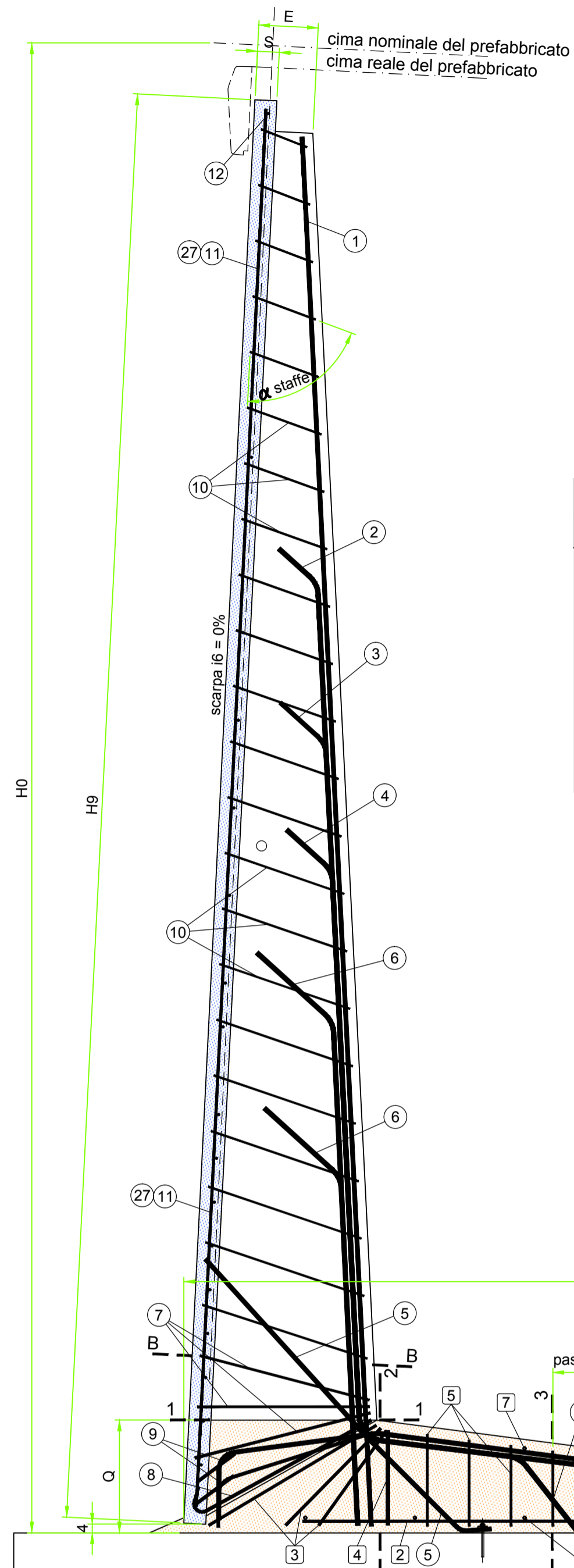
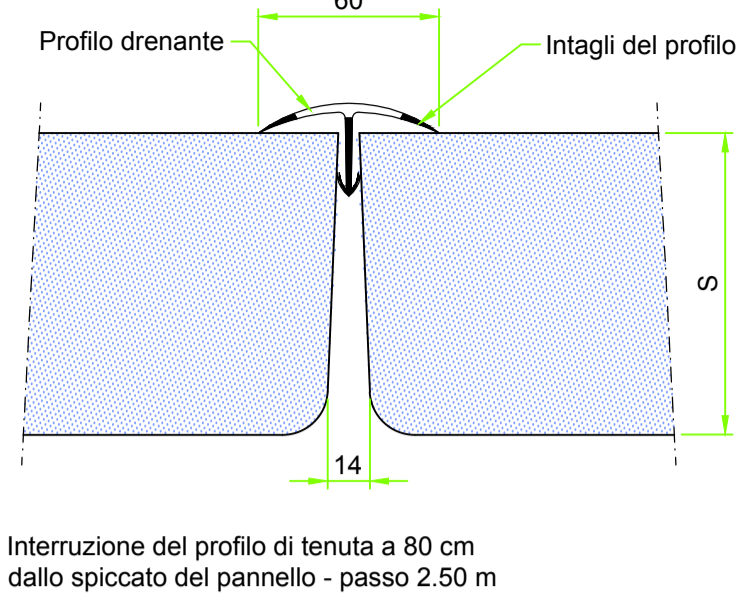


