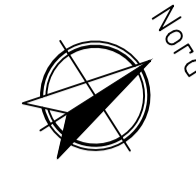
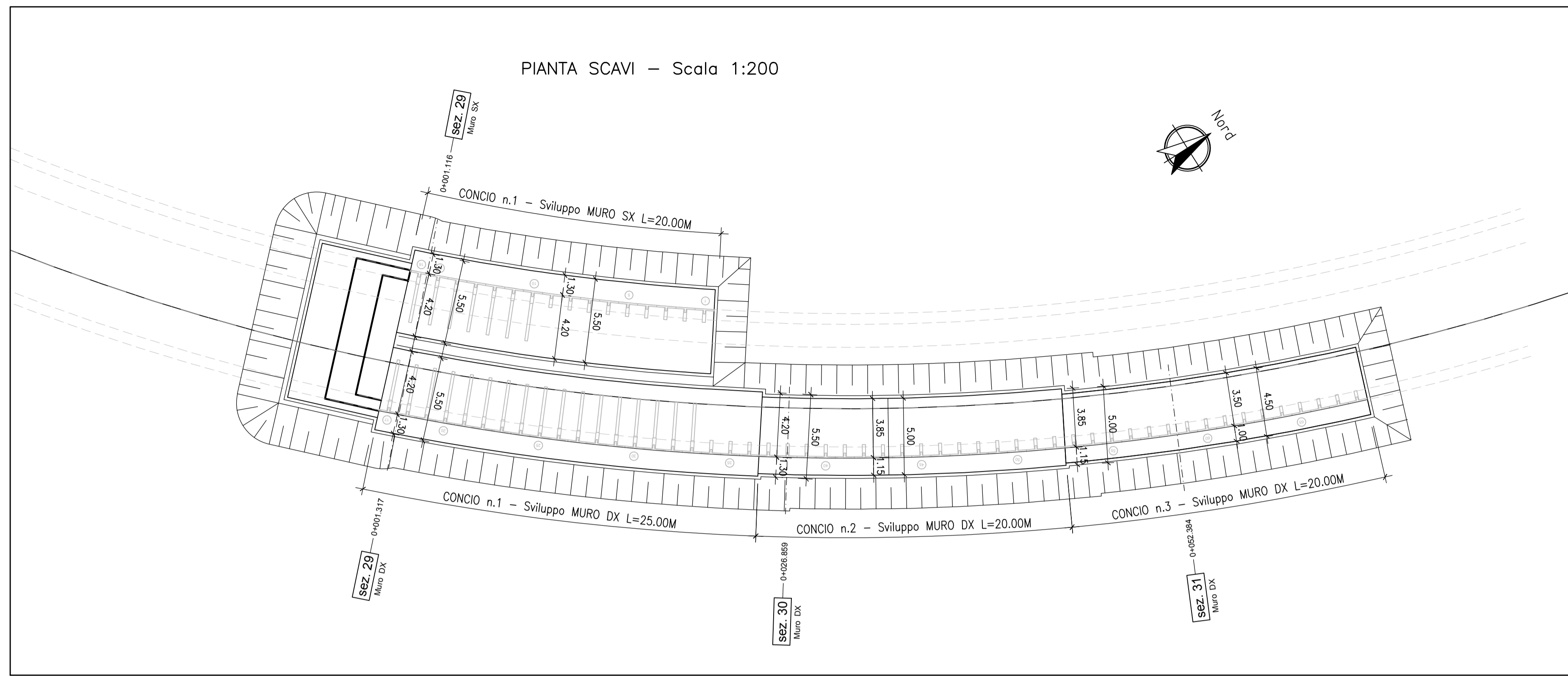
