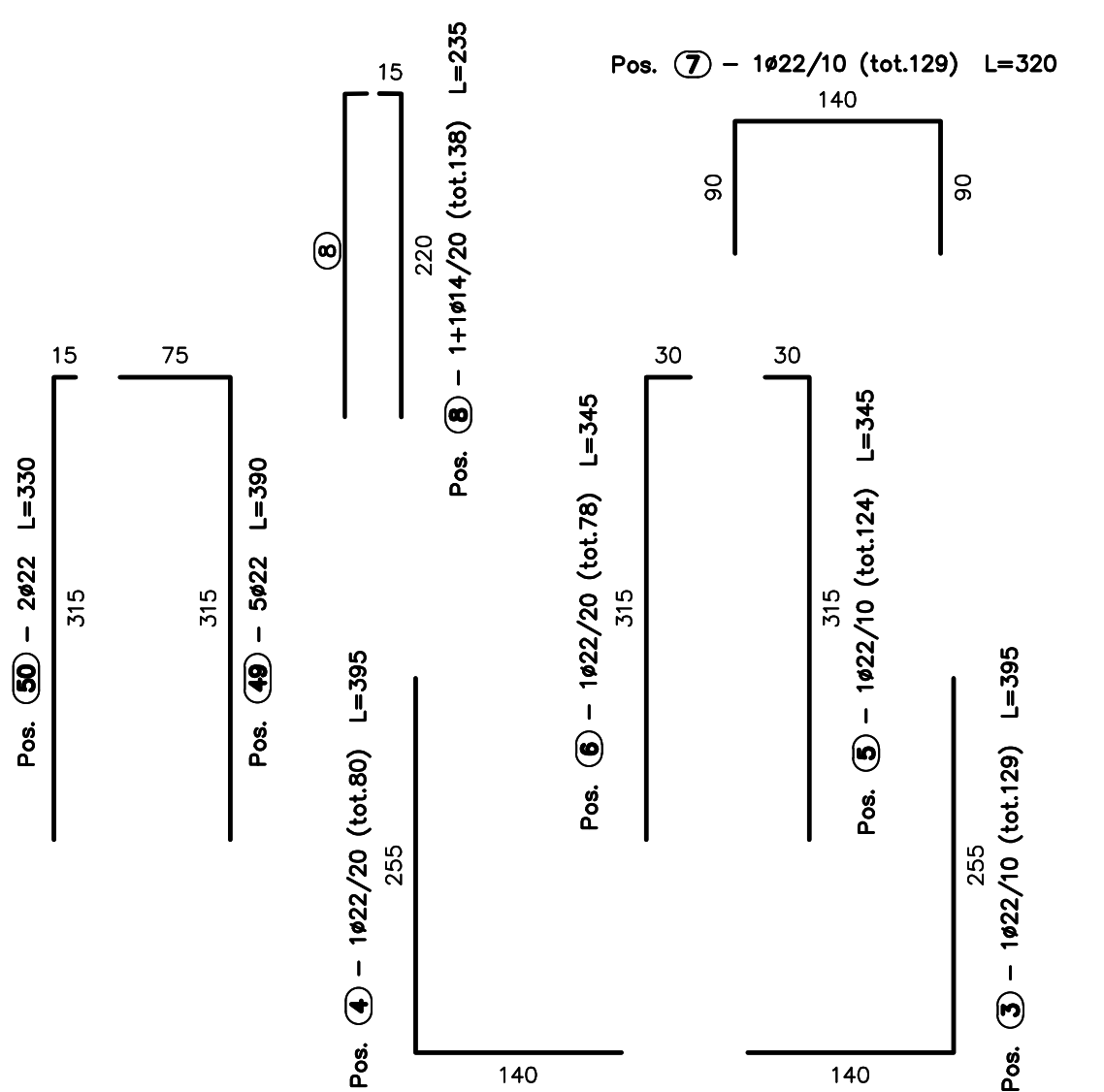
