

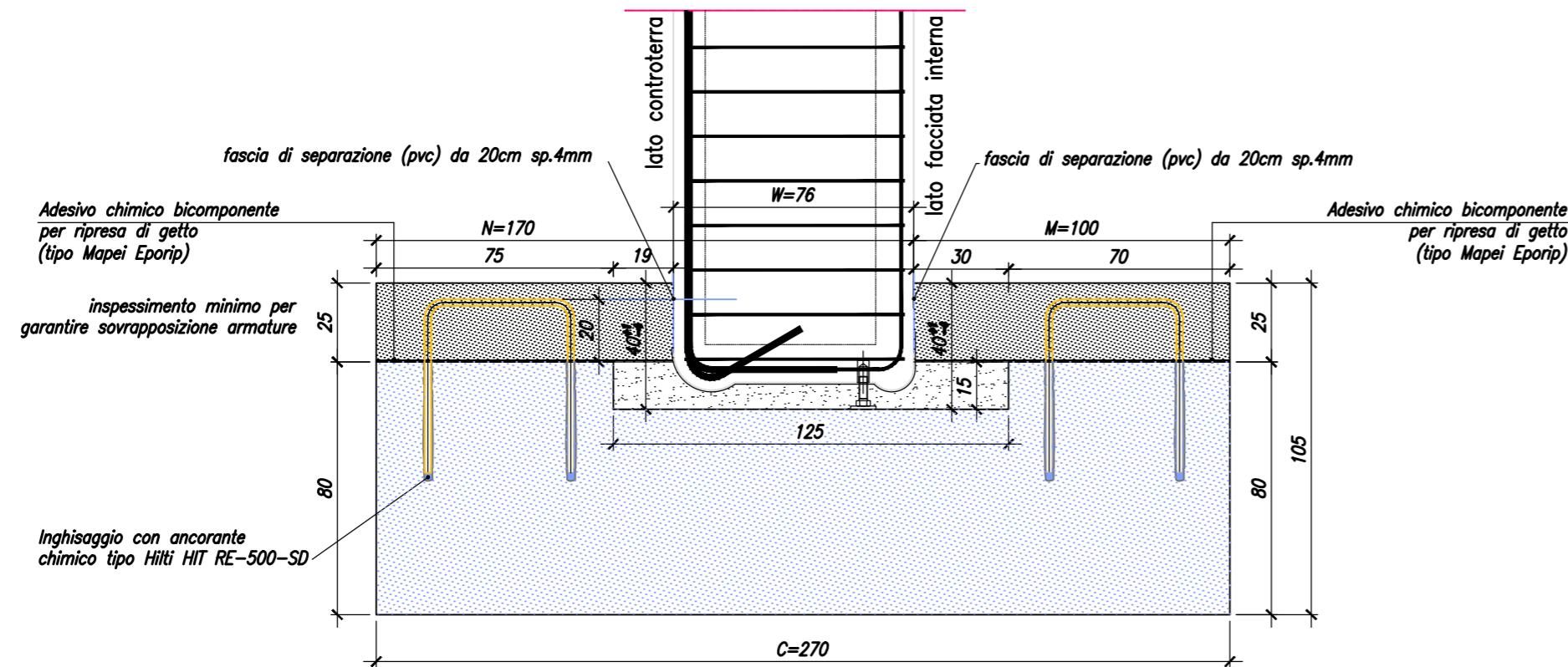
MODIFICA TECNICA DELL'ELABORATO "V_0_I01_S0002_0_ON_AR_002_B"

LEGENDA FASI GETTI IN OPERA

Fondazione già eseguita

1° fase: getto di sigillatura al piede
-Miscela fatta in stabilimento con soli aggregati (sabbia+pietrisco 0-12 a 1680 kg/mc) e 50% di acqua aggiunta integrata in cantiere in botte con sacchi di Mapei - Stabilcem a dosaggio di 400 kg/mc e il residuo 50% di H2O).

