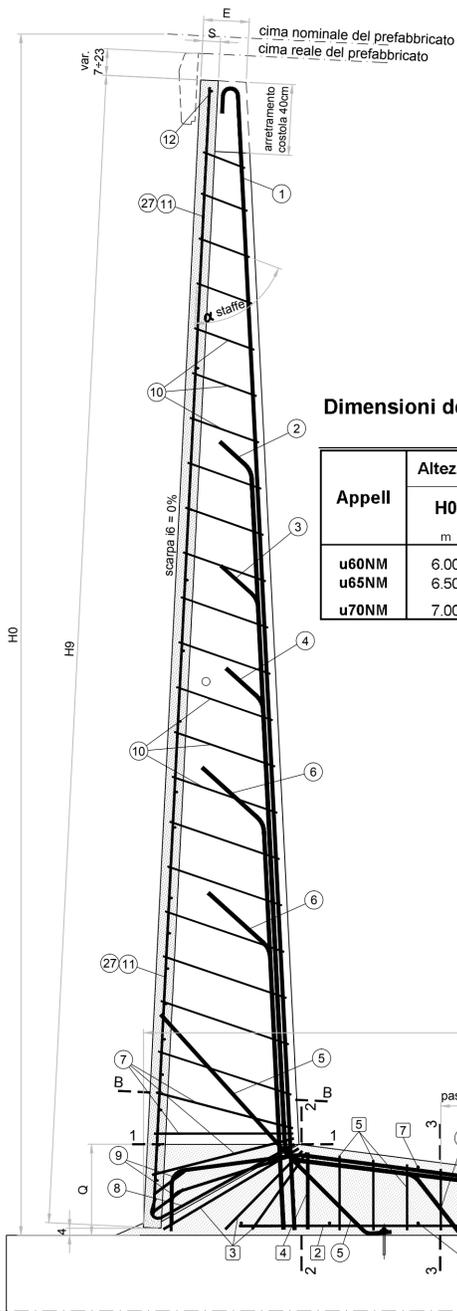


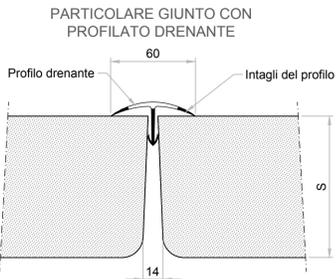
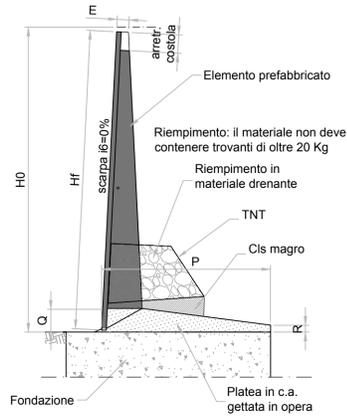
SEZIONE A-A



Dimensioni della struttura

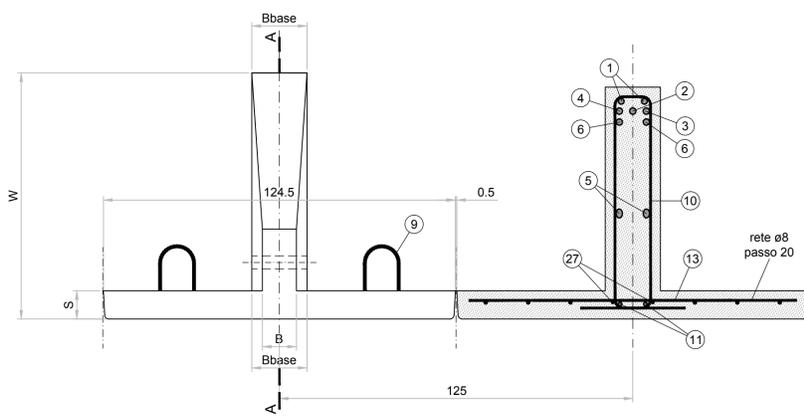
Appell	Dimensioni della platea					Dimensioni del prefabbricato					Volume getti platea
	H0	P	Q	R	passo staffe	E	W	T	Bbase	Peso	
u60NM	6.00	3.40	0.50	0.17	27	29	84	12.0	22.0	3.16	1.209
u65NM	6.50	3.65	0.53	0.17	29	29	89	12.0	22.0	3.48	1.374
u70NM	7.00	3.90	0.57	0.17	26	29	93	12.0	23.0	3.86	1.550