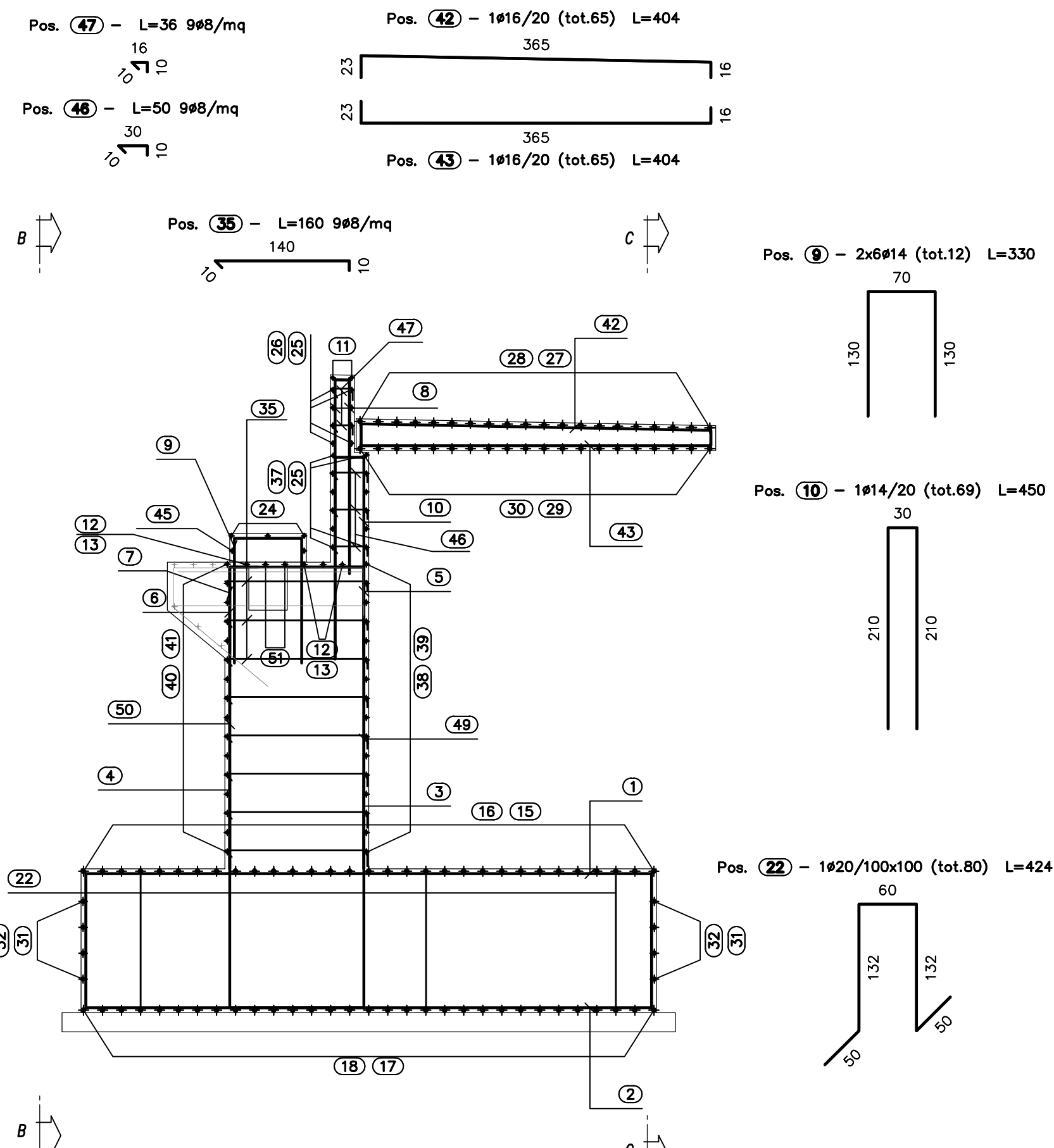


