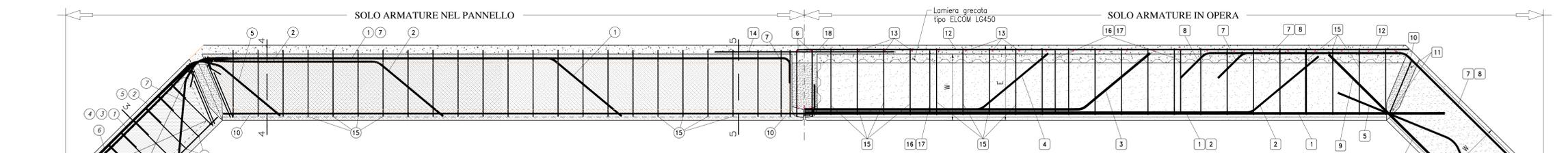
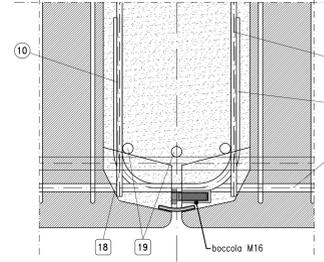


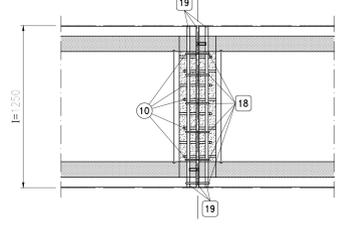
SEZIONE TRASVERSALE



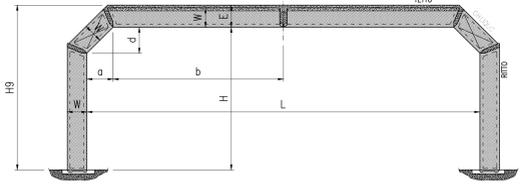
PARTICOLARE DELLA CIMA DEL COLLEGAMENTO CENTRALE



PIANTA DELLA CIMA DEL COLLEGAMENTO CENTRALE



SEZIONE TIPO SCATOLARE



DIMENSIONI DELLA STRUTTURA O11050d-1112

| CodProd | H x L | ELEVAZIONE | | | | | | Getti in opera | |
|---------|-------------|------------|------|------|------|------|------|----------------|--------------|
| | | H9 | a | b | d | E | W | Giunti m3/arco | Soletta m3/m |
| 12979 | 7.25 x 9.00 | 8.10 | 1.00 | 3.50 | 1.00 | 0.85 | 0.75 | 3.07 | 0.75 |

DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI

| CodSez | Descrizione | W cm | H1 cm | B cm | Y cm | S2 cm | S3 cm | Sp3 cm |
|--------|-----------------|------|-------|------|------|-------|-------|--------|
| 259 | ritto / obliquo | 76 | 76 | 10 | 16 | 12 | 10 | 10 |
| 259 | ritto / obliquo | 76 | 76 | 10 | 16 | 12 | 10 | 10 |
| 353 | tetto normale | 75 | 85 | 12 | 16 | 12 | 20 | 0 |

Armature nel prefabbricato

| Posizione | N barre | Diametro mm |
|-----------|---------|-------------|
| 1 | 2 | 16 |
| 2 | 2 | 16 |
| 3 | 1 | 20 |
| 4 | 1 | 20 |
| 5 | 2 | 16 |
| 6 | 2 | 16 |
| 7 | 2 | 16 |
| 8 | 8 | 12 |
| 9 | 6 | 10 |
| 10 | 4 | 18 |
| 11 | 0 | 0 |
| 13 | 23 | 8 |
| 14 | 11 | 8 |
| 15 | 17 | 8 |
| 16 | 11 | 8 |
| 17 | 11 | 8 |
| 16b | 23 | 8 |
| 17b | 23 | 8 |
| 19 | 4 | 10 |

Armature in opera

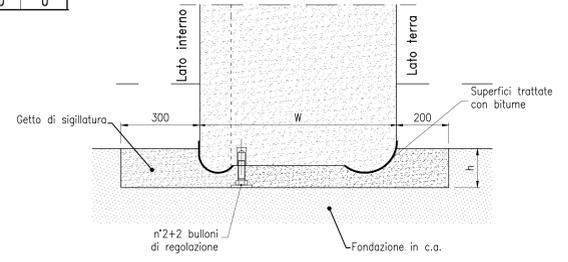
Nei giunti di un arco

| Posizione | N barre | Diametro mm |
|-----------|---------|-------------|
| 1 | 2 | 22 |
| 2 | 1 | 25 |
| 3 | 1 | 25 |
| 4 | 1 | 25 |
| 5 | 4 | 18 |
| 6 | 2 | 14 |
| 7 | 2 | 16 |
| 8 | 2 | 16 |
| 9 | 2 | 20 |
| 10 | 8 | 10 |
| 11 | 8 | 16 |
| 14 | 2 | 12 |
| 15 | 35 | 8 |
| 16 | 4 | 8 |
| 17 | 4 | 8 |
| 18 | 5 | 12 |
| 19 | 3 | 20 |