SEZIONE CARPENTERIE

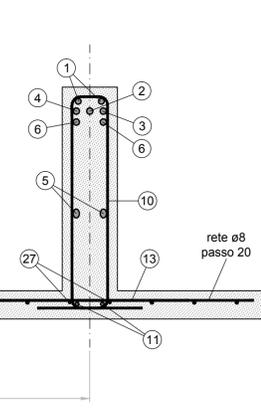


Interruzione del profilo di tenuta a 80 cm dallo spiccato del pannello - passo 2.50 m

VISTA SUPERIORE



SEZIONE B-B



Armature in opera

Appell	Altezza H0	Armature della platea (n° diametro)									Peso ferri
		F0(1)	F0(2)	F0(3)	F0(4)	F0(5)	F0(6)	F0(7)	F0(8)	F0(9)	
u60NM	6.00	2.20	4.14	3.12	1.16	9.12	6.17	10.08	-	1.10	79.6
u65NM	6.50	2.20	4.15	3.12	1.18	9.12	6.19	12.08	-	1.10	97.3
u70NM	7.00	2.20	4.15	3.12	1.20	11.12	6.20	12.08	-	1.10	112.0

Armature nel prefabbricato

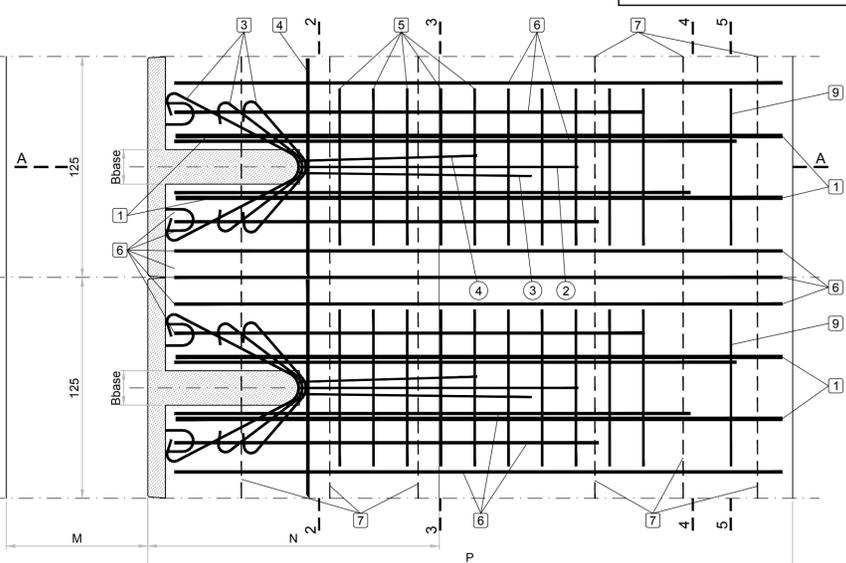
Appell	Altezza H0	Armature nell'elemento prefabbricato (n° diametro)											Peso ferri + rete			
		F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)		F(12)	F(13)	Rete
u60NM	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	2.20	1.18	3.10	1.14	2.14	23.08	2.10	1.12	9.08	8x20	140.8
u65NM	6.50	1.20	1.20	1.20	1.20	2.22	1.22	3.10	1.14	2.14	26.08	2.10	1.12	11.08	8x20	163.4
u70NM	7.00	1.22	1.22	1.22	1.22	2.22	1.22	4.10	1.16	2.16	28.08	2.10	1.12	14.08	8x20	194.4

