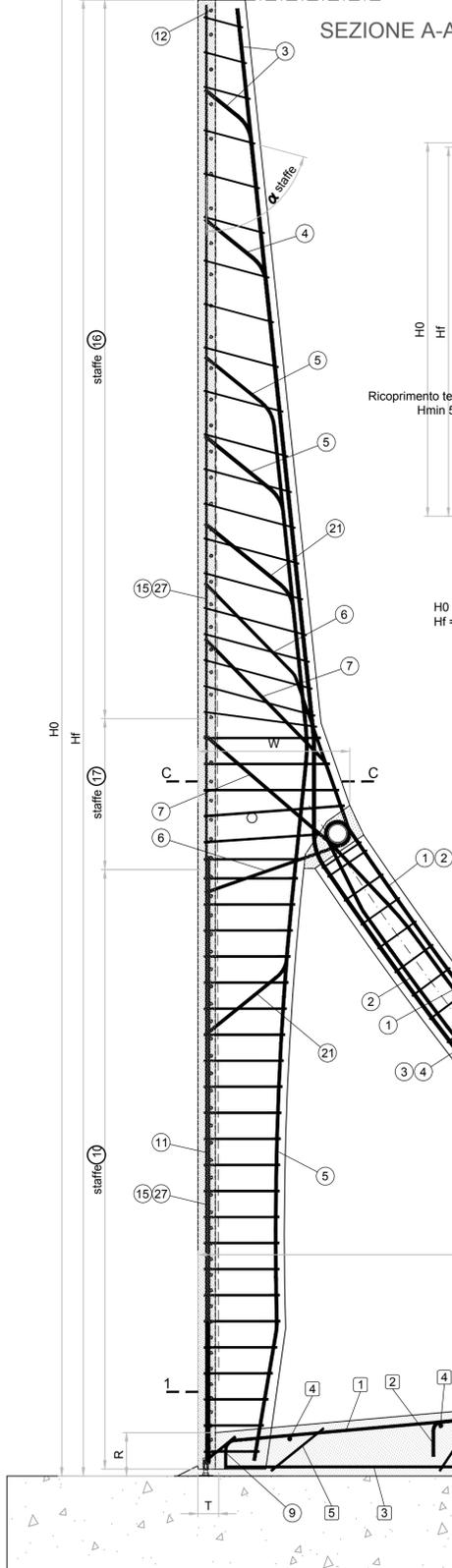
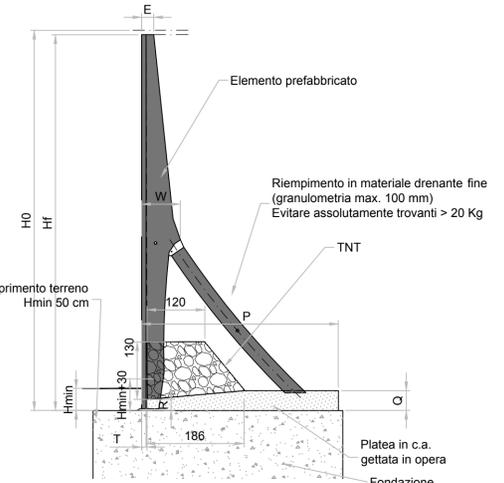


cima nominale del prefabbricato  
cima reale del prefabbricato

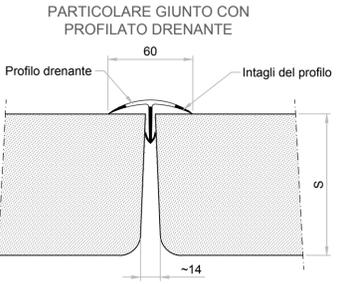


SEZIONE A-A

SEZIONE TIPO

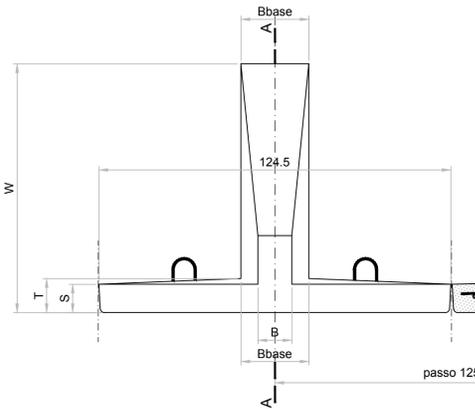


H0 = Altezza nominale del prefabbricato di serie, multipla di 25cm o 50cm, a cui fanno riferimento le dimensioni e le armature.  
Hf = Altezza della facciata. Spiccato netto del muro emergente dalla fondazione.

