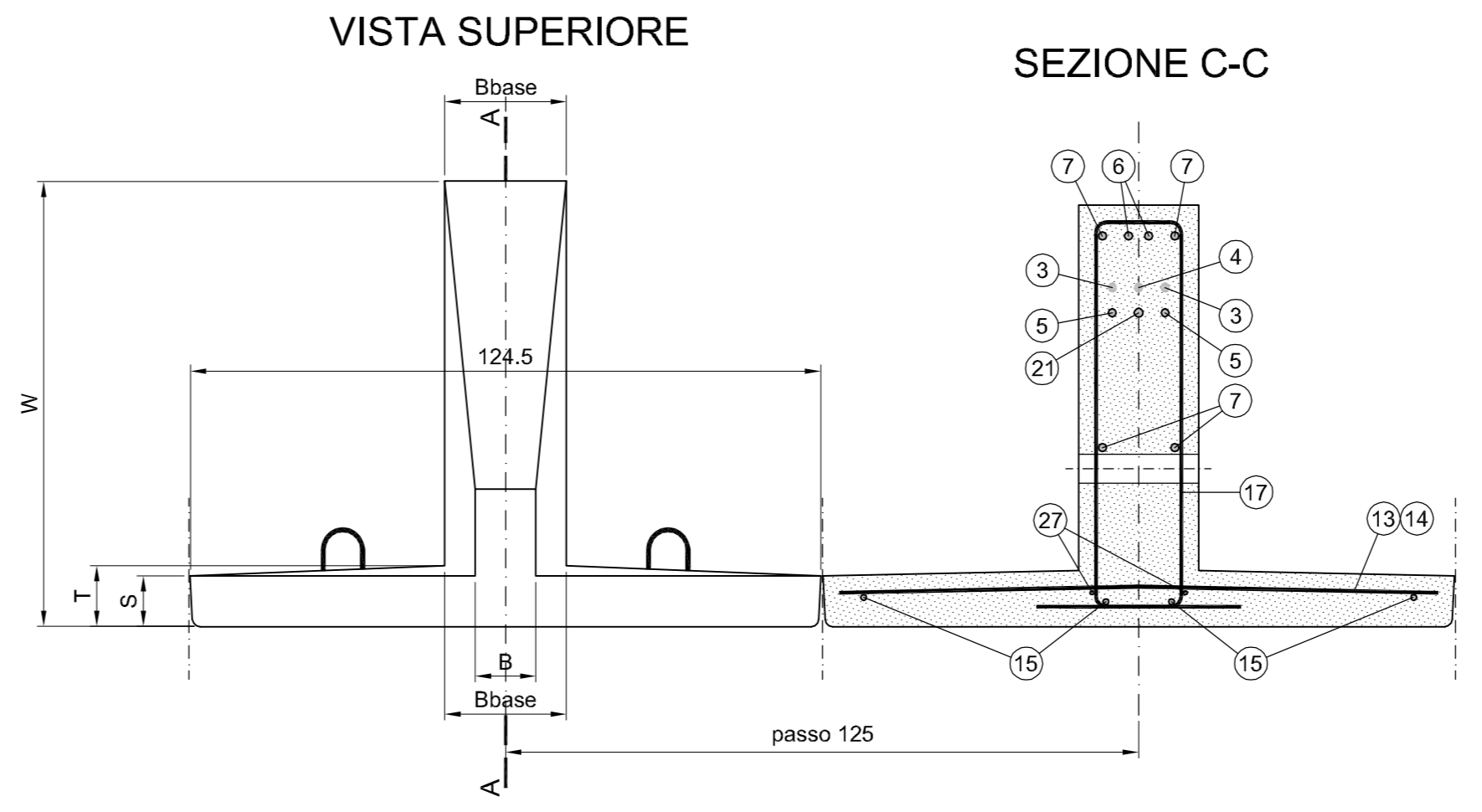


**NOTA:**  
SIGILLATURA NODI DEL PREFABBRICATO EFFETTUATA TRAMITE EMACO FORMULA TIXO MALTA CEMENTIZIA TIXOTROPICA AD ESPANSIONE CONTRASTATA IN ARIA



**Dimensioni della struttura**

Appell	Serie TM									
	Altezza	Dimensioni della platea			Dimensioni del prefabbricato					Volume
	H0	P	Q	R	E	W	T	Bbase	Peso	platea
	m	m	m	m	cm	cm	cm	cm	t	m <sup>3</sup> /m
u75TM	7.50	4.00	0.35	0.20	27	80	12.0	22.5	4.43	1.188
u80TM	8.00	4.20	0.40	0.25	27	83	12.0	22.5	4.79	1.448
u85TM	8.50	4.45	0.40	0.25	27	86	12.0	22.5	5.17	1.533
u90TM	9.00	4.65	0.45	0.25	27	89	12.0	22.5	5.55	1.748

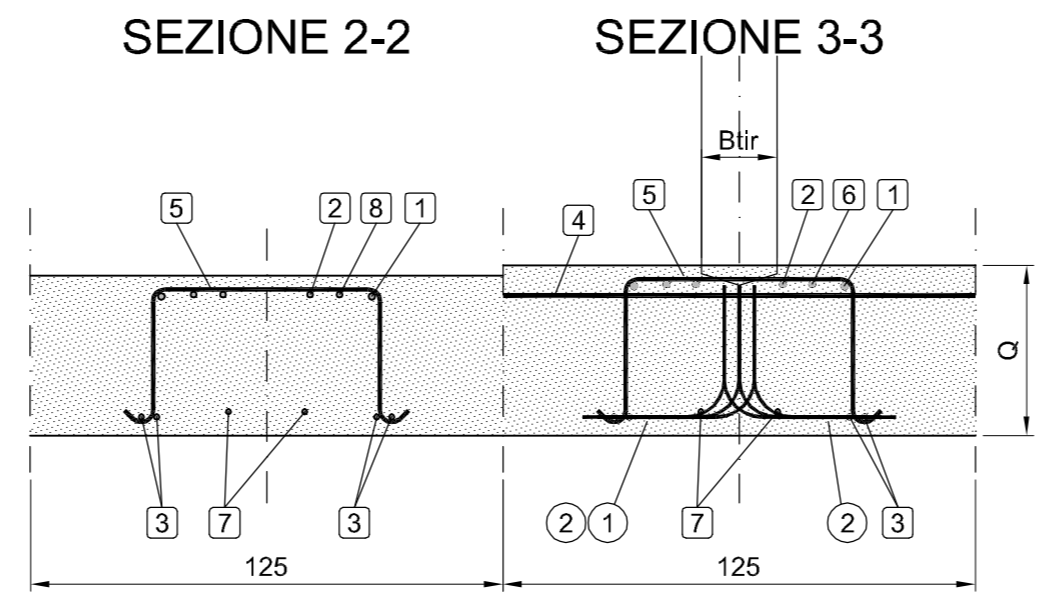
**Armature nel prefabbricato**

Appell	Altezza	Armature nell'elemento prefabbricato (n° diametro)																	Peso ferri				
		F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)	F(12)	F(13)	F(14)	F(15)	F(16)	F(17)		F(19)	F(21)	F(27)	
	m	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	Kg
u75TM	7.50	1.16	2.1503	2.1503	1.16	2.16	2.16	2.1503	21.08	2.10	14.08	3.10	1.12	29.08	29.08	4.10	15.08	5.08	1.18	1.14	2.08	193.5	
u80TM	8.00	1.18	2.16	2.16	1.16	2.16	2.16	2.16	23.08	2.12	15.08	3.10	1.12	31.08	32.08	4.10	16.08	5.08	1.18	1.18	2.08	222.0	
u85TM	8.50	1.18	2.16	2.18	1.18	2.18	2.16	2.1703	25.08	2.12	16.08	3.12	1.12	34.08	34.08	4.10	17.08	5.08	1.18	1.18	2.08	254.8	
u90TM	9.00	1.20	2.16	2.18	1.20	2.18	2.18	2.18	27.08	2.12	17.08	3.1270	1.12	36.08	37.08	4.1105	19.08	5.08	1.20	1.20	2.08	291.7	

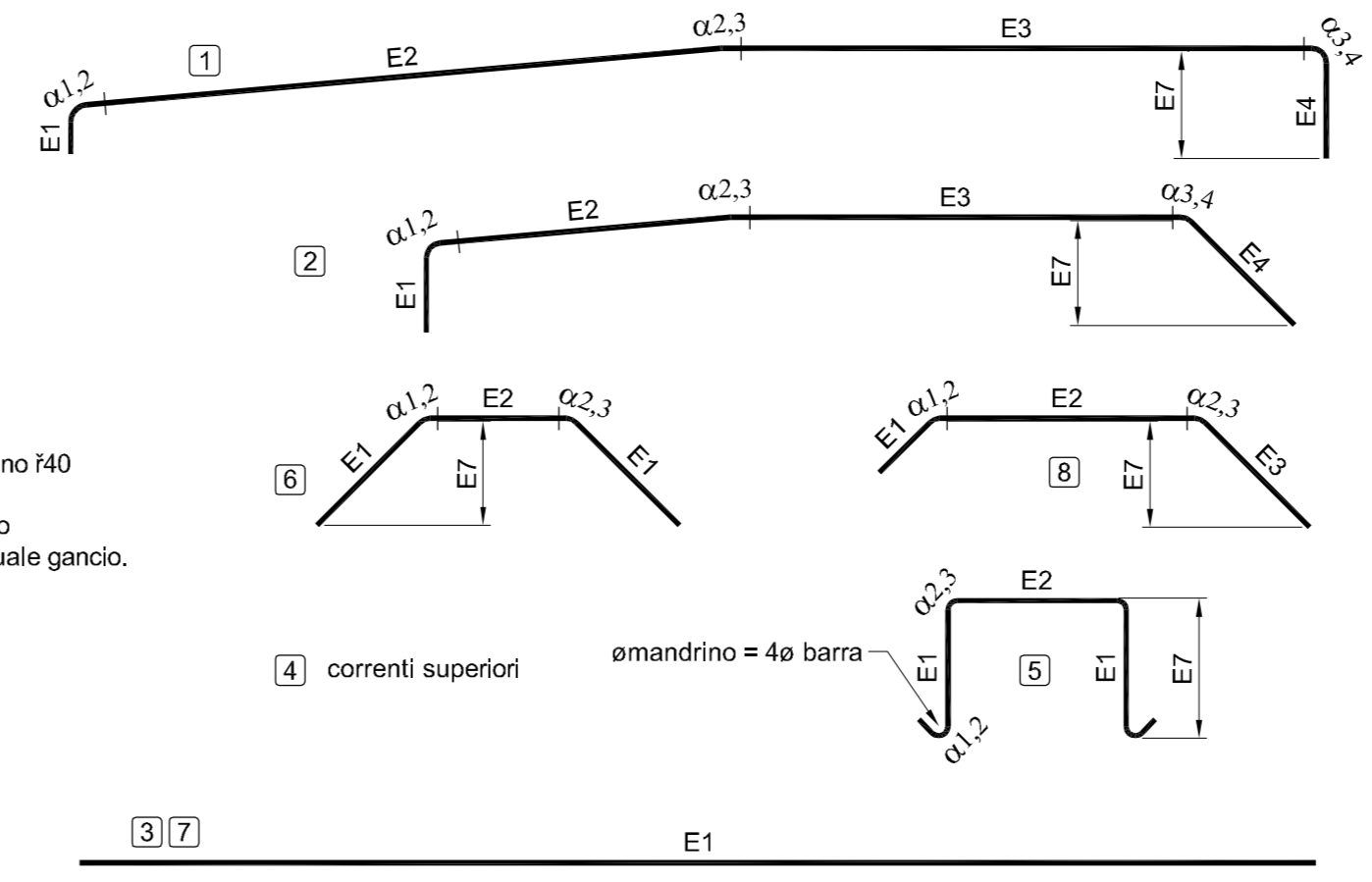
**Armature in opera**

Appell	Altezza	Armature della platea (n° diametro)								Peso ferri
		F0(1)	F0(2)	F0(3)	F0(4)	F0(5)	F0(6)	F0(7)	F0(10)	
	m	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	n.Φ	Kg
u75TM	7.50	2.16	2.14	2.12	7.10	7.10	2.16	3.12	1.08	48.9
u80TM	8.00	2.16	2.14	2.14	7.12	7.10	2.16	3.12	1.08	57.0
u85TM	8.50	2.16	2.15	2.14	7.12	7.10	2.16	3.12	1.08	61.7
u90TM	9.00	2.16	2.16	2.14	7.12	7.10	2.17	4.12	1.08	67.5

**SEZIONI PLATEA**



**SCHEMA FERRI IN OPERA**



**MATERIALI PER I MURI PREFABBRICATI**

- CALCESTRUZZO**
- ELEMENTO PREFABBRICATO  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R  
Classe di resistenza: C35/45  
Rapporto A/C: 0.45  
Dimensione max inerti: 20 mm  
Classe di consistenza: S3  
Copriferrì: c=40<sup>+5</sup> mm
- PLATEA**  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
Classe di resistenza: C25/30  
Rapporto A/C: max 0.45  
Dimensione max inerti: 30 mm  
Classe di consistenza: S2 - S3  
Copriferrì: c=55<sup>+10</sup> mm
- ACCIAIO**  
B450C Controllato in stabilimento

**MATRICE DI REVISIONE**

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11806000270607

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT**  
**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk + 1+800)**  
OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOVIA SOTTOVIA SP33  
ARMATURA MURI  
TAVOLA 2

**IDENTIFICAZIONE ELABORATO**  
CODICE PROGETTO: F00107B

**IMPRESA**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.  
Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maitauro S.p.A.  
Mandante: STRABAG S.p.A.

**CONCEDENTE**  
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIO**  
Autosstrada Pedemontana Lombardia  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arvi  
Riferimento Tecnico: Arch. Giovanni Carone

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
PROGETTISTA: Progettista delle strutture prefabbricate TENSITER S.p.A.

**APPROVATO**  
Autosstrada Pedemontana Lombardia  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domiano

**REDAZIONE**  
Redatto: Faro  
Verificato: Sorge  
Approvato: Possati