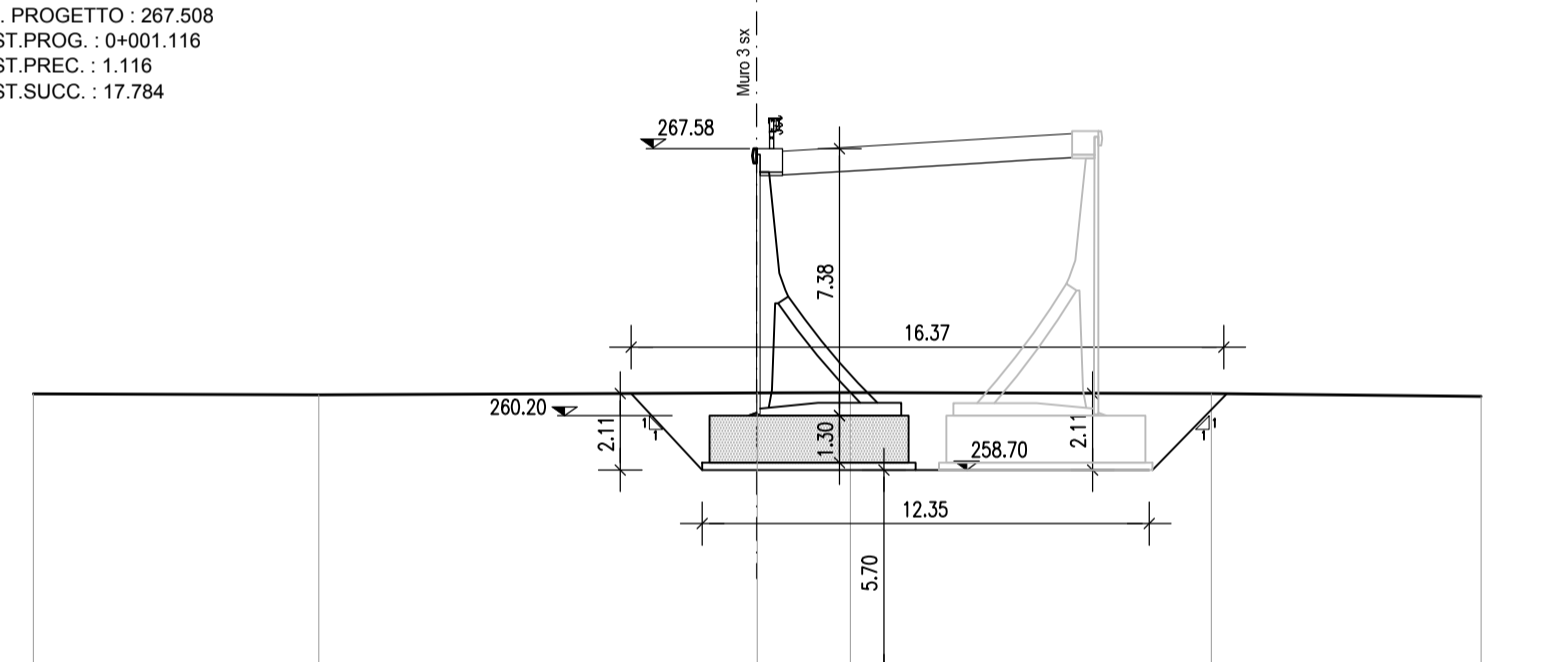