SEZIONE A-A
SCALA 1:50



DISTINTA FERRI SPALLA B - FONDAZIONE

Sagoma	Pos.	#	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
1	22	85	140	590			8.70	739.50	
33	16	8	50	590			6.90	55.20	
2	20	168	140	590			8.70	1449.60	
3	22	129	255	140			3.95	509.55	
17	26	31	140	740			8.80	272.80	
18	26	31	1060	140			12.00	372.00	
21	20	24	245	40			2.85	68.40	
23	20	34	40	245			2.85	96.90	
4	22	80	255	140			3.95	316.00	
15	26	31	140	1060			13.00	403.00	
16	26	31	740	140			8.80	272.80	
31	16	8	650	50			7.00	56.00	
33	16	8	50	1150			13.00	65.00	
22	20	80	50	132	60		4.24	339.20	

Massa barre	#	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	207.20	327.0	515.2
20	2.446	233.00	1214.4	569.1
22	2.884	1565.05	4670.2	13600.0
26	4.168	2701.20	11466.4	48100.0

Massa totale acciaio: 17778.10 kg

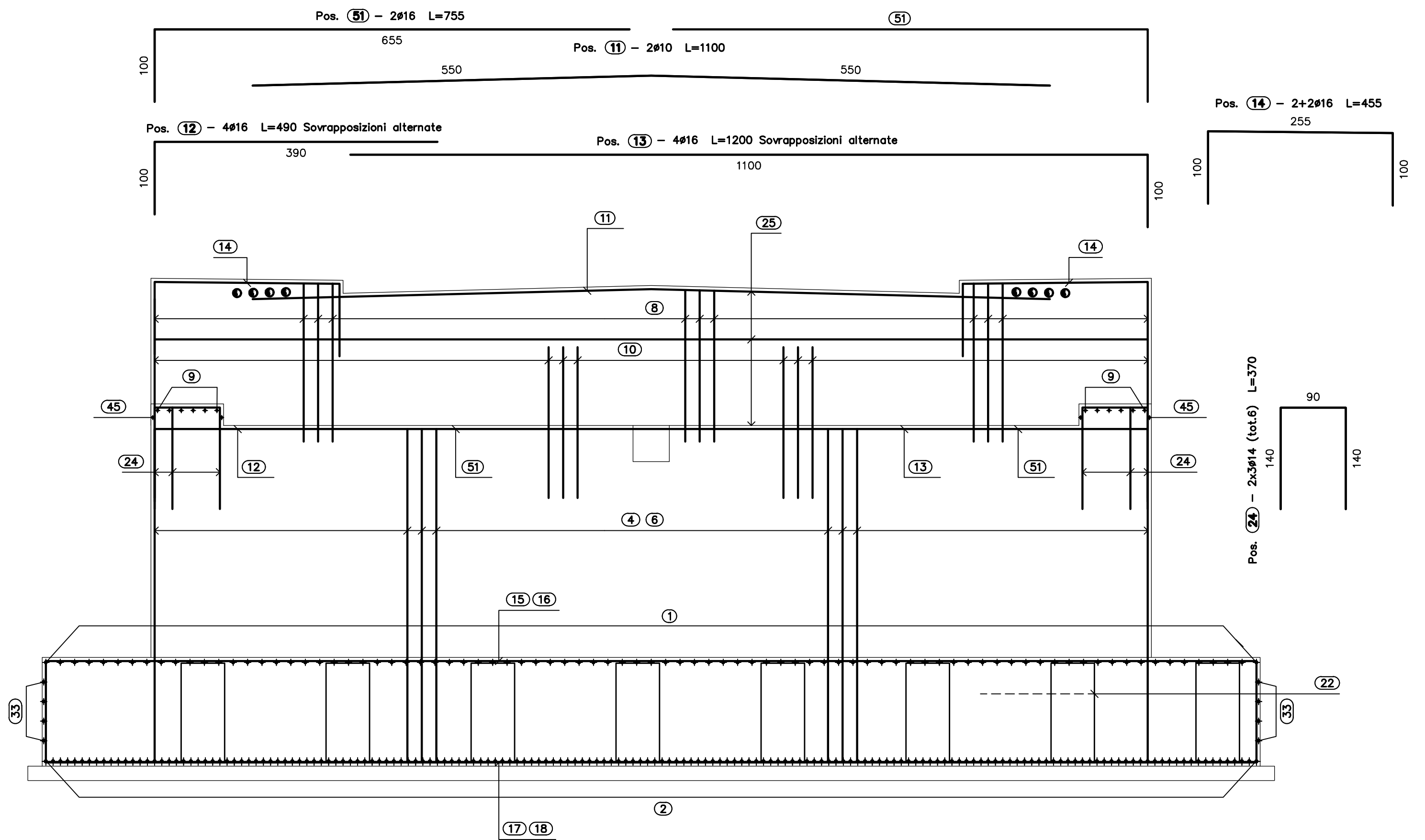
DISTINTA FERRI SPALLA B - ELEVAZIONE

Sagoma	Pos.	#	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
5	22	124	30	315						5.45	427.80	
12	16	4	100	390						4.90	19.60	
13	16	4	1000	100						13.00	48.00	
19	20	2x17	310/317	40						5.50/5.57	188.19	
20	20	2x17	40	310/317						5.50/5.57	188.19	