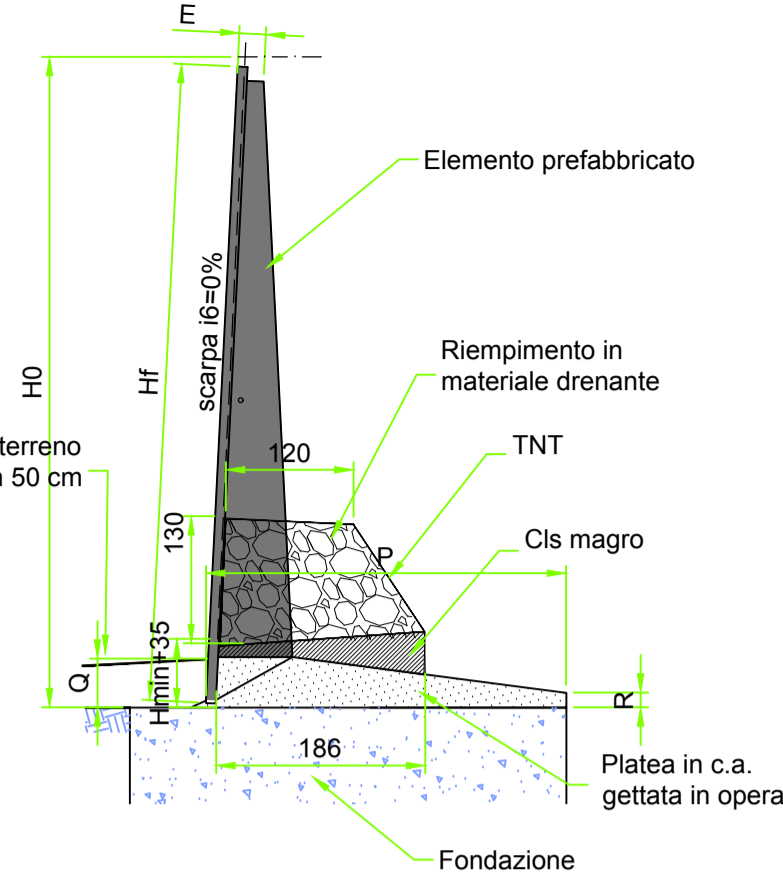
SEZIONE A-A



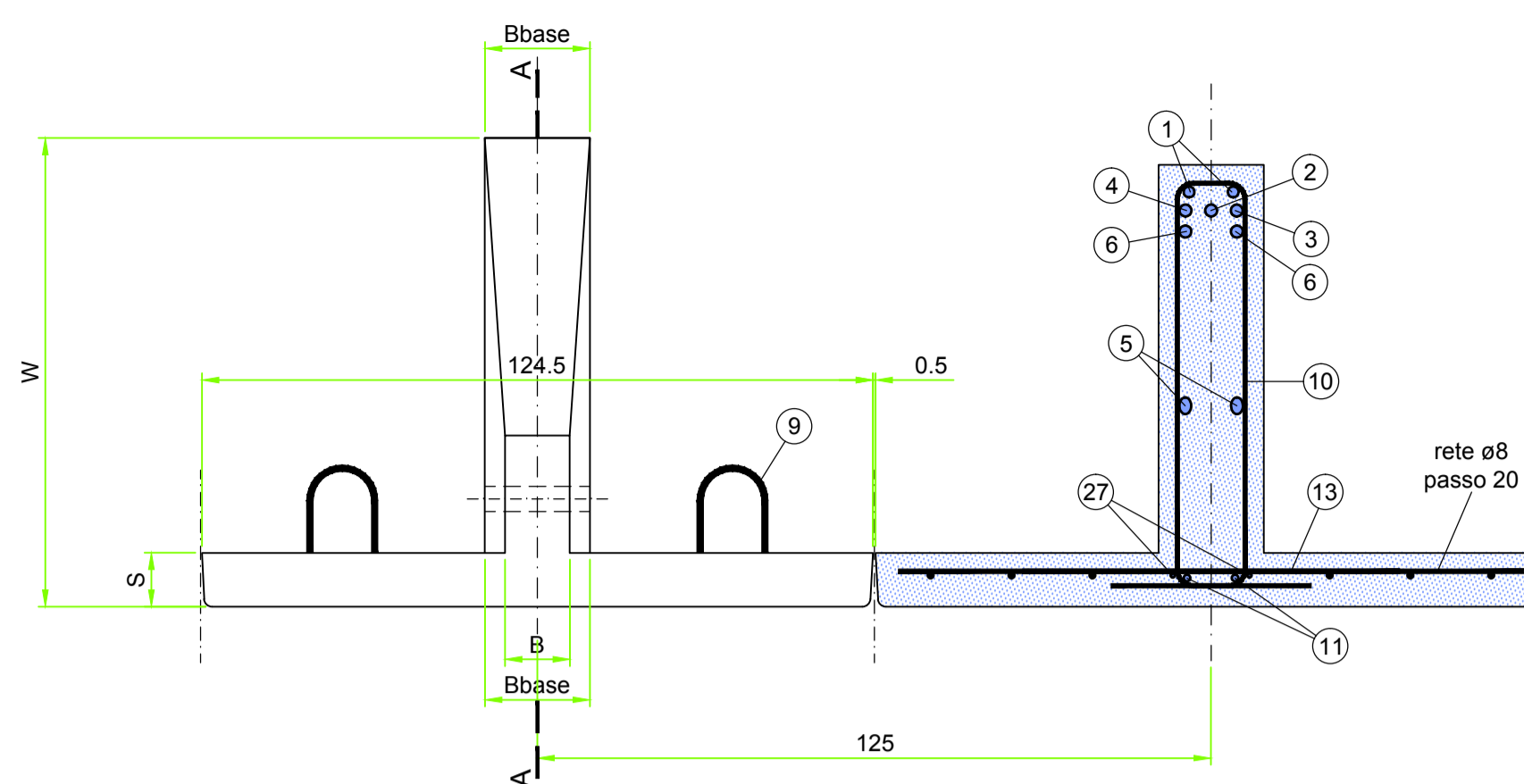
PARTICOLARE GIUNTO CON PROFILATO DRENANTE



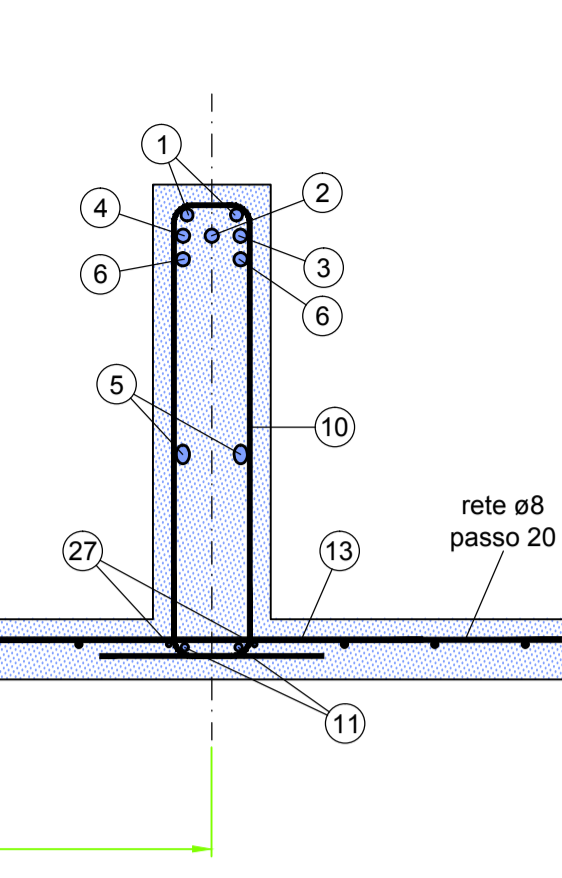
SEZIONE CARPENTERIE



VISTA SUPERIORE



SEZIONE B-B



Armature nel prefabbricato

Appell	Altezza H0 m	Armature nell'elemento prefabbricato (n°. diametro)												Rete	Peso ferri + rete Kg	
		F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)	F(12)			F(13)
		n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ			n.φ
u45NM	4.50	1.18	1.16	1.18	1.18	2.16	-	3.08	1.14	2.10	16.08	2.10	1.12	2.08	8x20	79.8
u50NM	5.00	1.20	1.18	1.18	1.20	2.18	-	3.08	1.14	2.12	18.08	2.10	1.12	4.08	8x20	98.2
u55NM	5.50	1.18	1.20	1.18	1.18	2.20	-	3.08	1.14	2.12	21.08	2.10	1.12	6.08	8x20	116.2
u60NM	6.00	1.20	1.20	1.20	1.20	2.20	1.18	3.10	1.14	2.14	23.08	2.10	1.12	9.08	8x20	140.8
u65NM	6.50	1.20	1.20	1.20	1.20	2.22	1.22	3.10	1.14	2.14	26.08	2.10	1.12	11.08	8x20	163.4
u70NM	7.00	1.22	1.22	1.22	1.22	2.22	1.22	4.10	1.16	2.16	28.08	2.10	1.12	14.08	8x20	194.4

