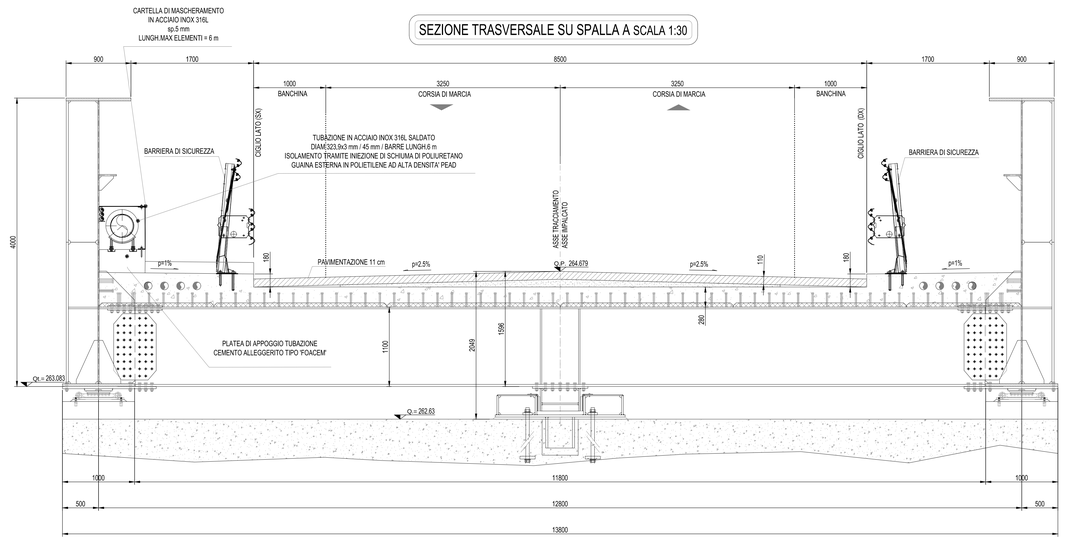
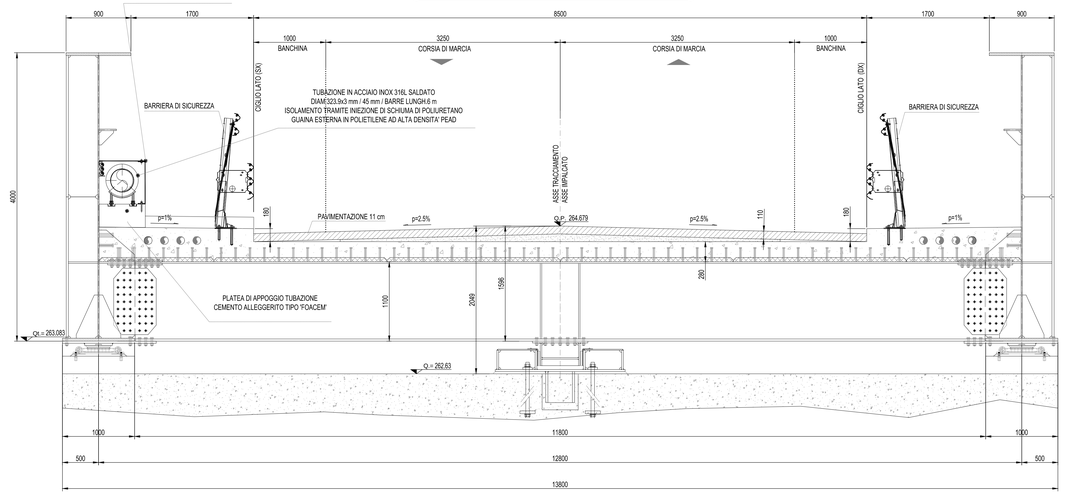
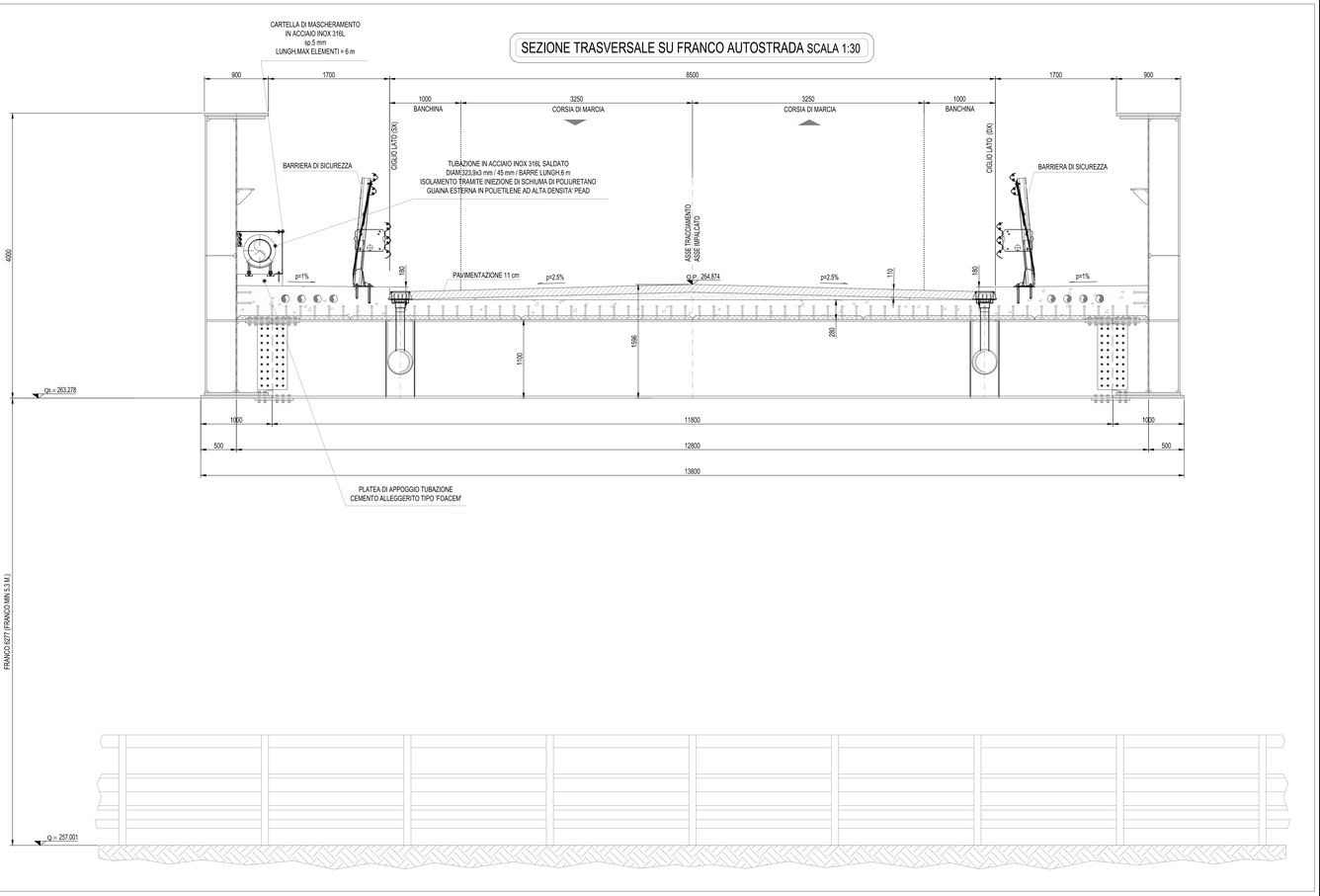
SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA A SCALA 1:30



SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLA B SCALA 1:30

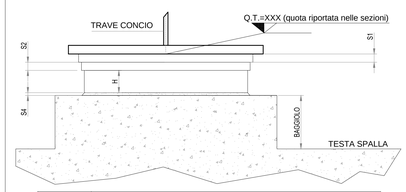


SEZIONE TRASVERSALE SU FRANCO AUTOSTRADA SCALA 1:30



SCHEMA TIPICO APPOGGIO

scala 1:20



Q.t	Q.= QUOTA LEMBO INFERIORE PIATTABANDA (inferiore) CONCIO	
S1	CONTROPIASTRA (spessore in funzione del perno di attacco dell'appoggio, della dimensione dell'appoggio)	
S2	CUNEO PER PENDENZE LONGITUDINALI (spessore in funzione della pendenza stessa definita col costruttivo del cuneo)	
H	ALTEZZA APPARECCHIO D'APPOGGIO	DA DEFINIRE CON DISEGNI DI FABBRICAZIONE DEGLI APPOGGI
S4	SPESSORE MALTA DI ALLETTAMENTO DA DEFINIRE CON COSTRUTTIVO APPOGGI (min.3 cm)	

N.B.
LE SEZIONE SONO VALIDE SOLO PER LE Q.P E LE PENDENZE TRASVERSALI,
LA CARPENTERIA METALLICA RAPPRESENTATA E' SOLO INDICATIVA.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | 0 | I03 | CV002 | 0 | ON | S2 | 001 | A_01 | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDIA — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B96000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

OPERE D'ARTE MINORI
CAVALCAVIA
CAVALCAVIA VIABILITA' LOCALE 2
SEZIONI TRASVERSALI IN ASSE APPOGGIO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO OPERA	ABSETO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
WBS								
A	0	I03	CV002	0	ON	S2	S01	E_02

Scala: varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Dicembre 2015	Revisione	E_01
Febbraio 2016	Revisione	E_02

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria: STRABAG A.G. — Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. — Mandante cooptate: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante: GP Ingegneria — Mandante: Arch. Salvatore Verniglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDIA

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arno; Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cerrito

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Pesenti
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Viola — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati