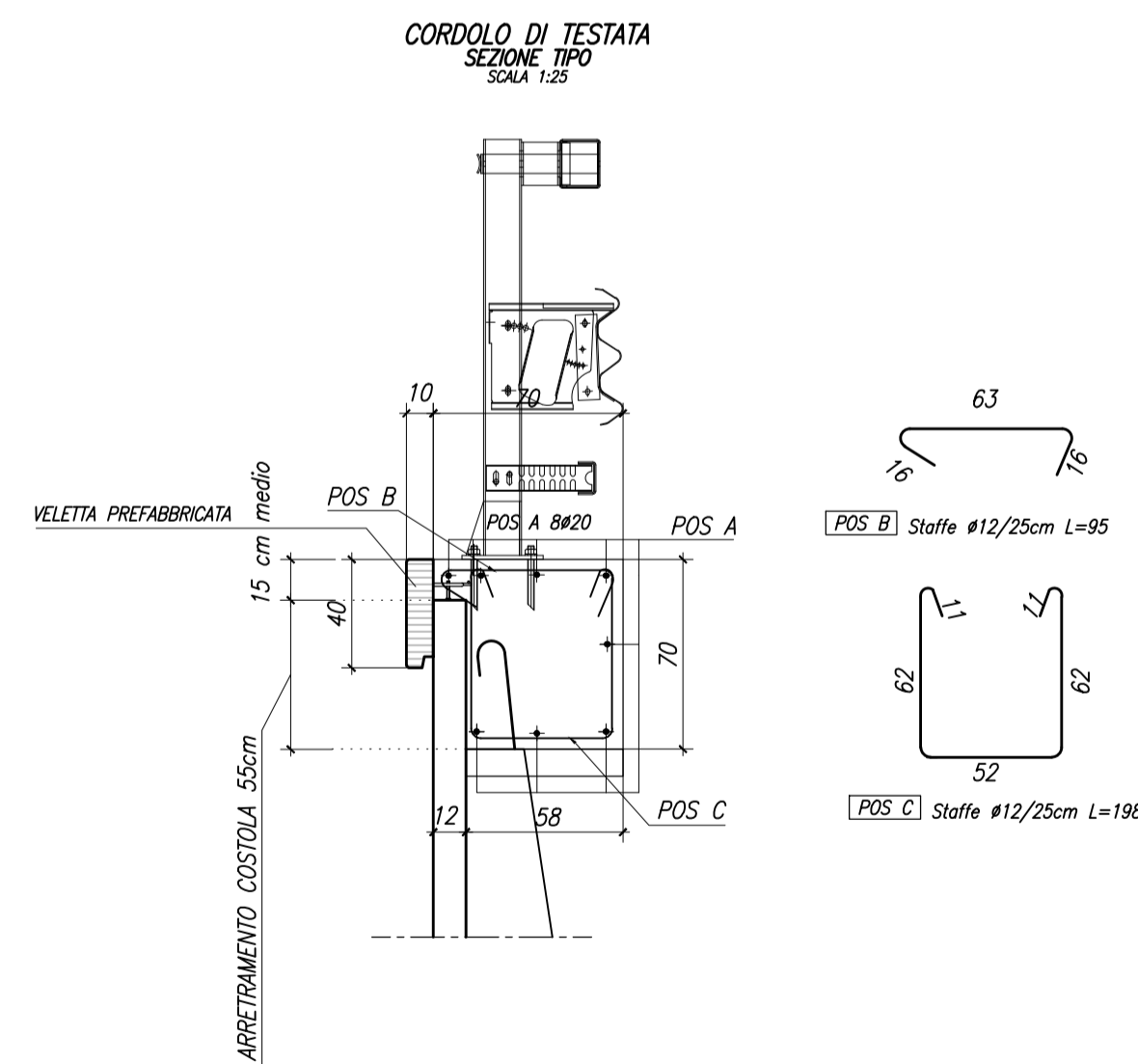
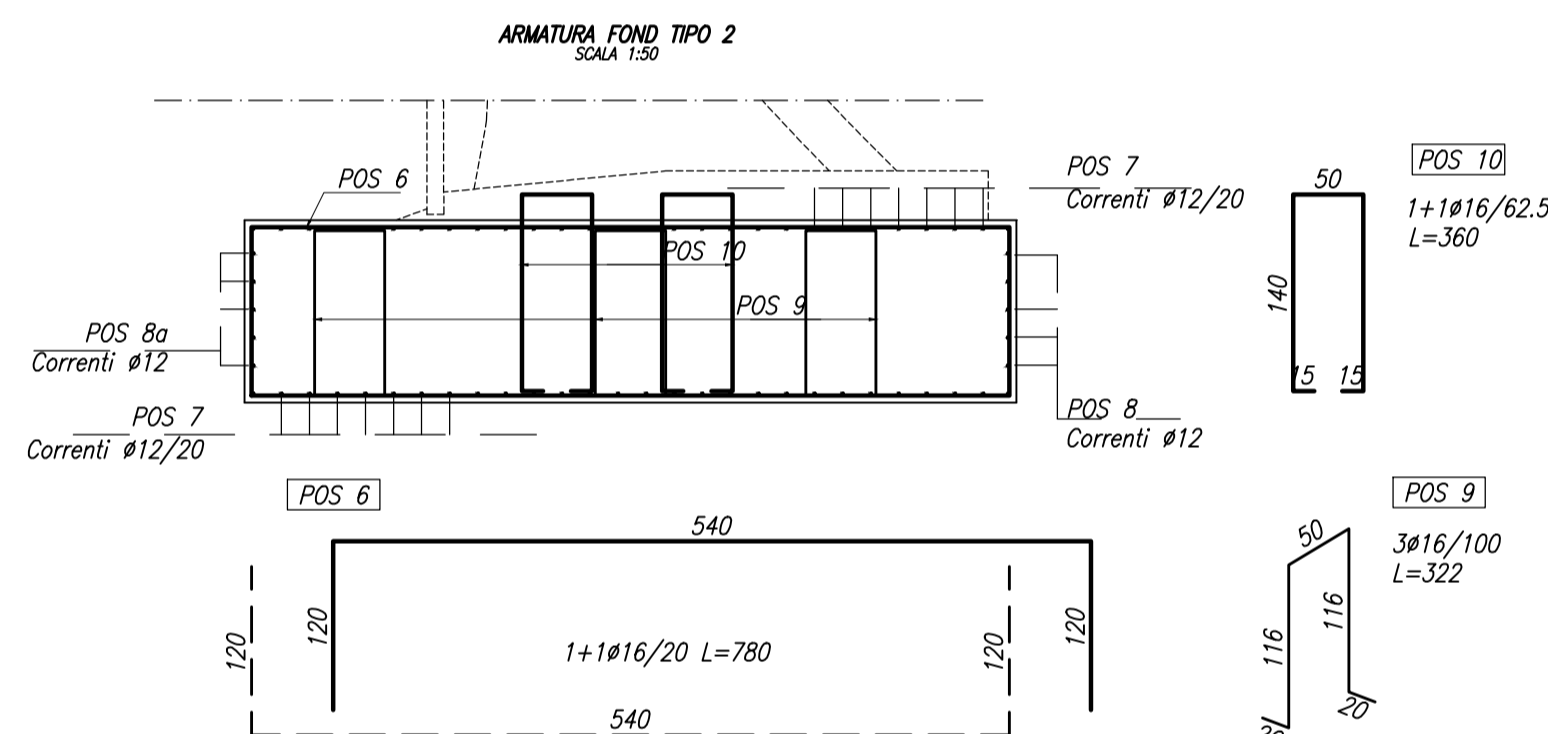
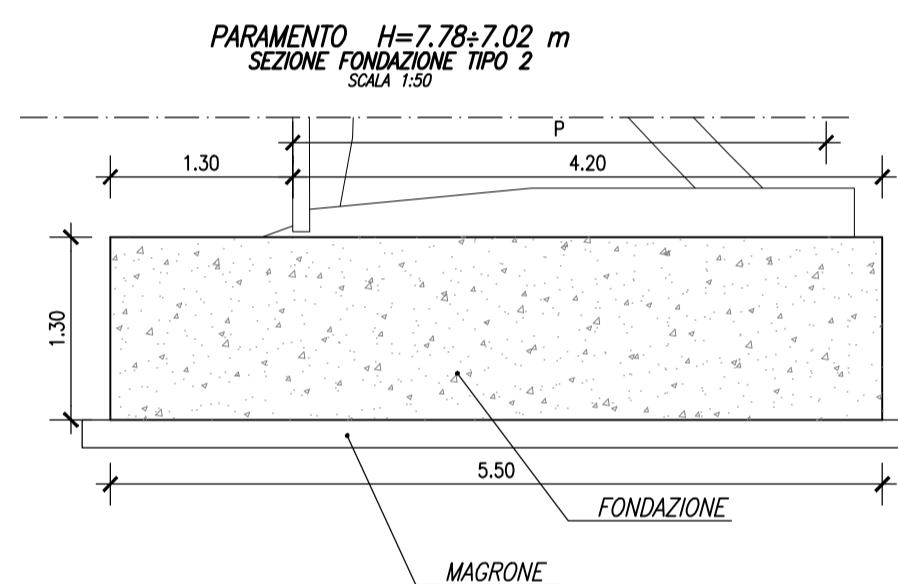