PIANTA SCAVI - Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:200
SEZIONE 29 - MURO SX - PROGR. 0+001,116

SEZIONE N. : 29
QT. PROGETTO : 267.508
DIST.PROG. : 0+001,116
DIST.PREC. : 1.116
DIST.SUCC. : 17.784

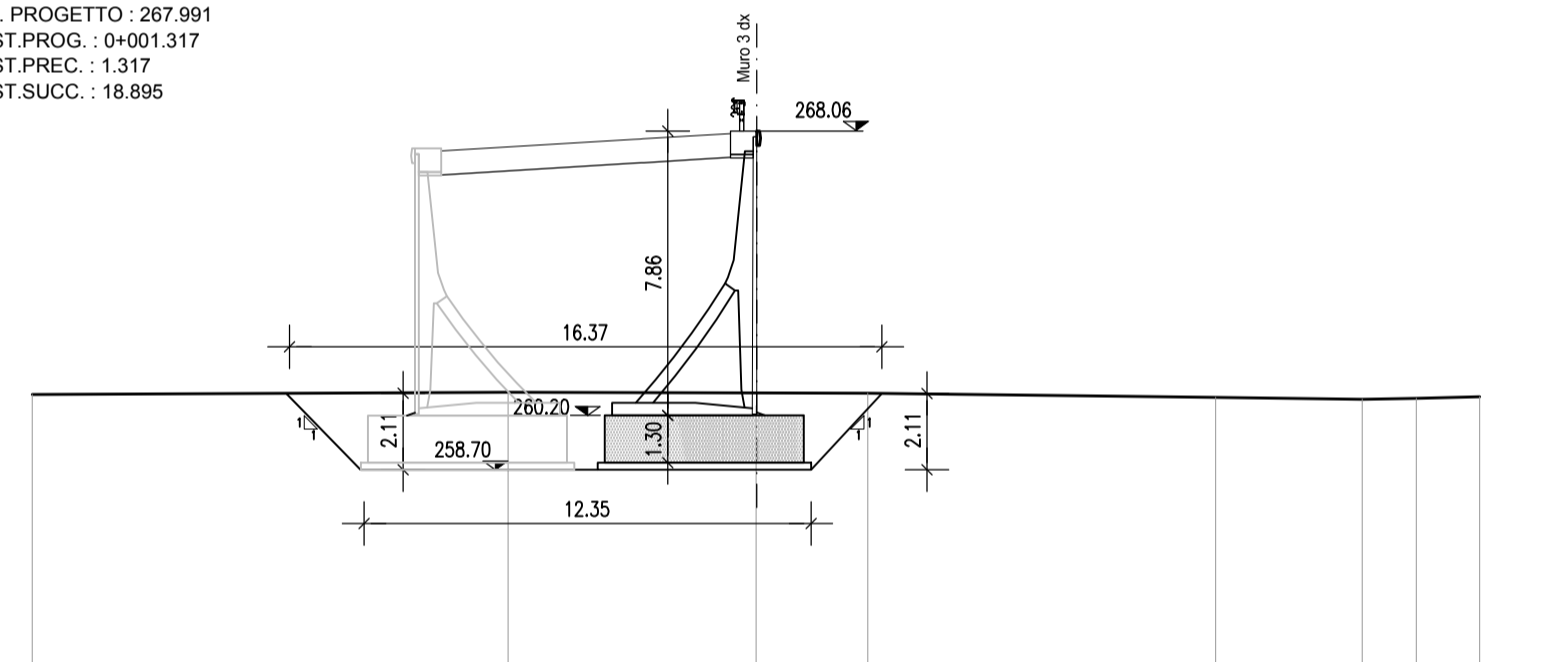


SCALA 1:200

| | QT.RIF. 253.000 | | | | | |
|------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 260.80 | 260.77 | 260.83 | 260.84 | 260.81 | 260.73 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 7.88 | 12.12 | 2.57 | 9.97 | 7.45 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 267.51 | 267.51 | 267.82 | 267.99 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | 0.70 | 5.21 | 2.37 | 0.70 |

SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:200
SEZIONE 29 - MURO DX - PROGR. 0+001,317