Nella soletta d'impalcato

| Posizione | Passo cm | Diametro mm |
|-----------|----------|-------------|
| 12 | 30 | 12 |
| 13 | 30 | 14 |

PARTICOLARE INCAVO PER ALLOGGIAMENTO RITTO



SCHEMA DELLE ARMATURE IN OPERA

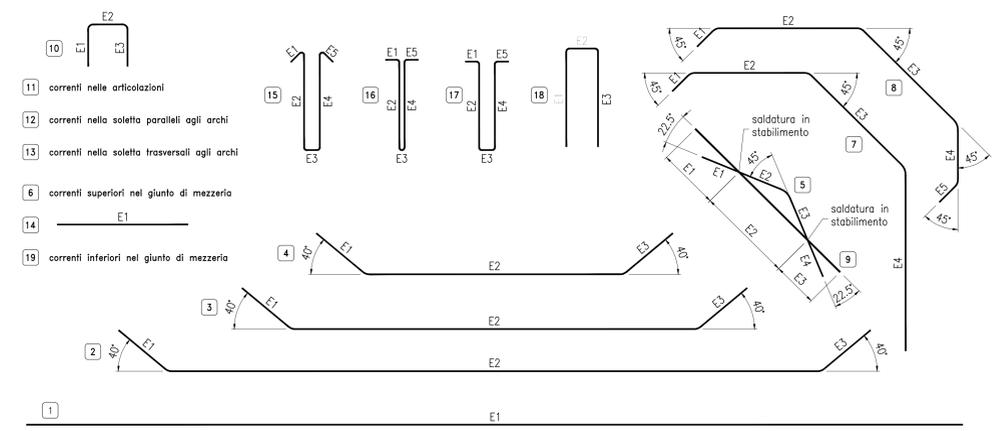


Tabella delle armature in opera

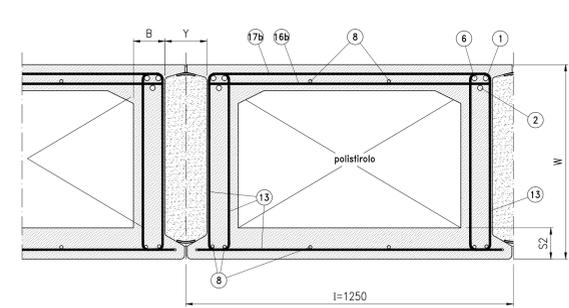
Struttura: O11050d-1112 - H x L = 7.25 x 9.00
Nei giunti tra i prefabbricati

| Posiz. | N° ferri | Diametro mm | Sviluppo m | Distanze tra i pieghi (in cm) | | | | | | | Peso Kg |
|--------|----------|-------------|------------|-------------------------------|------|-----|------|----|----|----|---------|
| | | | | E1 | E2 | E3 | E4 | E5 | E6 | E7 | |
| 1 | 2 | 22 | 8.32 | 832 | | | | | | | 49.65 |
| 2 | 1 | 25 | 7.56 | 98 | 560 | 98 | | | | | 29.13 |
| 3 | 1 | 25 | 6.02 | 98 | 406 | 98 | | | | | 23.20 |
| 4 | 1 | 25 | 4.34 | 98 | 238 | 98 | | | | | 16.72 |
| 5 | 4 | 18 | 2.80 | 61 | 79 | 79 | 61 | | | | 22.37 |
| 6 | 2 | 14 | 50.00 | 5000 | | | | | | | 3.02 |
| 7 | 2 | 16 | 6.69 | 40.5 | 60 | 209 | 359 | | | | 21.10 |
| 8 | 2 | 16 | 6.64 | 40.5 | 170 | 209 | 204 | 41 | | | 20.96 |
| 9 | 2 | 20 | 3.12 | 99 | 146 | 67 | | | | | 15.39 |
| 10 | 8 | 10 | 1.64 | 68 | 28 | 68 | | | | | 8.09 |
| 11 | 8 | 16 | 50.00 | | | | | | | | 16.57 |
| 14 | 2 | 12 | 1.50 | 150 | | | | | | | 2.33 |
| 15 | 35 | 8 | 1.85 | 12 | 74.5 | 12 | 74.5 | 12 | | | 25.55 |
| 16 | 4 | 8 | 1.62 | 10 | 69.0 | 4 | 69.0 | 10 | | | 2.56 |
| 17 | 4 | 8 | 1.66 | 10 | 67.0 | 12 | 67.0 | 10 | | | 2.62 |
| 18 | 5 | 12 | 1.72 | 76 | 20 | 76 | | | | | 7.64 |
| 19 | 3 | 20 | 50.00 | | | | | | | | 9.71 |