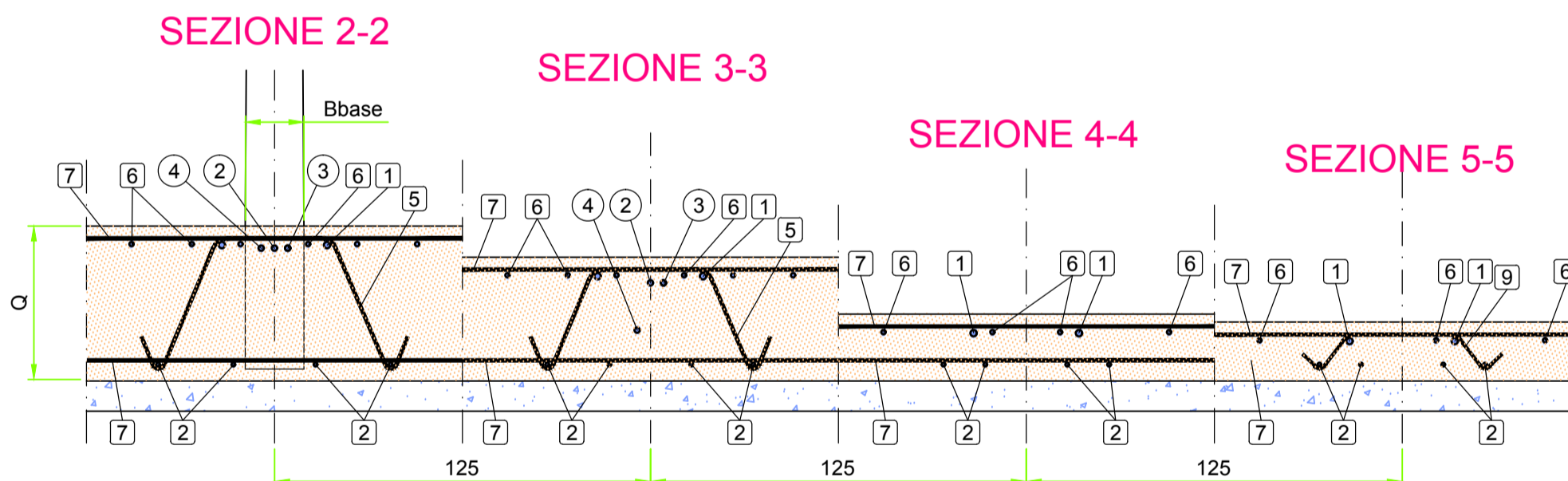
Dimensioni della struttura

Appell	Altezza H0 m	Dimensioni della platea				Dimensioni del prefabbricato				Volume getti m3/m	
		P	Q	R	passo staffe	E	W	T	Bbase		
		m	m	m	cm	cm	cm	cm	cm		
u45NM	4.50	2.65	0.40	0.17	30	26	68	10.0	18.0	2.19	0.782
u50NM	5.00	2.90	0.43	0.17	29	26	72	10.0	19.0	2.51	0.909
u55NM	5.50	3.15	0.46	0.17	28	26	77	10.0	19.0	2.81	1.054
u60NM	6.00	3.40	0.50	0.17	27	26	81	10.0	20.0	3.16	1.209
u65NM	6.50	3.65	0.53	0.17	29	26	86	10.0	20.0	3.48	1.374
u70NM	7.00	3.90	0.57	0.17	26	26	90	10.0	21.0	3.86	1.550