SEZIONE N. : 29
QT. PROGETTO : 267.991
DIST.PROG. : 0+001,317
DIST.PREC. : 1.317
DIST.SUCC. : 18.895

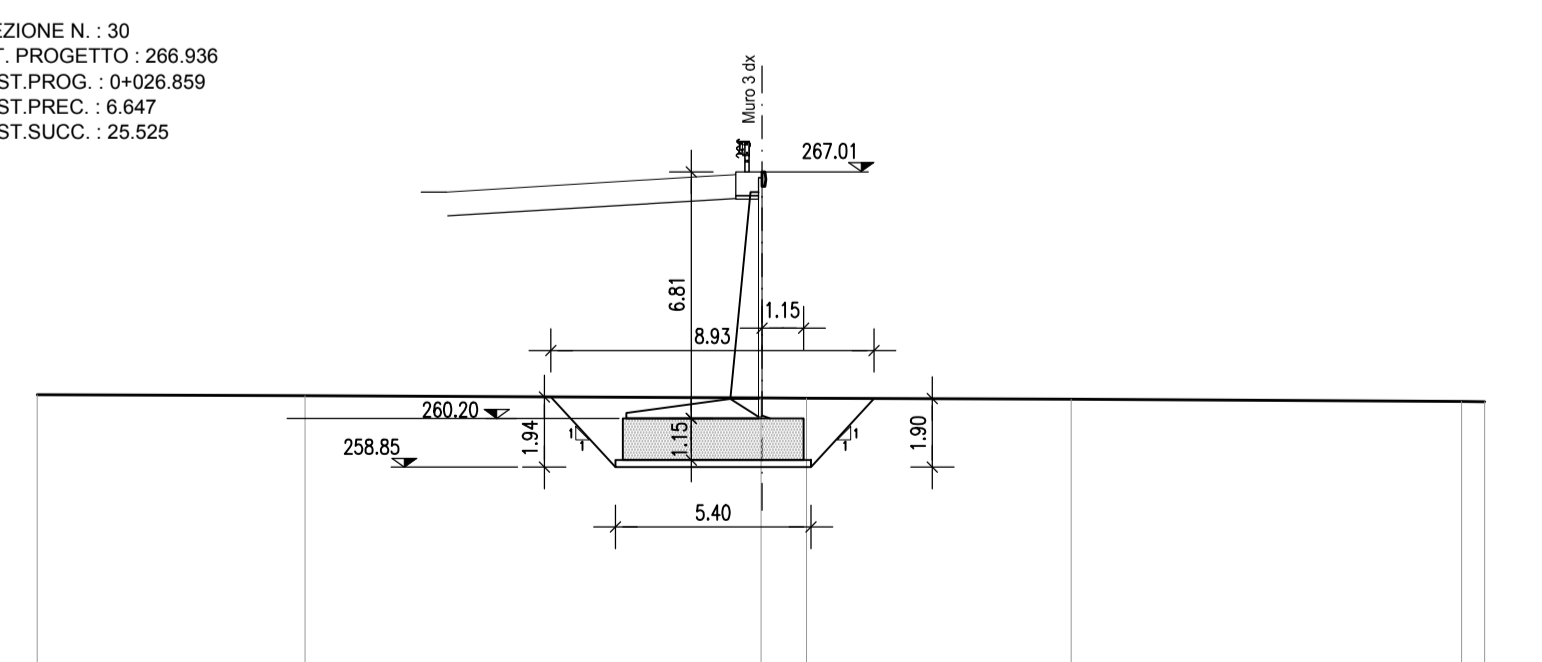


SCALA 1:200

| | QT.RIF. 253.000 | | | | | |
|------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 260.78 | 260.84 | 260.82 | 260.81 | 260.70 | 260.71 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 13.15 | 6.85 | 3.09 | 9.62 | 4.05 | 1.49 |
| QUOTE PROGETTO | | | 267.51 | 267.84 | 267.93 | 267.99 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | 0.69 | 5.31 | 1.51 | 0.91 | 0.68 |

SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:200
SEZIONE 30 - MURO DX - PROGR. 0+026,859