SEZIONI PLATEA



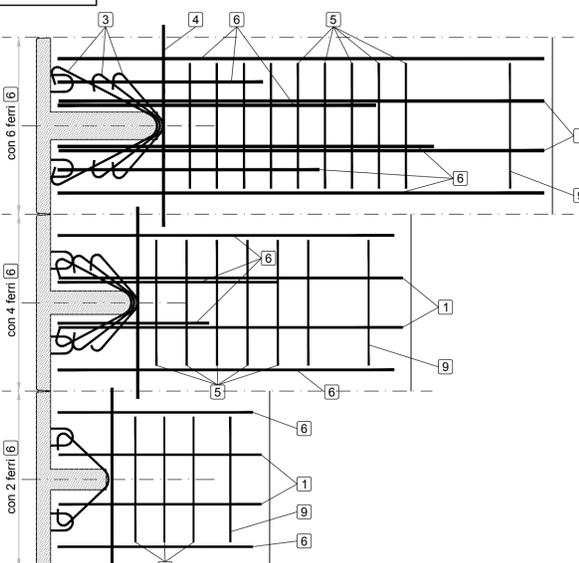
H0 = Altezza nominale del prefabbricato di serie, multipla di 25cm o 50cm, a cui fanno riferimento le dimensioni e le armature.
HF = Altezza della facciata. Spiccato netto del muro emergente dalla fondazione.

PIANTA E SEZIONE 1-1

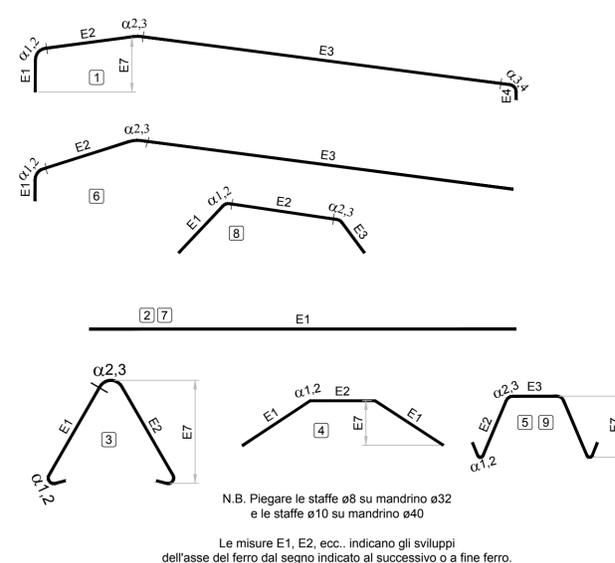


2 FERRI PROVENIENTI DALL'ELEMENTO PREFABBRICATO
1 FERRO AGGIUNTO IN OPERA

SCHEMI DISPOSIZIONE FERRI



SCHEMA FERRI IN OPERA



N.B. Piegare le staffe ø8 su mandrino ø32 e le staffe ø10 su mandrino ø40
Le misure E1, E2, ecc., indicano gli sviluppi dell'asse del ferro dal segno indicato al successivo o a fine ferro.

MATERIALI PER I MURI PREFABBRICATI

CALCESTRUZZO

ELEMENTO PREFABBRICATO
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R
Classe di resistenza: C35/45
Rapporto A/C: 0.45
Dimensione max inerti: 20 mm
Classe di consistenza: S3
Copriferri: c=40⁺⁵ mm

PLATEA

Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
Classe di resistenza: C25/30
Rapporto A/C: max 0.45
Dimensione max inerti: 30 mm
Classe di consistenza: S2 - S3
Copriferri: c=55⁺¹⁰ mm

ACCIAIO

B450C Controllato in stabilimento

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
MURO 2
Sezioni armatura muro - Tav. 2 di 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078
WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCESSIONARIO
Autostradale Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cambi

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Mandante: OP Progettazione e Gestione Progetti di Ingegneria
Mandante cooptata: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

APPROVATO
Autostradale Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domani

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Loro Piacenti
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Feno
Verificato: Feno
Approvato: Possati