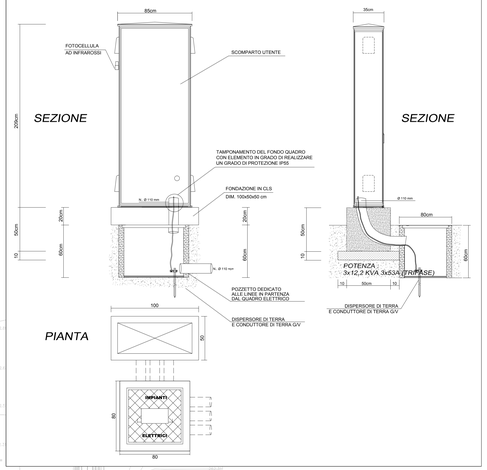
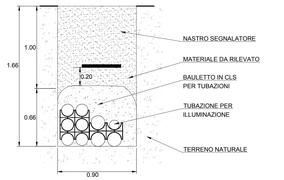
PARTICOLARE QUADRO ELETTRICO

scala 1:20 QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE



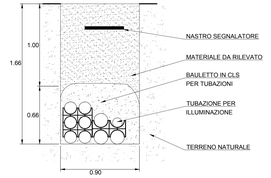
TIPICO DI SCAVO IN BANCHINA CAVIDOTTI ILLUMINAZIONE - F.O. - ENERGIA

SCALA 1:20



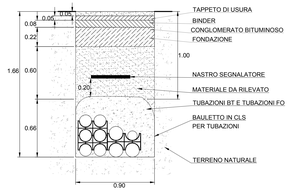
TIPICO DI SCAVO FUORI SEDE STRADALE CAVIDOTTI ILLUMINAZIONE - F.O. - ENERGIA

SCALA 1:20



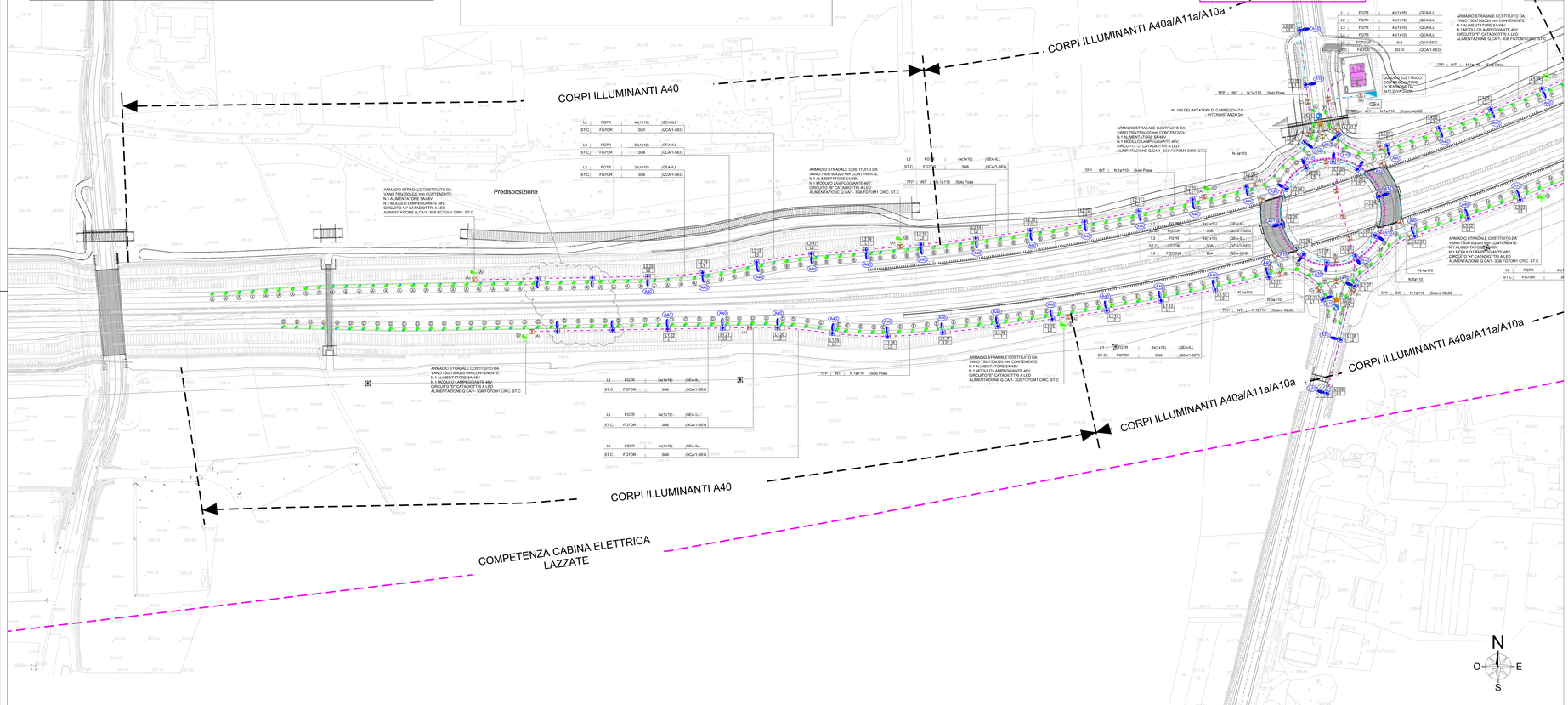
TIPICO DI SCAVO IN ATTRAVERSAMENTO STRADALE CAVIDOTTI ILLUMINAZIONE - F.O. - ENERGIA