27	14	20	1184	16						13.00	238.80	
28	14	20	16	184						2.00	40.00	
38	16	16	1060	140						12.00	192.00	
39	16	16	140	420						6.60	89.40	
50	22	2	315	15						3.95	6.40	
6	22	78	30	315						2.45	289.10	
24	14	20	184	16						2.00	40.00	
30	14	20	16	1184						12.00	240.00	
40	16	16	420	140						5.80	89.60	
41	16	16	140	1060						12.00	192.00	
49	22	5	315	75						3.95	189.00	
51	16	2	650	100						7.55	15.10	
7	22	129	90	140						3.20	412.80	
8	14	12	130	70						3.20	39.60	
10	14	69	210	30						4.50	310.50	
26	12	8	150	15						3.15	25.20	
34	22	32	40	440						5.20	166.40	
36	22	32	40	440						5.20	166.40	
37	12	12	150	30						3.20	39.60	
8	14	138	15	220						3.50	244.50	
11	10	2	500							11.00	22.00	
14	16	4	100	255						4.55	18.20	
24	14	6	140	90						3.70	22.20	
48	22	40	40	330						4.10	164.00	
45	16	68	18	265	23					4.54	292.50	
52	16	68	18	265	23					13.00	240.00	
35	8	298	10	140						1.60	474.40	
46	8	144	10	30						0.50	72.00	
47	8	15	15	30						0.26	39.90	
42	16	93	23	360	16					4.54	362.64	
44	8	280	10	40						0.80	168.00	
43	14	2	22	13	85	70	90	65	80	3.80	7.60	