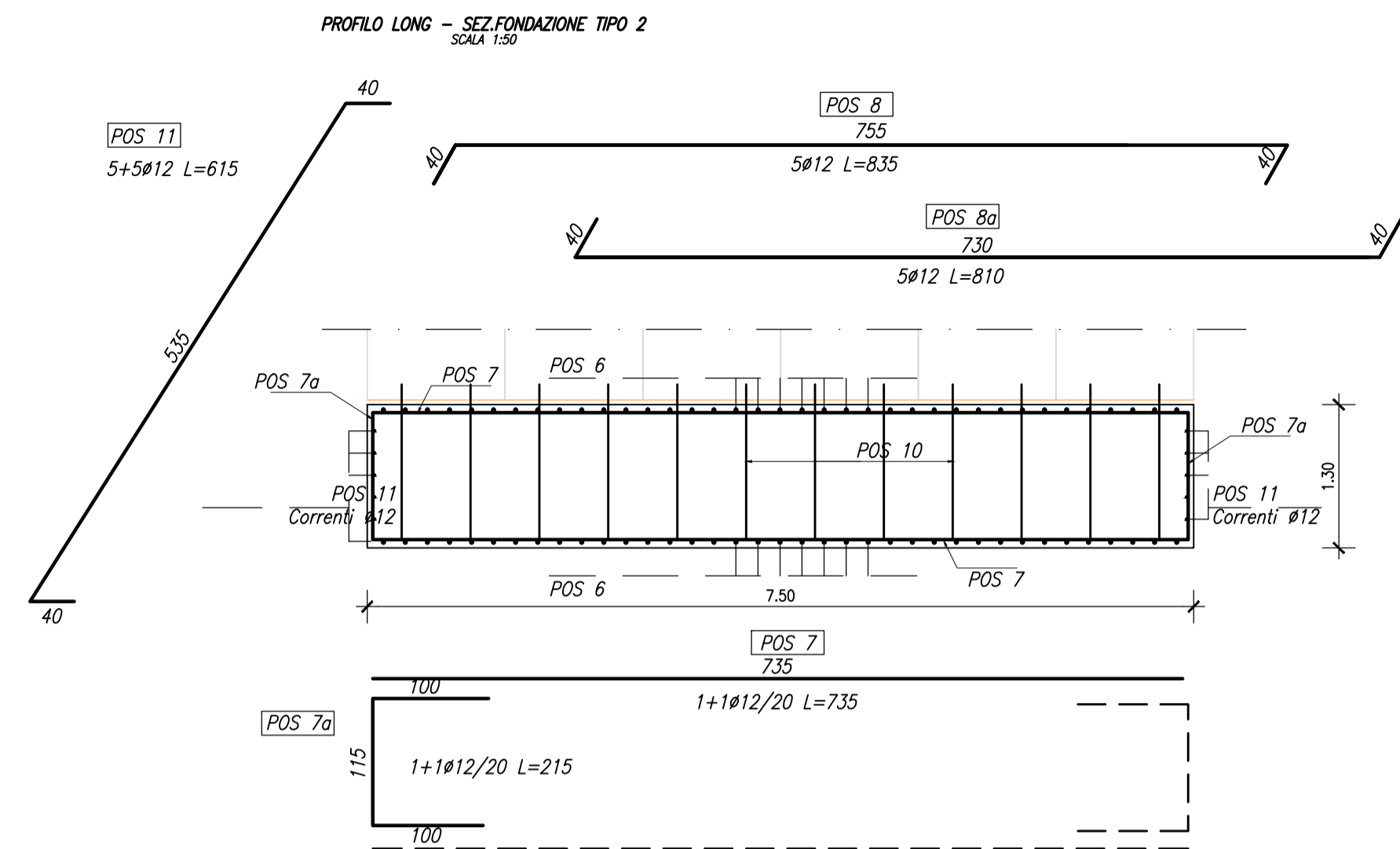