2° fase: getto completamente
-Miscela MIX 5 Carbonate (Rck 40 Dmax 12 S4 XC3 con l'integrazione dello Mapecure SRA in stabilimento)



da scheda tecnica
HILTI HIT-RE500-SD

profondità ancoraggio: 350mm
profondità foro: 360-380mm
Ø punta trapano: 30mm

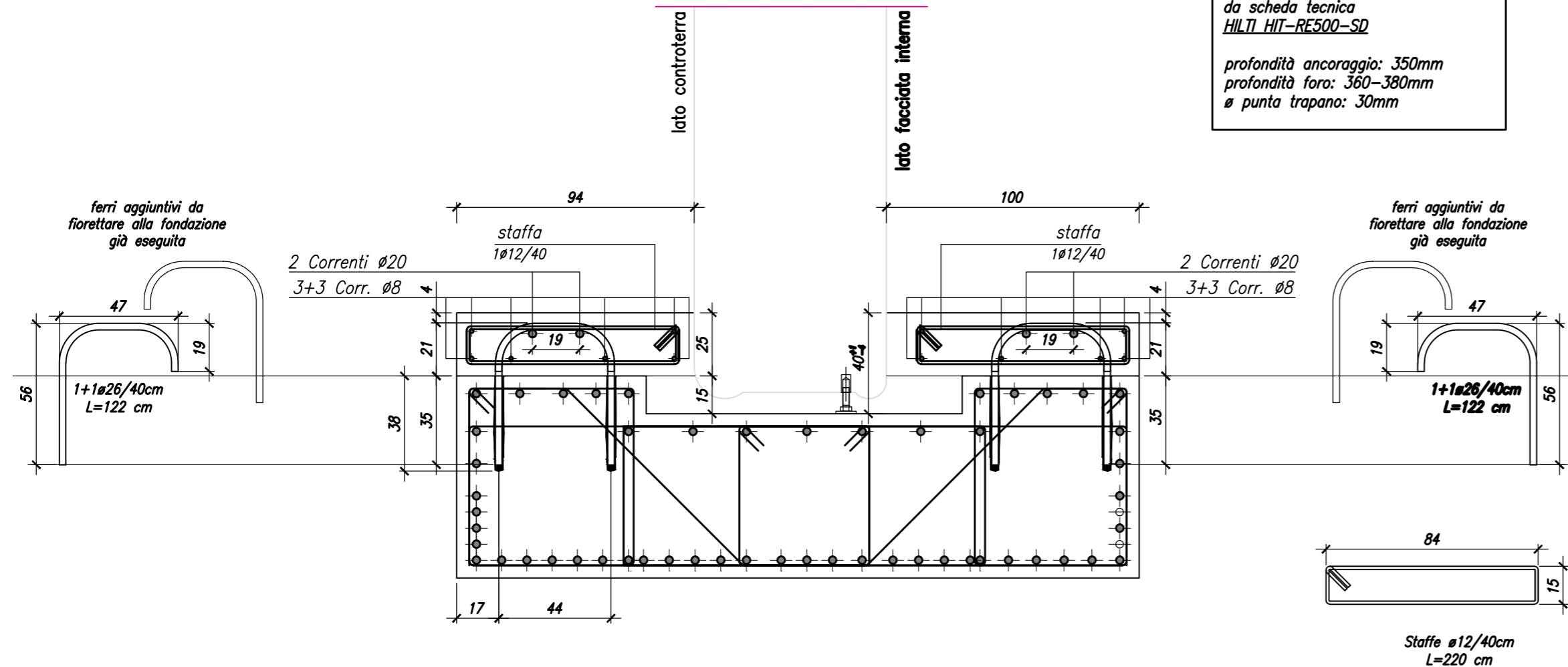


TABELLA MATERIALI

GETTI IN OPERA

SIGILLATURE PER GETTO DI "1 FASE"

Miscela fatta in stabilimento con soli aggregati (sabbia+pietrisco 0-12 a 1680 kg/mc) e 50% di acqua aggiunta integrata in cantiere in botte con sacchi di Mapei - Stabilcem a dosaggio di 400 kg/mc e il residuo 50% di H2O.

GETTO COMPLETAMENTO "1 FASE" -MIX 5 CARBONATE-

Classe di resistenza: C32/40
Diametro massimo dell'inerte: 12 mm
Classe d'esposizione: XC3
Classe di consistenza: S4
Integrazione dello Mapecure SRA in stabilimento

PLINTI DI FONDAZIONI

CALCESTRUZZO
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza: C25/30

ACCIAIO

B 450C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
Autosstrada Pademontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk + 0+850 a Pk + 1+800)
OPERE D'ARTE MINORI - SOTTOVIA
SOTTOVIA SP33
PARTICOLARE COSTRUTTIVO FONDAZIONE SOTTOPASSO
MODIFICA TECNICA

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	I01	S0002	0	ON	PC	001	E

Scala: 1:20

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	AS BUILT	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autosstrada Pademontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Carrillo

APPROVATO
Autosstrada Pademontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA
Mandante: GP Ingegneria e GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio
Mandante: Ing. Alberto Cecchini

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Di Sanzo
Verificato: Sorge
Approvato: Possati