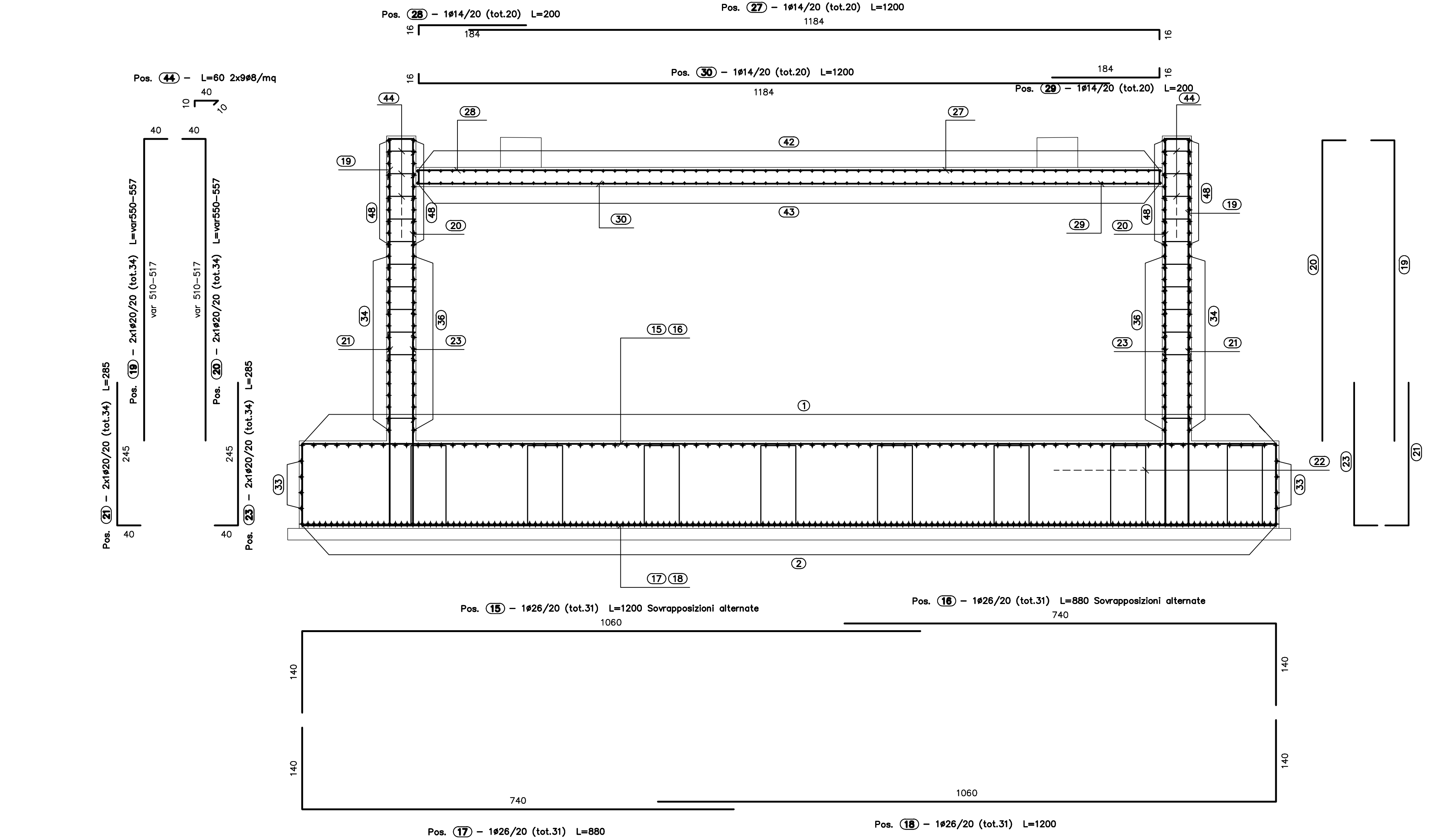
Massa barre	#	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
8	0.395	684.36	274.0	108.1
10	0.617	22.50	1.6	1.0
12	0.688	344.69	274.2	188.5
14	1.208	1284.15	1527.8	1843.0
16	1.578	189.33	1677.2	2627.0
20	2.446	376.38	1382.2	3380.0
22	2.884	1632.00	4671.7	13380.0

Massa totale acciaio: 9763.00 kg
Ultima posizione: 51

SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50



PER L'ARMATURA DELLA MENSOLA SI RIMANDA ALL'ELABORATO: A_0_I03_CV002_0_ON_AR_009_E

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMBARDI

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F118060027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk - 1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 2
ARMATURA SPALLA B TAV. 2/2

IMPRESA: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandatario: Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandatario: Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandatario: STRABAG S.p.A.

STRABAG

CONCEDENTE: CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMBARDI
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostradale Direzione Tecnica: Ing. Enrico Airo; Pedemontana Direzione Tecnica: Arch. Giovanni Carro; Lombarda

PROGETTISTA - RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: 3TI PROGETTI ITALIA s.p.a.
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA s.p.a.
Mandatario: G.P. s.p.a.
Mandatario: G.P. s.p.a.
Mandatario: G.P. s.p.a.

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA s.p.a.
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Enzo Pizzetti
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 2080/9

APPROVATO: Autostradale Il Direttore dei Lavori; Pedemontana Ing. Francesco Dominici; Lombarda

Redatto: Pienzi Verificato: Di Iulo Approvato: Possati