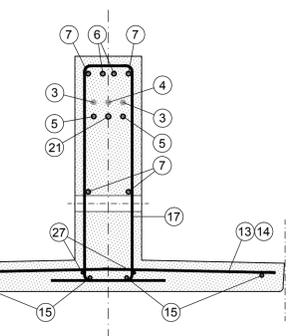


Interruzione del profilo di tenuta a 80 cm dallo spiccato del pannello - passo 2.50 m

VISTA SUPERIORE



SEZIONE C-C



Dimensioni della struttura

Appell	Altezza	Dimensioni della platea					Dimensioni del prefabbricato				Volumi getti
		H0	P	Q	R	passo staffe	E	W	T	Bbase	
u75TM	7.50	4.00	0.37	0.22	42	27	80	12.0	22.5	5.10	1.265
u80TM	8.00	4.20	0.42	0.27	44	27	83	12.0	22.5	5.51	1.529
u85TM	8.50	4.45	0.42	0.27	47	27	86	12.0	22.5	5.95	1.619

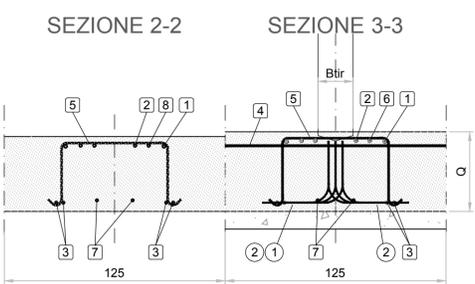
Armature nel prefabbricato

Appell	Altezza	Armature nell'elemento prefabbricato (n°. diametro)																				Peso ferri
		F(1)	F(2)	F(3)	F(4)	F(5)	F(6)	F(7)	F(8)	F(9)	F(10)	F(11)	F(12)	F(13)	F(14)	F(15)	F(16)	F(17)	F(19)	F(21)	F(27)	
u75TM	7.50	1.16	2.1503	2.1503	1.16	2.16	2.16	2.1503	21.08	2.10	14.08	3.10	1.12	29.08	29.08	4.10	15.08	5.08	1.18	1.14	2.08	193.5
u80TM	8.00	1.18	2.16	2.16	1.18	2.16	2.16	2.16	23.08	2.12	15.08	3.10	1.12	31.08	32.08	4.10	16.08	5.08	1.18	1.18	2.08	222.0
u85TM	8.50	1.18	2.16	2.18	1.18	2.18	2.16	2.1703	25.08	2.12	16.08	3.12	1.12	34.08	34.08	4.10	17.08	5.08	1.18	1.18	2.08	254.8