MURO CIGLIO SX



Barre	Sagoma	Pos.	∅ (mm)	nb	A (cm)	B (cm)	C (cm)	L (m)	Ltot (m)	Note
		6	16	74	120	540		7.80	577.20	
		9	16	21	20	116	50	3.22	67.62	
		10	16	24	15	140	50	3.60	86.40	
		7	12	56		735		7.35	411.60	
		7a	12	56	100	115		3.15	176.40	
		11	12	10	40	535		6.15	61.50	
		8	12	5	40	755		7.95	39.75	
		8a	12	5	40	730		7.70	38.50	

Massa barre	∅ (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Mtot (kg)
	16	1.578	731.22	1153.87
	12	0.888	727.75	646.24
Tot.				1800.11

Massa totale acciaio : 1800.11 kg  
 Prima posizione : 6  
 Ultima posizione : 11

CORDOLO TESTA MURO 1 SX	∅ (mm)	M/L (kg/m)	Ltot (m)	Ltot. (Cordolo m)	Mtot (kg)
	20	2.466	8.00	7.50	147.96
	12	0.888	14.65	7.50	97.57
Tot.					245.53

Massa totale acciaio cordolo : 245.53 kg

Materiali per i muri	
CALCESTRUZZO : Fondazione	Rck 30 Mpa
Magrone	Rck 15 MPa
Cordolo	Rck 40 MPa
ACCIAIO : Controllato in stabilimento	B 450 C

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
 CODICE C.U.P. F1180600027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

**AS BUILT**

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)  
 OPERE D'ARTE MINORI  
 OPERE DI SOSTEGNO  
 MURO 1  
 Particolari costruttivi, tav. 3 di 3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		IMPRESA	
CODICE PROGETTO: F001078	WBS	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
FASE PROGETTUALE	LOTTO	Mandatario	Mandatario
LOTTA	OPERA	STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
TRATTA	TRATTO D'OPERA	Mandatario	Mandatario
AMBITO	PROGRESSIVO	3TI PROGETTI ITALIA	OP Progettista - RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
REVISIONE			

Scala: 1:50

DATA: Settembre 2015

CONCEDENTE: CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autosteziale Pedemontana Lombarda

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO: Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domani

Redatto: Fasolo Verificato: Fasolo Approvato: Possati

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Luca Piccanti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809