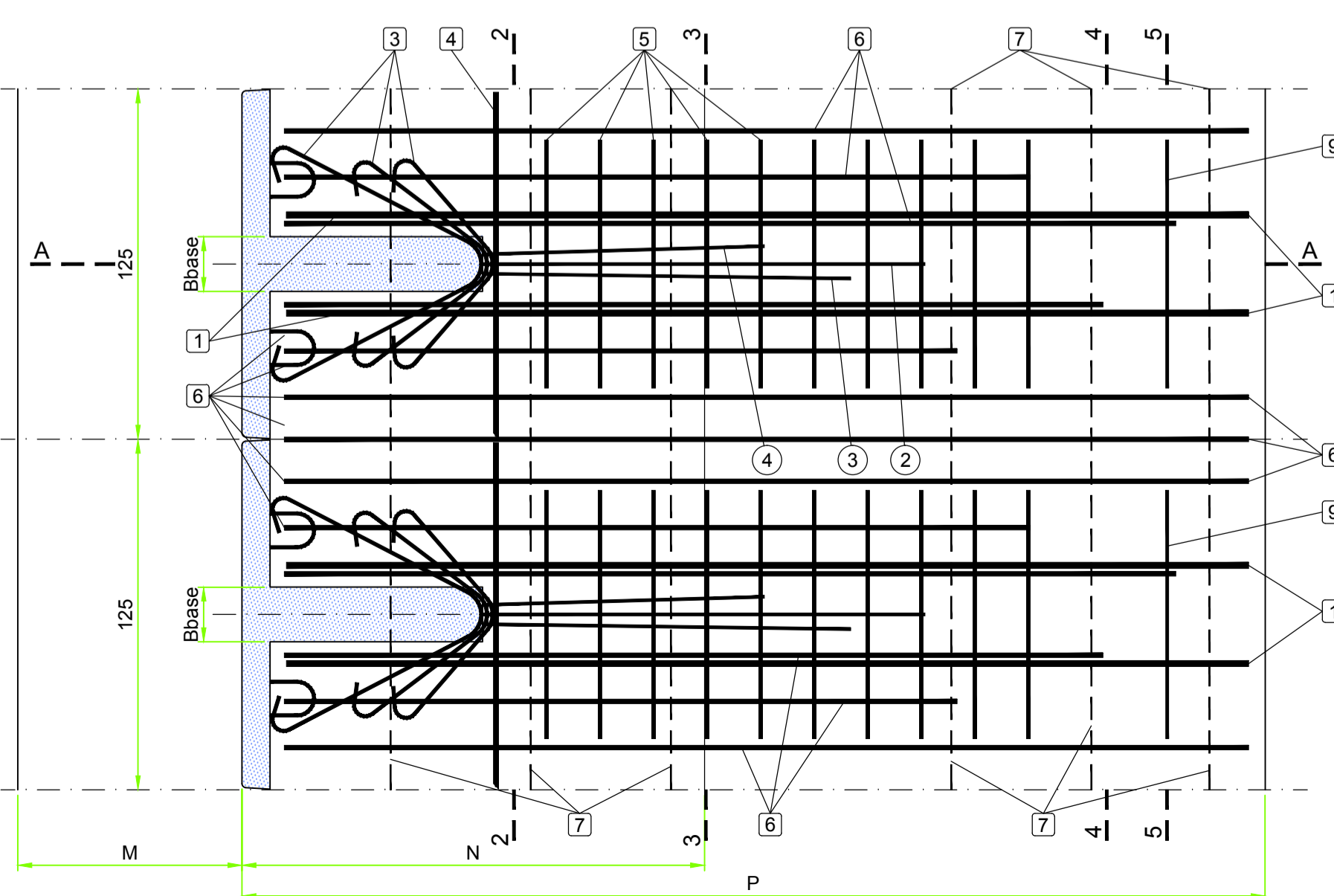
Armature in opera

Appell	Altezza H0 m	Armature della platea (n°. diametro)									Peso ferri Kg
		F0(1)	F0(2)	F0(3)	F0(4)	F0(5)	F0(6)	F0(7)	F0(8)	F0(9)	
		n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	n.φ	
u45NM	4.50	2.16	4.13	3.10	1.14	6.11	4.16	8.08	-	1.10	44.5
u50NM	5.00	2.16	4.13	3.12	1.14	7.11	6.14	8.08	-	1.10	51.7
u55NM	5.50	2.18	4.14	3.12	1.16	8.12	6.15	10.08	-	1.10	65.8
u60NM	6.00	2.20	4.14	3.12	1.16	9.12	6.17	10.08	-	1.10	79.6
u65NM	6.50	2.20	4.15	3.12	1.18	9.12	6.19	12.08	-	1.10	97.3
u70NM	7.00	2.20	4.15	3.12	1.20	11.12	6.20	12.08	-	1.10	112.0