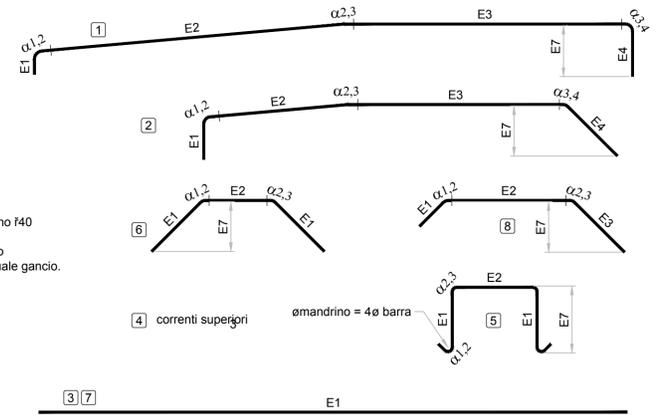
Armature in opera

Appell	Altezza	Armature della platea (n°. diametro)								Peso ferri
		F0(1)	F0(2)	F0(3)	F0(4)	F0(5)	F0(6)	F0(7)	F0(8)	
u75TM	7.50	2.16	2.14	2.12	7.10	7.10	2.16	3.12	-	48.9
u80TM	8.00	2.16	2.14	2.14	7.12	7.10	2.16	3.12	-	57.0
u85TM	8.50	2.16	2.15	2.14	7.12	7.10	2.16	3.12	-	61.7

SEZIONI PLATEA



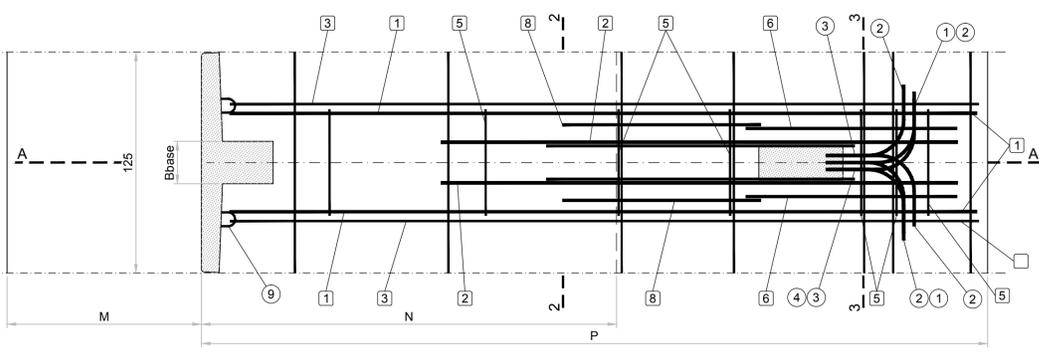
SCHEMA FERRI IN OPERA



- 2 FERRI PROVENIENTI DALL'ELEMENTO PREFABBRICATO
- 2 FERRO AGGIUNTO IN OPERA

N.B. Piegare le staffe f8 su mandrino f32 e le staffe f10 su mandrino f40  
Le misure E1, E2, ecc., indicano gli sviluppi dell'asse del ferro dalla mezzera di un piego all'altro o a fine ferro. Comprendono l'eventuale gancio.

VISTA IN PIANTA E SEZIONE 1-1



MATERIALI PER I MURI PREFABBRICATI

CALCESTRUZZO

ELEMENTO PREFABBRICATO  
Cemento Portland EN 197-1 CEM I 52.5 R  
Classe di resistenza: C35/45  
Rapporto A/C: 0.45  
Dimensione max inerti: 20 mm  
Classe di consistenza: S3  
Copriferri: c=40<sup>+5</sup> mm

PLATEA

Cemento Portland EN 197-1 CEM I 32.5 R o N  
Classe di resistenza: C25/30  
Rapporto A/C: max 0.45  
Dimensione max inerti: 30 mm  
Classe di consistenza: S2 - S3  
Copriferri: c=55<sup>+10</sup> mm

ACCIAIO

B450C Controllato in stabilimento

REV 0- MODIFICA DRENAGGIO A TERGO MURI

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	-	-
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	-	-
5	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] [0] [C01] [RA006] [A] [05] [AR] [003] [A\_01] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

**AS BUILT**

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk +1+800)  
OPERE D'ARTE MINORI  
OPERE DI SOSTEGNO  
MURO 6  
Sezioni armatura muro - Tav. 1 di 1

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandatario: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
Mandante co-progettata: Giuseppe Malturo S.p.A.  
Mandante co-progettata: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
Mandante: OP Progettazione e Gestione Progetti di Ingegneria S.p.A.  
Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostradale Pedemontana Lombarda  
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini  
Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cambi

APPROVATO: Autostradale Pedemontana Lombarda  
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE  
PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Loren Piccinati  
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Feno Verificato: Feno Approvato: Possati