SEZIONE N. : 30
QT. PROGETTO : 266.936
DIST.PROG. : 0+026,859
DIST.PREC. : 6.847
DIST.SUCC. : 25.525

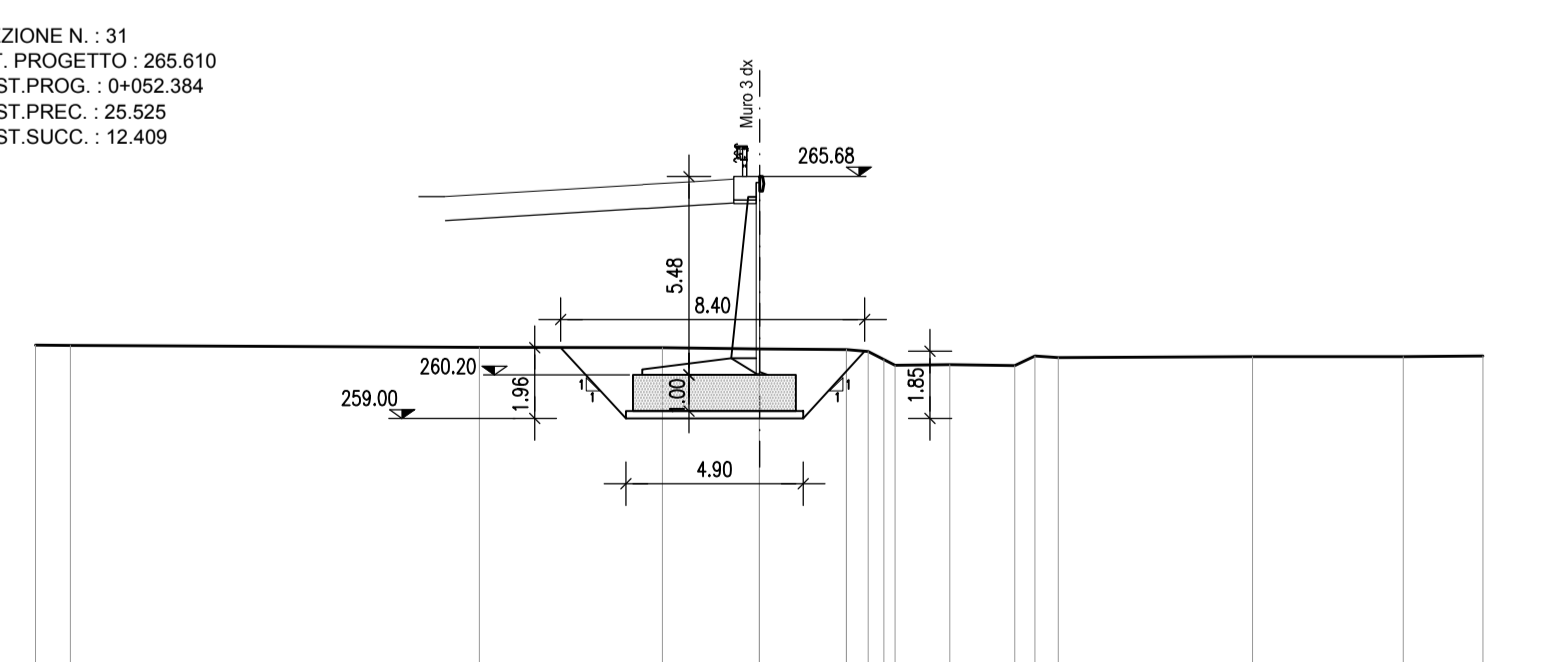


SCALA 1:200

| | QT.RIF. 253.000 | | | | | |
|------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 260.85 | 260.82 | 260.76 | 260.73 | 260.68 | 260.66 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 7.40 | 12.60 | 1.26 | 7.31 | 10.79 | 0.64 |
| QUOTE PROGETTO | | | 266.45 | 266.79 | 266.88 | 266.93 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | 0.35 | 5.48 | 1.59 | 0.82 | 0.35 |

SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:200
SEZIONE 31 - MURO DX - PROGR. 0+052,384

SEZIONE N. : 31
QT. PROGETTO : 265.610
DIST.PROG. : 0+052,384
DIST.PREC. : 25.525
DIST.SUCC. : 12.469



SCALA 1:200

| | QT.RIF. 252.000 | | | | | |
|------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 261.02 | 261.02 | 260.96 | 260.95 | 260.92 | 260.81 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0.96 | 11.30 | 5.06 | 2.67 | 2.41 | 0.94 |
| QUOTE PROGETTO | | | 265.40 | 265.56 | 265.61 | 265.61 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | 0.38 | 5.46 | 1.61 | 0.82 | 0.82 |

REV. 0 - ADEGUAMENTI DEGLI SCAVI ALLA NUOVA CARPENTERIA

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| 0 | - | - |
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |
| 5 | - | - |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] [0] [C01] [RA006] [C] [DS] [PI] [001] [A_01] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.I.P. F11906000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
MURO 3
Pianta scavi muro - Tav. 1 di 1

| | | | |
|--|--|--|--|
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F001078 WBS | | IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A. | |
| CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini | |
| CONCESSIONARIO Autostradale Padovana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cambi | | ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Loren Pracanti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 | |
| APPROVATO Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico | | Redatto: Fasolo Verificato: Fasolo Approvato: Possati | |