SCALA 1:20



TIPICO DI SCAVO FUORI SEDE STRADALE CAVIDOTTO ILLUMINAZIONE

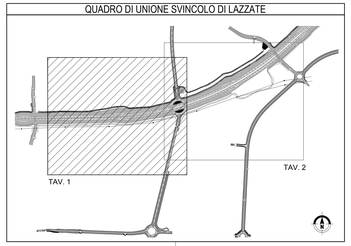
SCALA 1:20



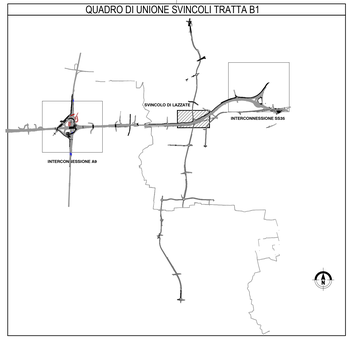
LEGENDA SIMBOLI

	QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE E APPARECCHI PER IL TELECONTROLLO ATTRAVERSO MODEM
A10	PUNTO LUCE **TIPO A10/A10a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
A40	PUNTO LUCE **TIPO A40/A40a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
A10b	PUNTO LUCE **TIPO A10/A10a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
A40b	PUNTO LUCE **TIPO A40/A40a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
A11	PUNTO LUCE **TIPO A11/A11a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
A11b	PUNTO LUCE **TIPO A11/A11a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEB
A41	PUNTO LUCE **TIPO A41/A41a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
A41b	PUNTO LUCE **TIPO A41/A41a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEB
XXX N LF	INDICATORE CIRCUITO DI ILLUMINAZIONE (LXX= CIRCUITO ALIMENTAZIONE / N°= NUMERO PROGRESSIVO APPARECCHIO / LF= FASE ALIMENTAZIONE PUNTO LUCE)
	ARMADIO STRADALE COSTITUITO DA VANO 550x570x300 mm CONTENENTE: N.1 ALIMENTATORE 6A/48V N.1 MODULO LAMPEGGIANTE 48V;
	DISPOSITIVO LUMINOSO PER GUIDA OTTICA STRADALE A LED
	BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN.INFR.TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE LBH
	INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO LUMINOSO
	DISPERSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
	POZZETTO DI DERIVAZIONE PUNTO LUCE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
	POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400 (A) 300x300x600 mm (B) 400x400x600 mm (C) 600x600x600 mm (D) 800x800x800 mm
	CASSETTA DI DERIVAZIONE IN PVC IP55 FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSATO A FIANCO DELLA POLIFORA IMPIANTI
Ø 32	TUBAZIONE IN PVC CORRUGATO FISSATO ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
	DELIMITATORE DI CARREGGIATA CON ALTO GRADO DI RIFLETTIVITA' A 360° CON PROFILO ADATTO ALLA SICUREZZA DI VEICOLI A DUE RUOTE, CORPO IN VETRO RESISTENTE FINO A 40 t CONFORME ALL'ART. 40 C.d.S. OMOLOGATO UNI EN 1463-2

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LAZZATE



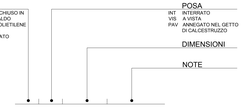
QUADRO DI UNIONE SVINCOLI TRATTA B1



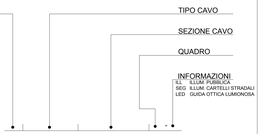
LE TIPOLOGIE DI CORPI LAMPADE

A40	Armature di tipo Schreder	modello furio 250W
A10-A11	Armature di tipo Schreder	modello furio 150W
A40a	Armature di tipo Fivep	modello Oyster 3 250W
A10a-A11	Armature di tipo Fivep	modello Oyster 2 150W

INDICATORE CAVIDOTTI PRINCIPALI



INDICATORE CAVI ELETTRICI

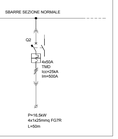


ALIMENTAZIONE QUADRO ELETTRICO "QEA" DA CABINA MT/BT LAZZATE

Linea L1	(Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	: 4992 W
Linea L2	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	: 4656 W
Linea L3	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	: 3312 W
Linea L4	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	: 3312 W
Linea L5	(Led Boe Luminose)	2x2,5mmq FG7(O)R	: 100 W

16372 W

QUADRO ELETTRICO POWER-CENTER "QGBT" IN CABINA ELETTRICA LAZZATE



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0	16/01/2015	Modifiche tipologia pali illuminazione A10/A10a - A40/A40a - A11/A11a - A41/A41a

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrade Pedemontane Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE CUP: F11B00000700001

TRATTE B1, B2, C, D, TRIVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

SVINCOLO DI LAZZATE

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 1 DI 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F001018

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TIPO/TIPOLOGIA	ANNO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	WBS						
A	0	001	B26	E	15	001	0

Scala: 1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV.
Dicembre 2015	Emissione	0

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.		STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3T PROGETTI ITALIA S.p.A.	GPI Progettazione e Ingegneria Italiana S.p.A. società di ingegneria	Studio Associato Geotecnico Italiano	Arch. Salvatore Angioino

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Direttore Tecnico: Ing. Giovanni Deli; Responsabile Tecnico: Ing. Giuseppe Brenna

APPROVATO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico Lombardi

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Rinaldi
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muti | Verificato: Sirge | Approvato: Possati