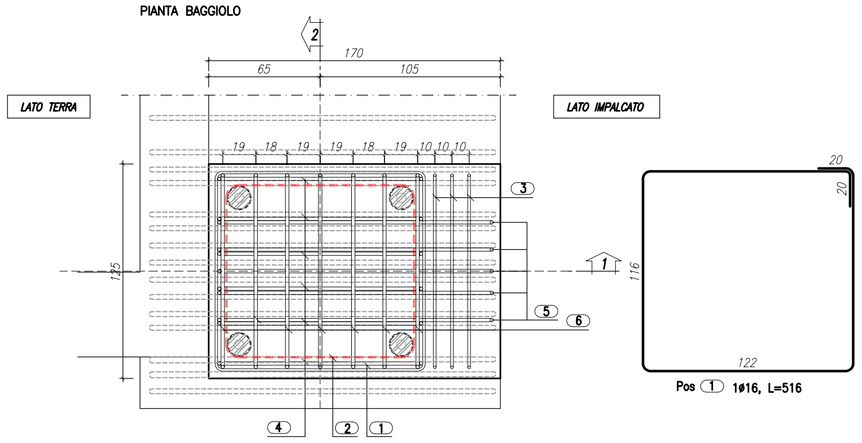
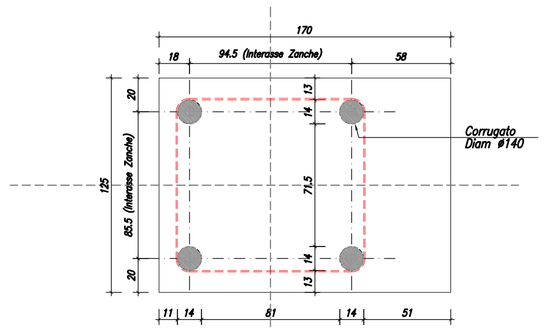
BAGGIOLO SPALLA A

SCALA 1:25

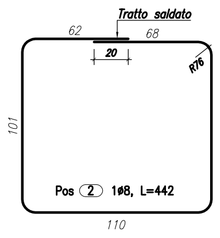
PIANTA BAGGIOLO

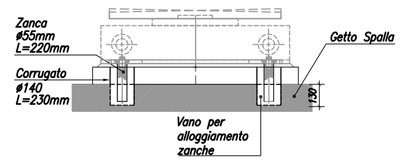


POSIZIONAMENTO APPOGGIO

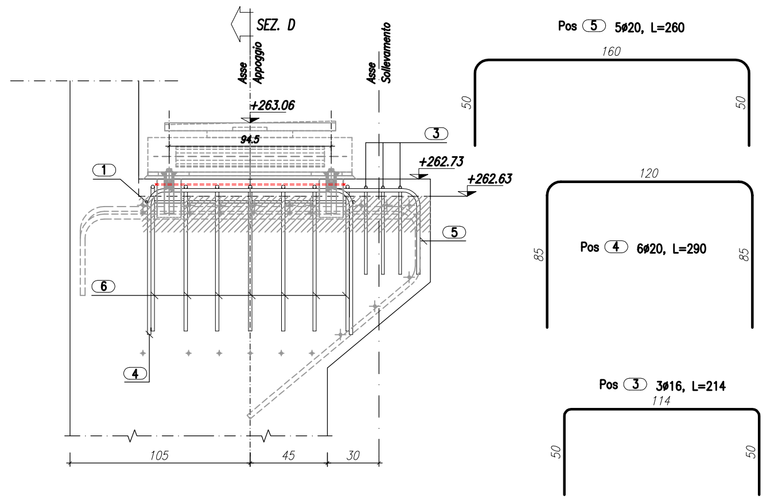


STAFFE POSIZIONAMENTO CORRUGATI

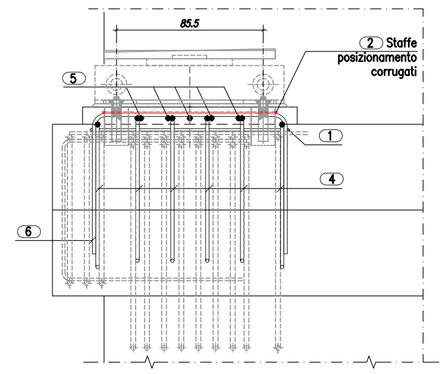


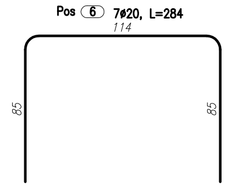


SEZIONE 1–1



SEZIONE 2–2



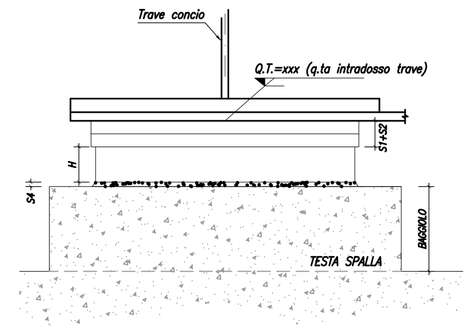


BAGGIOLO SPALLA A										
POS.	N°	Ø [mm]	A	B	C	D	E	F	"Lungh. unitaria [cm]"	"Lungh. totale [m]"
1	1	16	122	116	122	116	20	20	516	5.16
2	1	8	110	101	101	62	68		442	4.42
3	3	16	114	50	50				214	6.42
4	6	20	120	85	85				290	17.40
5	5	20	160	50	50				260	13.00
6	7	20	114	85	85				284	19.88

