

CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE DELL'OPERA:
 S0001 – SOTTOVIA SV. DI LOMAZZO, RAMPA G
 S0002 – SOTTOVIA SP33

FORNITURA E POSA IN OPERA DI GUAINE 5mm

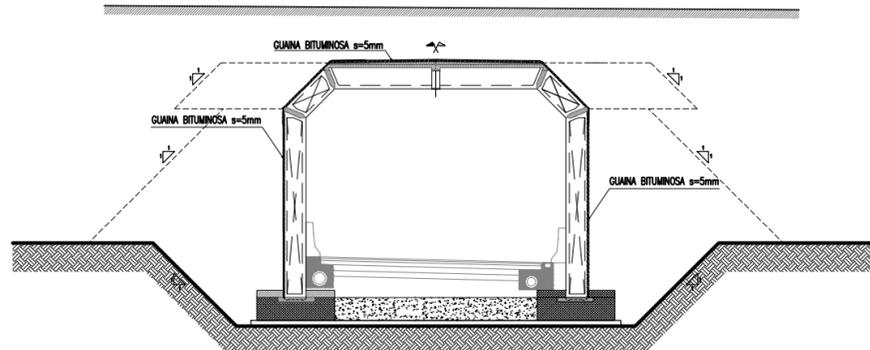
L'impermeabilizzazione, rispondente alle prescrizioni delle N.T.A., è realizzata mediante membrana prefabbricata (guaina) ottenuta per coestruzione di un compound, a base di bitume-polimero elastoplastomerico, e di un'armatura in non tessuto di poliestere di elevate prestazioni meccaniche, inserita nello spessore della membrana in completa sinergia con la stessa.

La guaina presenta la faccia superiore nera, talcata, ricoperta da uno strato protettivo (membrana microalveolare in HDPE). La faccia inferiore è invece rivestita di un film termofusibile che facilita l'applicazione e migliora l'adesione al supporto da impermeabilizzare.

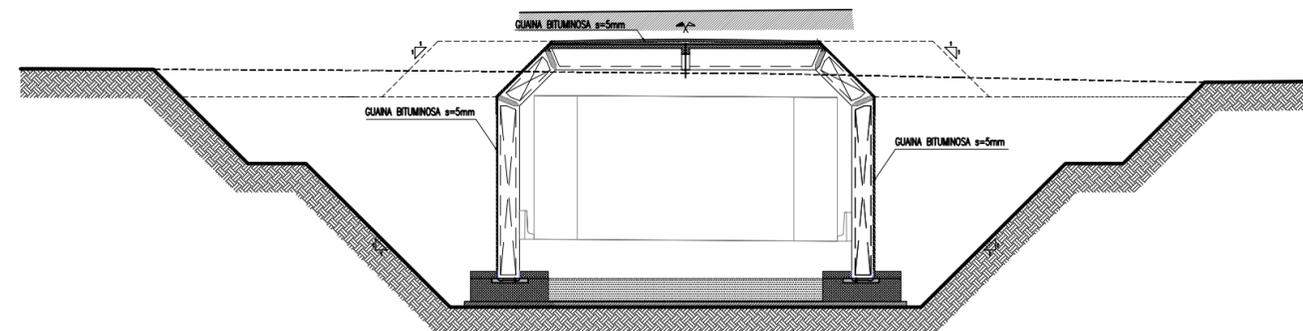
Non contiene amianto, catrame, né altre sostanze pericolose. Le modalità applicative costituiscono un fattore determinante atto a caratterizzare le prestazioni del manto impermeabile stesso. A tale riguardo, è necessaria un'accurata preparazione e pulizia del supporto, seguita dal trattamento di imprimitura con idoneo primer. La membrana viene applicata con l'ausilio di un cannello a gas propano; particolare cura dovrà rivestire l'esecuzione delle saldature fra i teli sempre posati a giunti sfalsati.

TIPOLOGICO IMPERMEABILIZZAZIONE

SEZIONE TIPO SOTTOVIA RAMPA G
 SCALA 1:200



SEZIONE TIPO SOTTOVIA SP33
 SCALA 1:200



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E - - - - -] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Autostrada Pademontana Lombardia
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

OPERE D'ARTE MINORI

SOTTOVIA

MATERIALI

TIPOLOGICO IMPERMEABILIZZAZIONE SOTTOVIA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	ON	DD	001	E

Scala: 1:200

DATA DESCRIZIONE REV

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO

Autostada Pademontana Lombardia
 Direttore Tecnico:
 Ing. Enrico Arni
 Referente Tecnico:
 Arch. Giovanni Cannito

APPROVATO

Autostada Pademontana Lombardia
 Il Direttore dei Lavori:
 Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria di GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONTECETTI	Arch. Salvatore Vermiglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria di GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONTECETTI	Arch. Salvatore Vermiglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri
 Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Musumeci Verificato: Di Sanzo Approvato: Possati