

IL TRACCIATO DEL VIADOTTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO SULLA BASE DEI TRACCIATI PLANO-ALTIMETRICI E DEI PROFILI LONGITUDINALI IN ULTIMA REVISIONE.

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA.

TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE TRACCIATO.

NOTA: IL PRESENTE DISEGNO E' VALIDO SOLO COME SCHEMA DI TRACCIAMENTO DELLA SOLA CARPENTERIA METALLICA. PERTANTO IN NESSUN CASO PUO' ESSERE PRESO COME RIFERIMENTO PER I DATI PLANO-ALTIMETRICI PER I QUALI SI RIMANDA ALLE TAVOLE: V_0_03_GEM00_0_S0_FL_001_B, V_0_03_GEM00_0_S0_PP_001_B.

PRESCRIZIONI

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI

- Tutti i collegamenti bullonati sono ad attrito a serraggio controllato. Il coefficiente di attrito considerato è $\mu=0.3$. I precarichi sono secondo DM 14/01/2008.

BULLONE	PRECARICO
M20-10.9	170 KN
M24-10.9	250 KN
M27-10.9	320 KN

SALDATURE
Secondo DM 14/01/2008

I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe.

- Procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo DM 14/01/2008.
- Saldatura a doppio cordon d'angolo controllata sul perimetro del pezzo da saldare, ove non diversamente indicato.
- Dovrà essere assicurata la completa fusione dei vertici dei cordoni d'angolo nelle saldature di forza ed in ogni caso ne dovranno essere assapate le irregolarità.

Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° di dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (norma 202/2009 m.817 c.a. il pp. par. c4.2.1.4.4. tab. c4.2.1.4.4. det. 8).

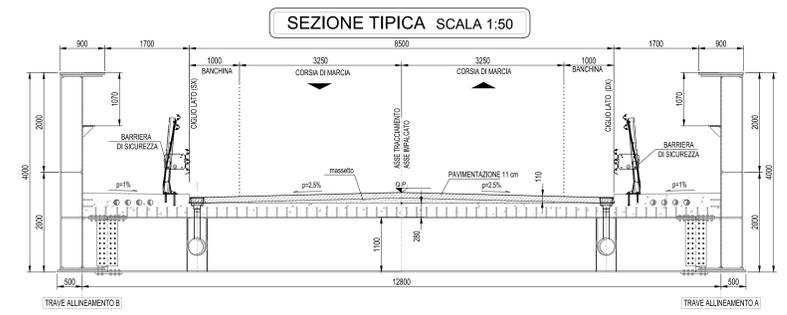
N.B. I dettagli di saldatura (giunti travi principali e ingiunti trasversali) saldati alla piattabanda inferiore dovranno essere controllati con periodo minimo d'ispezione di 25 anni.

NOTE GENERALI

- Misure e dimensioni in mm.
- Quota altimetrica in mt.
- E' necessario movimentare le travi con bilanci di presa in modo da evitare sovraccarichi anomali in fase di sollevamento.
- Prima della frangitura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.

SIMBOLOGIA

BULL. M16	BULL. M20	BULL. M24	BULL. M27	PIEDIBZ2
-----------	-----------	-----------	-----------	----------

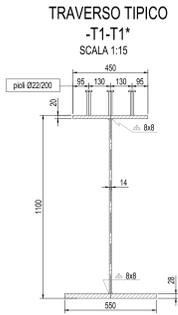
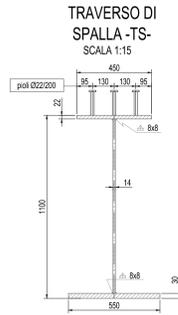


CARATTERISTICHE CONCI TRAVI PRINCIPALI

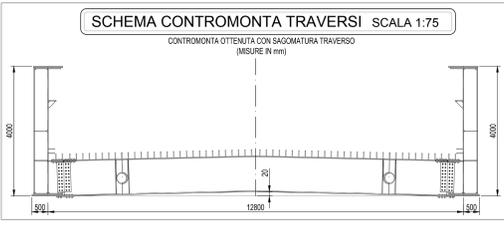
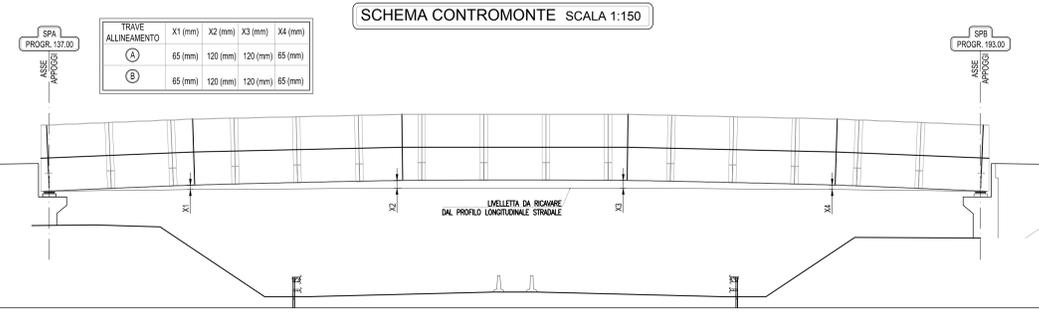
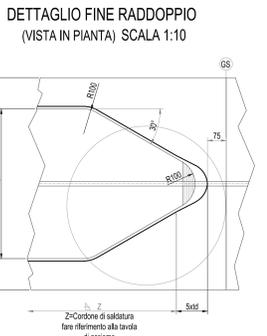
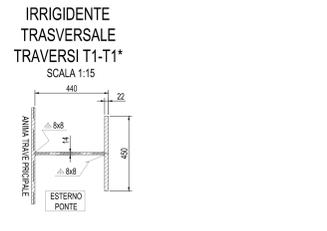
CONCIO TIPO	C1	C2	C3
PTB. SUP.	900x40	900x40 + 800x35	900x40 + 800x40
ANIMA	18	16	16
PTB. INF.	1000x40	900x35 + 1000x40	900x40 + 1000x40

SALDATURE

	X	Y	Z
X	9x9	8x8	8x8
Y	9x9	8x8	8x8
Z	-	10x10	10x10
W	-	10x10	10x10



NOTA: Le gole ed i cordoni indicati sono stati verificati secondo le necessità statiche. Per i cordoni in deroga alla CNR 1001197 il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento.



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE CUP n° F110000027000

TRATTE B1, B2, C, D, TRA13-14, GREENWAY AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk +0+850 a Pk +1+800)

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 2
IMPALCATO: Assieme carpenteria metallica

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CONCESSIONE	CONCESSIONE	CONCESSIONE	CONCESSIONE
CONCESSIONE	CONCESSIONE	CONCESSIONE	CONCESSIONE

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	IMPRESA:	IMPRESA:	IMPRESA:
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Pincost S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Millarolo S.p.A.	Mentore costrute STRABAG S.p.A.

STRABAG **CAVALCAVIA** **STRABAG**

CONCEDENTE

CONCESSIONE AUTOSTRADALE CAVALCAVIA

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI:

CONCESSIONARIO: STRABAG

REDAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA: 3TI PROGETTITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Inzer Passat
COORDINATORE GENERALE: Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Vido Verificato di Stato Approvato: Possati