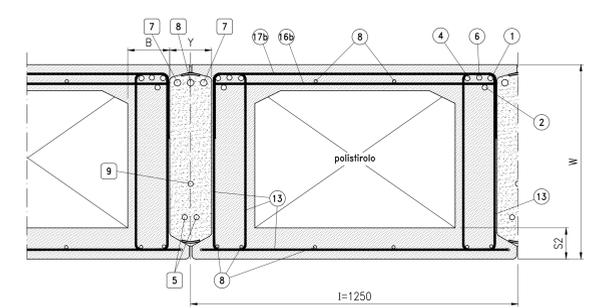
Correnti inferiori nella trave di ripartizione centrale

Peso dei ferri in opera in un giunto Kg/arco **276.6**

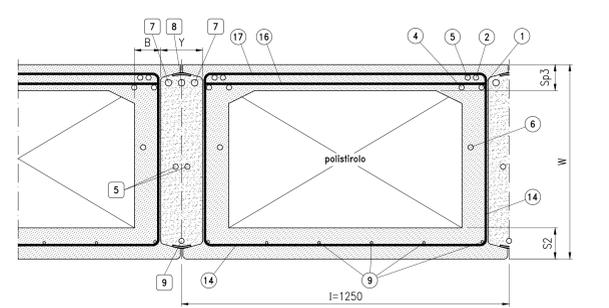
SEZIONE 1-1 RITTO



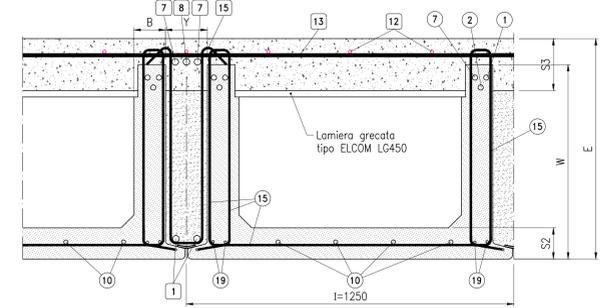
SEZIONE 2-2 RITTO



SEZIONE 3-3 OBLIQUO



SEZIONE 4-4 TETTO



SEZIONE 5-5 TETTO

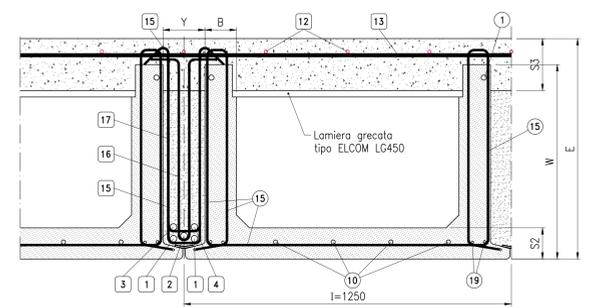


TABELLA MATERIALI PER ARCHI A DUE ELEMENTI SERIE 52
ELEMENTO PREFABBRICATO

CEMENTO PORTLAND EN 197-1 CEM I 52.5 R
Classe di resistenza: C35/45
Rapporto A/C: max 0.45
Dimensione max inerti: 20 mm
Classe di consistenza: S3
- Copriferrì: c=40±mm

ACCIAIO B450C Controllato in stabilimento
GETTI IN OPERA

SIGILLATURE
CEMENTO PORTLAND EN 197-1 CEM I 42.5 R o N
additivato con EXPANCRETE antritico con dosaggio al 2% del peso del cemento
Classe di resistenza: C28/35
Rapporto A/C: max 0.45
Dimensione max inerti: 15 mm
Classe di consistenza: S3 - S4
- Copriferrì: Estradosso giunti (Lato controterra): c=55±mm

SOLETTA SUPERIORE
CEMENTO PORTLAND EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
additivato con EXPANCRETE antritico con dosaggio al 2% del peso del cemento
Classe di resistenza: C28/35
Rapporto A/C: max 0.45
Dimensione max inerti: 25 mm
Classe di consistenza: S2 - S3
- Copriferrì: Estradosso soletta superiore: c=55±mm

RIEMPIMENTO RITTO e OBLIQUO
POLISTIROLO a bassa densità = 10kg/m³

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| 0 | | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO e OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk + 1+800)
OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOVIA
SOTTOVIA SVINCOLO LOMAZZO - RAMPA G
ARMATURA SCATOLARE
TAVOLA 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F011078

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario STRABAG S.p.A.
Mandatario G.P.F. Impresa costruzioni STRABAG S.p.A.
Mandatario Grandi Lavori Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandatario Fincoart S.p.A.
Mandatario capofila STRABAG S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
INGEGNERE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passari
Giuristi degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809