SEZIONI PLATEA

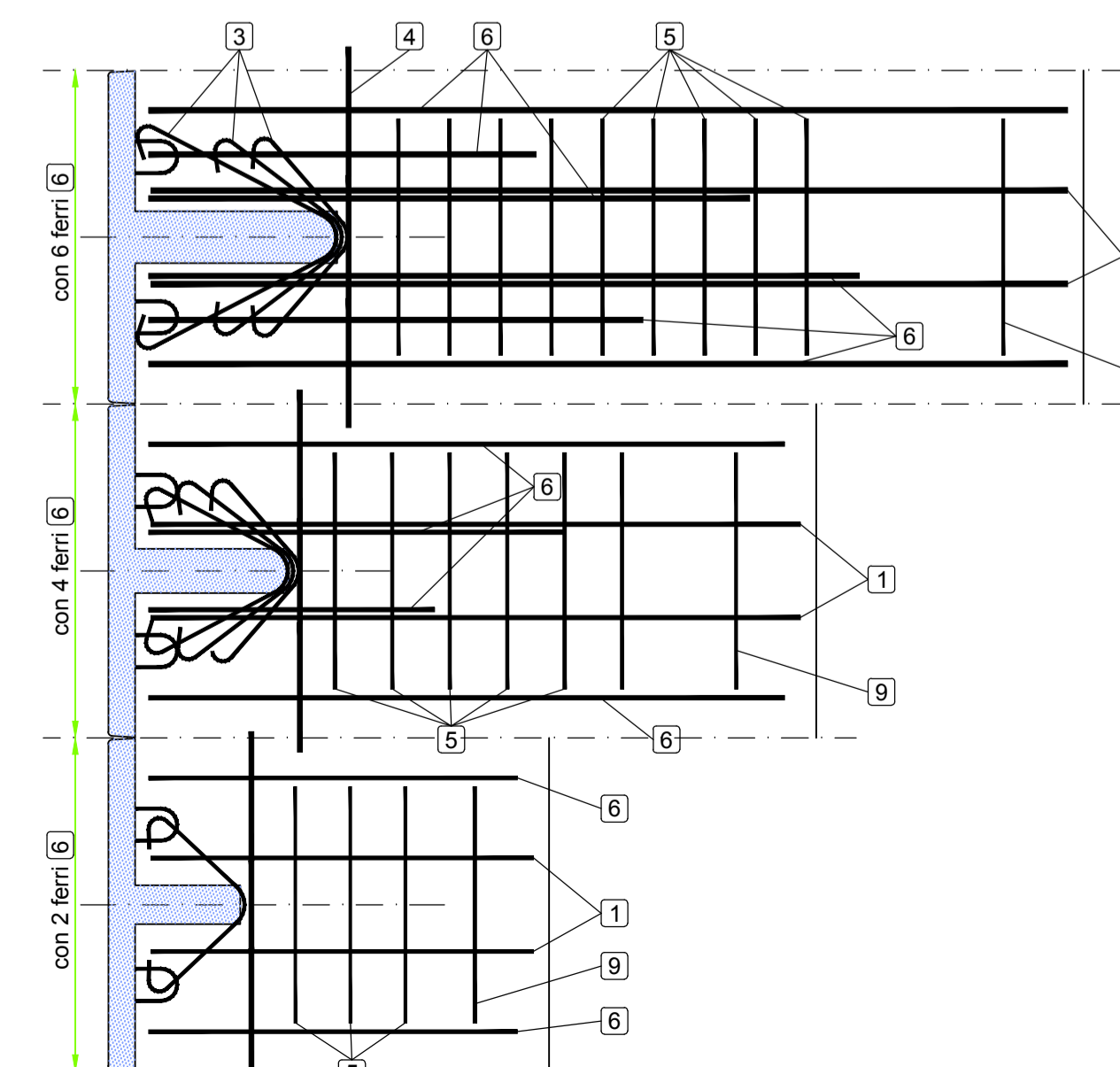


PIANTA E SEZIONE 1-1

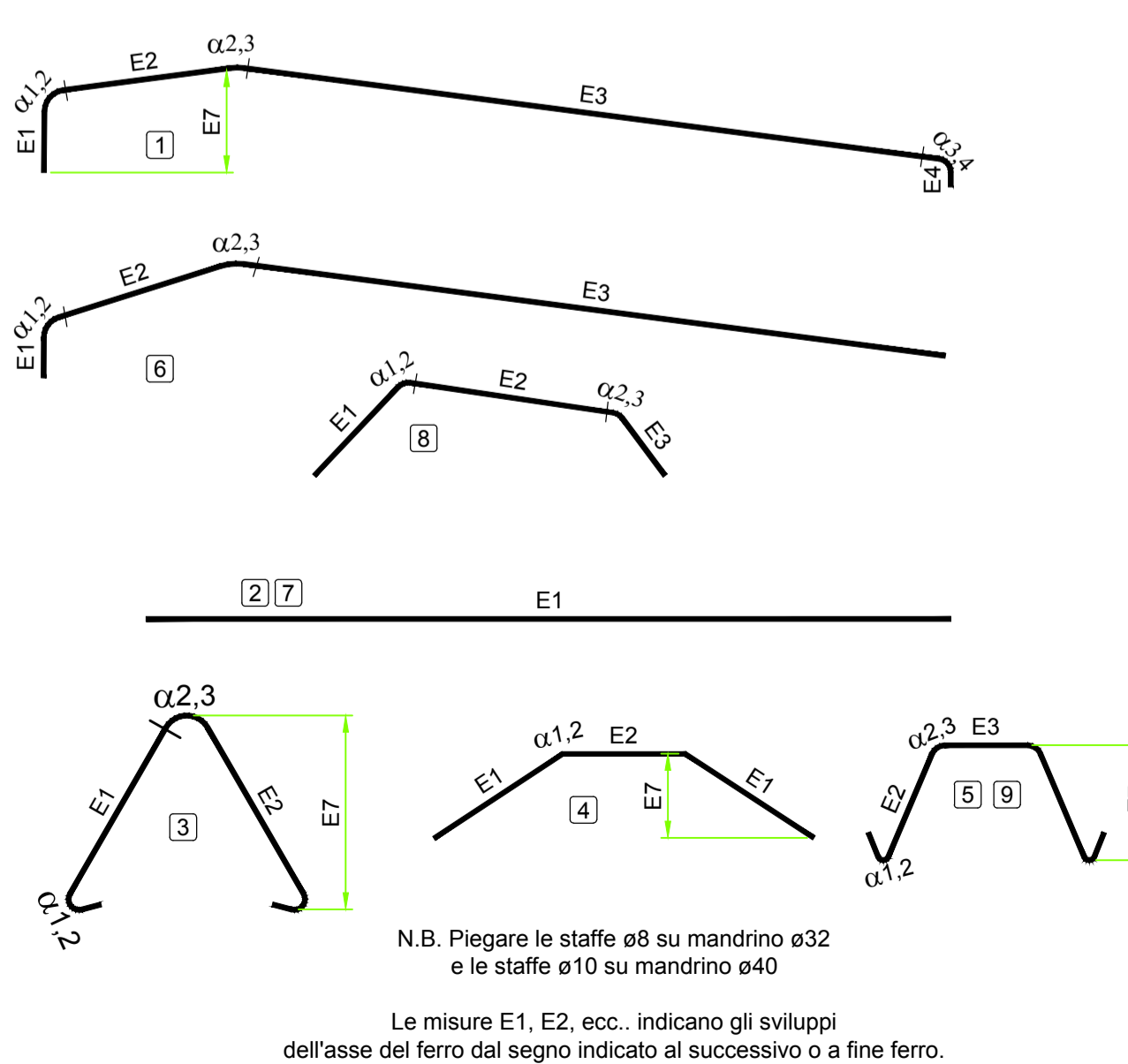


H0 = Altezza nominale del prefabbricato di serie, multipla di 25cm o 50cm, a cui fanno riferimento le dimensioni e le armature.
Hf = Altezza della facciata. Spiccato netto del muro emergente dalla fondazione.

SCHEMI DISPOSIZIONE FERRI [6]



SCHEMA FERRI IN OPERA



MATERIALI PER I MURI PREFABBRICATI

CALCESTRUZZO

ELEMENTO PREFABBRICATO
 Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R
 Classe di resistenza: C35/45
 Rapporto A/C: 0.45
 Dimensione max inerti: 20 mm
 Classe di consistenza: S3
 Copriferri: c=40 ± 5 mm

PLATEA

Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N
 Classe di resistenza: C25/30
 Rapporto A/C: max 0.45
 Dimensione max inerti: 30 mm
 Classe di consistenza: S2 - S3
 Copriferri: c=55 ± 10 mm

ACCIAIO

B450C Controllato in stabilimento

REV 0- MODIFICA DRENAGGIO A TERGO MURI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E 0 | C01 | RA006 | A | OS | AR | 002 | A_01 | DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F1180600270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
 OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO
 MUR0 4
 Sezioni armatura muro - Tav. 2 di 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F00107B
 WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori S.p.A.
 Mandante coproibita: Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante coproibita: STRABAG S.p.A.

STRABAG **GLF** **GIUSEPPE MALTAURO** **STRABAG**

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP Progettazione e servizi ingegneristici
 Mandante coproibita: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante coproibita: Arch. Salvatore Vegmioglio

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autostrada Padovese
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni Canali

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

APPROVATO
 Autostrada Padovese
 Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO:
 Ing. Stefano Luca Passati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Feno Verificato: Feno Approvato: Passati