	22	40	40	330						4.20	168.00	
8	14	138	15	210						2.25	305.50	
11	10	2	980							11.00	22.00	
14	16	4	100	255						4.50	18.00	
42	16	65	16	365	23					4.04	262.64	
25	12	20	1200							12.00	240.00	
35	8	259	10	140						0.60	144.40	
44	8	259	10	40						0.60	168.00	
46	8	144	10	30						0.50	72.00	
47	8	111	10	16						0.26	20.96	
43	16	65	16	365	33					4.04	302.28	
45	14	2	22	13	85	70	90	65		3.80	7.60	

#	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
8	0.366	894.30	274.2
10	0.617	22.00	13.6
12	0.868	304.89	270.7
14	1.208	1300.35	1581.8
16	1.578	1107.73	1748.4
20	2.468	329.12	811.7
23	3.984	1403.10	5581.1
Tot			8816.1

Massa totale acciaio: 8816.10 kg

Ultima posizione: 51

PER L'ARMATURA DELLA MENSOLA SI RIMANDA ALL'ELABORATO: A\_0\_I03\_CV002\_0\_ON\_AR\_009\_E

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B0600270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

**AS BUILT**

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk - 1+800)  
OPERE D'ARTE MINORI  
CAVALCAVIA  
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 2  
ARMATURA SPALLA A TAV. 2/2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
CODICE PROGETTO: PD01078  
WPS

IMPRESA  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandatario: Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.  
Mandatario: Modeste costruzioni STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE  
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDIA

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:  
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDIARIO  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arca  
Riferente Tecnico: Arch. Giovanni Carro

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA  
Mandatario: G.P. PROGETTI  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO  
Autorevole Il Direttore dei Lavori:  
Pellegrinella Ing. Francesco Domenico

3TI ITALIA S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Enzo Pizzetti  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pienzi Verificato: Di Iulo Approvato: Possati