Massa totale acciaio : 144,00 kg

BAGGIOLO SPALLA B										
POS.	N°	Ø [mm]	A	B	C	D	E	F	"Lungh. unitaria [cm]"	"Lungh. totale [m]"
1	3	16	92	92	92	92	20	20	408	12.24
2	1	8	76	76	76	43	53		324	3.24
3	6	20	90	89	90				269	16.14
4	6	20	90	89	90				269	16.14

Massa totale acciaio : 100,20 kg

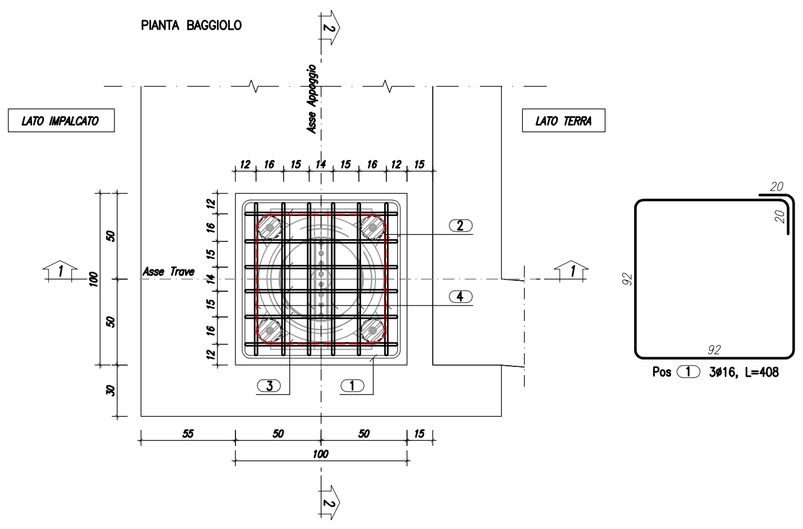


Q.t.	Q.= QUOTA LEMBO INFERIORE PIATTABANDA (inferiore) CONCIO
S1+S2	CONTROPIASTRA (spessore in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio)
	CUNEO PER PENDENZE LONGITUDINALI (spessore in funzione della pendenza stessa definita col costruttivo del cuneo)
H	ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO — DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI
S4	SPESSORE MALTA DI ALLETTAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.2 cm)

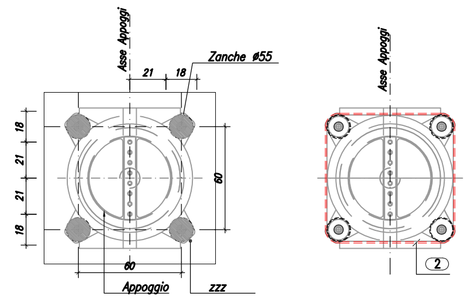
BAGGIOLO SPALLA B

SCALA 1:25

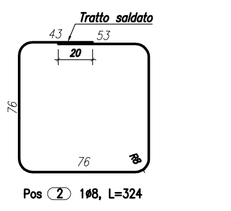
PIANTA BAGGIOLO

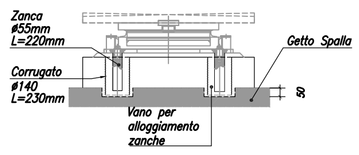


POSIZIONAMENTO APPOGGIO

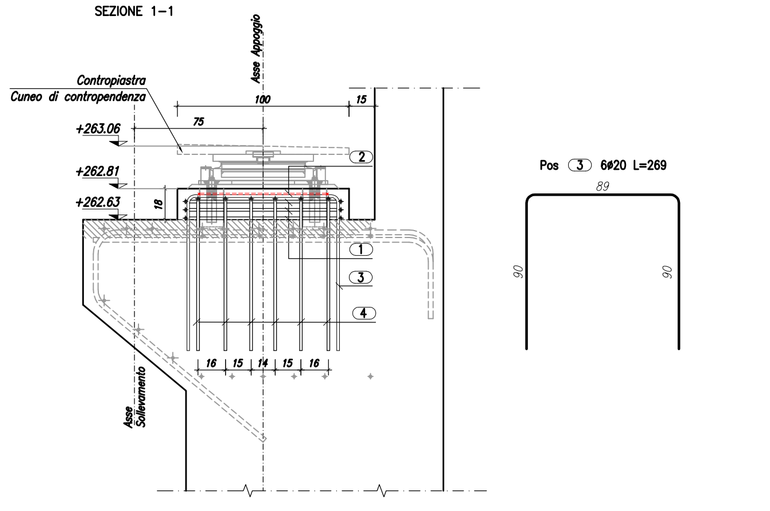


STAFFE POSIZIONAMENTO CORRUGATI

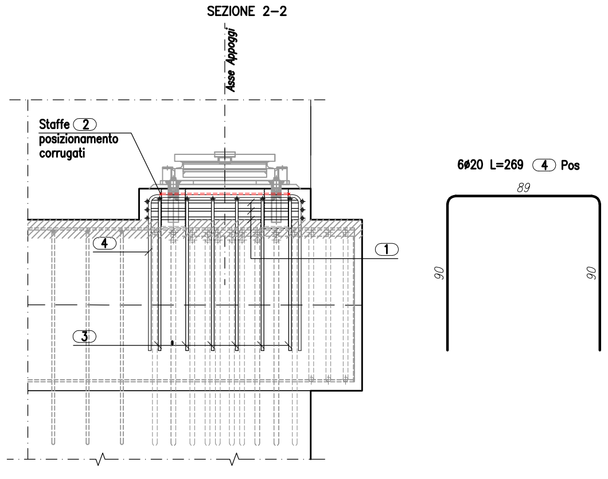




SEZIONE 1–1



SEZIONE 2–2



MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 2
ARMATURA BAGGIOLI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
C	0	I03	CV002	0	ON	AR	011	E_01

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Febbraio 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Posati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Malorgio — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati