

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35 QUADRO ELETTRICO ALIMENTAZIONE TORRI FARO - ADEGUAMENTO PER EXPO 2015

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	D02	IE007	0	IM	DK	002	E

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

CONCEDENTE



CONCESSIONARIO

Direttore Tecnico:
Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico:
Giuseppe Bilancia

APPROVATO

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.
---	---	---	--



PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

<i>Mandataria</i> 	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio
-----------------------	---------------------	---------------------	--

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO
DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE
PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi

Verificato: Sorge

Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 60439/1

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 250 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) <15 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO <30 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 15 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 30 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 55	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' ANTERIORE	AMPLIABILITA' /
PORTA FRONTALE CIECA	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 1
MATERIALE SMC - VETRORESINA	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
○	Terminale o morsetto
/ /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// T	Conduttura trifase con conduttore di protezione
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
	Orologio
	Contat.di energ.att.per la mis.dell'energ.in un solo senso
	Bobina di comando rele' ausiliari
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35

OGGETTO

QE TORRI FARO - QT_FARO
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR

01QTFARO/QE/13-050

FILE 01QT_FARO_B1-SS35.DWG

FOGLIO 2 DI 8

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

1

2

3

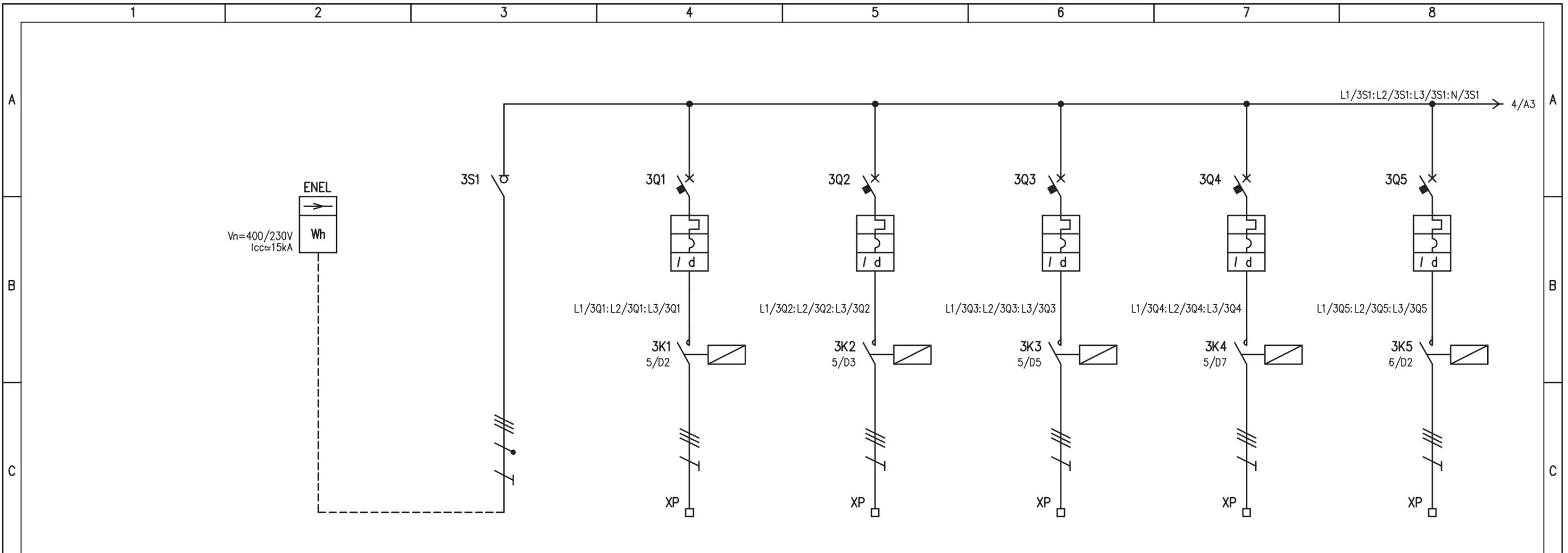
4

5

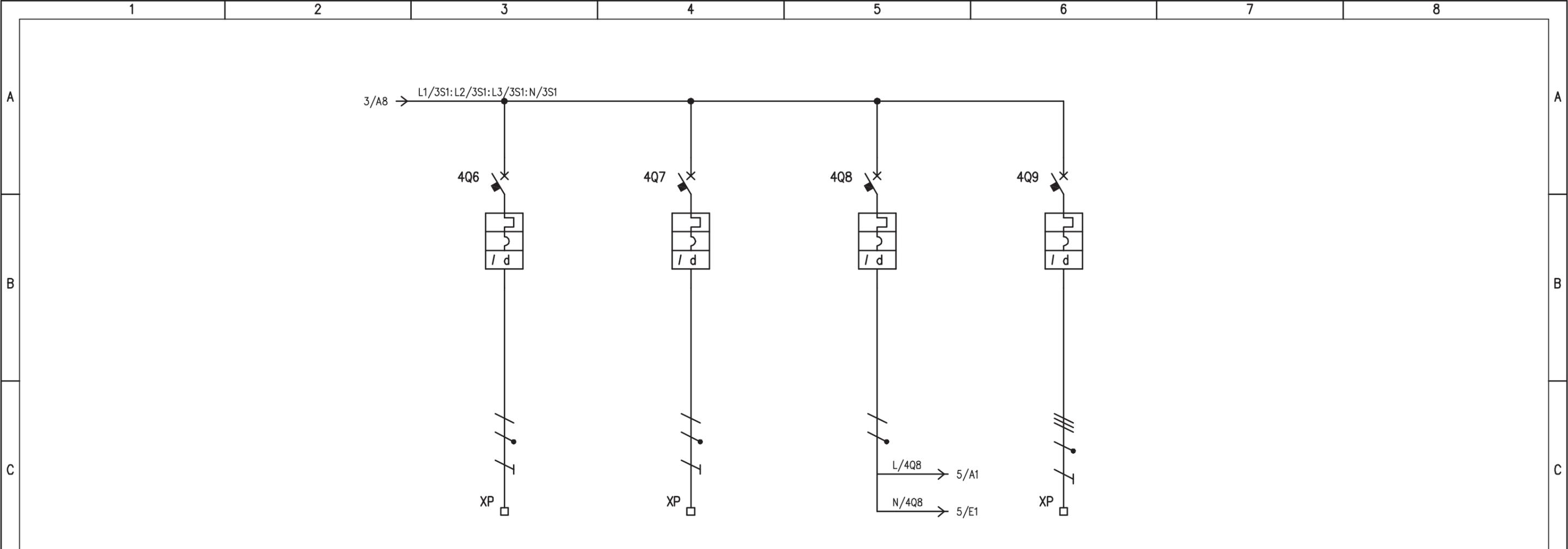
6

7

8

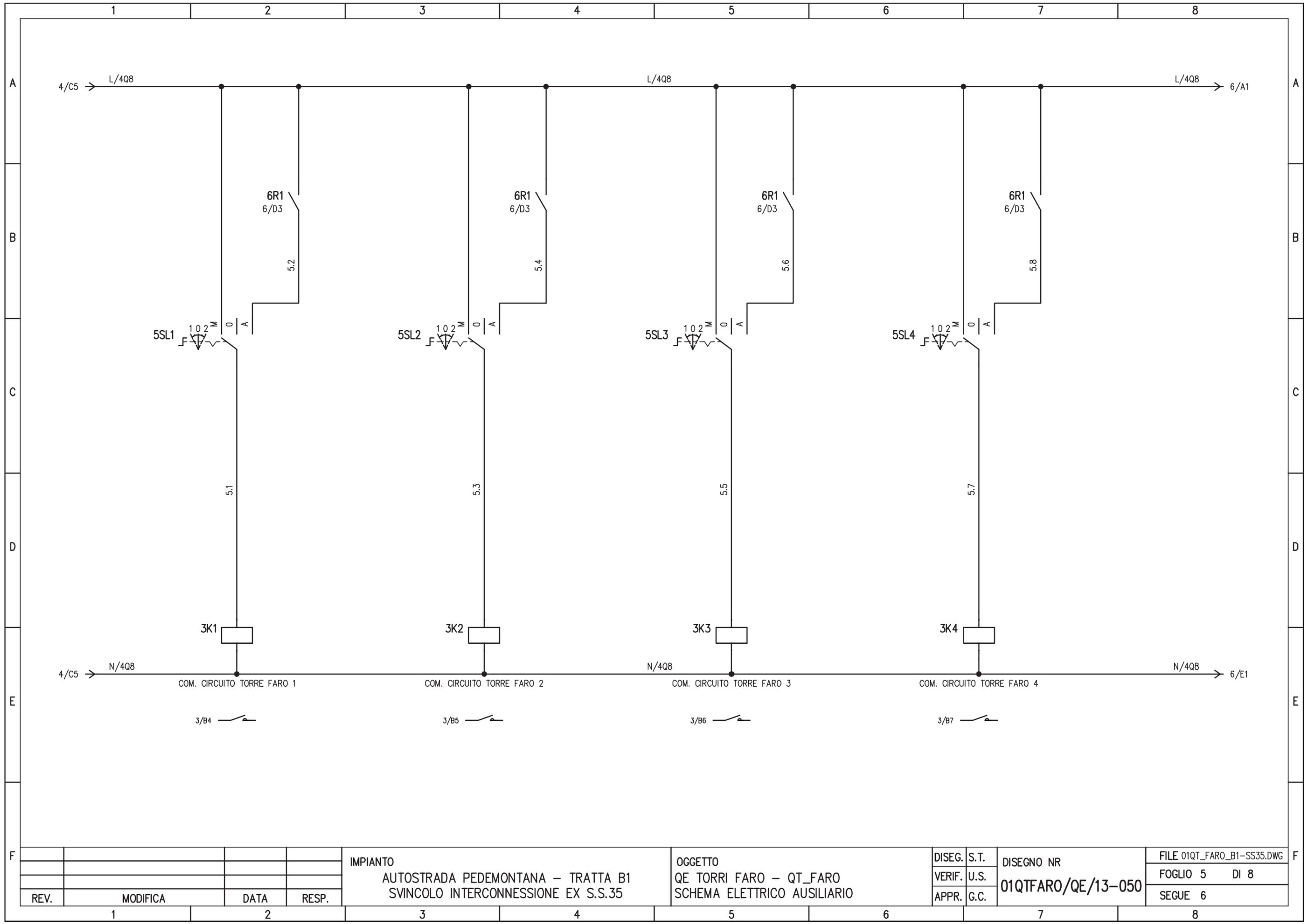


UTENZA	DENOMINAZIONE		ARRIVO DA ENEL		ALIM. QE TORRE FARO 1 (5x2000W)		ALIM. QE TORRE FARO 2 (5x2000W)		ALIM. QE TORRE FARO 3 (5x2000W)		ALIM. QE TORRE FARO 4 (5x2000W)		ALIM. QE TORRE FARO 5 (4x2000W)	
	SIGLA		QE_T.FARO		QE_T.FARO - L1		QE_T.FARO - L2		QE_T.FARO - L3		QE_T.FARO - L4		QE_T.FARO - L5	
	TIPO	POTENZA TOT. kW		52,8		11		11		11		11		8,8
	Ue V	Ib A	400	86	400	18	400	18	400	18	400	18	400	14
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		INS		NG125N+VIGI		NG125N+VIGI		NG125N+VIGI		NG125N+VIGI		NG125N+VIGI	
	N.POLI	In A	4	250	3	50	3	50	3	50	3	50	3	40
	Ith A	Idn A			50	0,3 (A Si)	50	0,3 (A Si)	50	0,3 (A Si)	50	0,3 (A Si)	40	0,3 (A Si)
	I _m (o curva) A	P _{di} kW			500 (C)	25	500 (C)	25	500 (C)	25	500 (C)	25	400 (C)	25
FUSIBILE	TIPO													
	CALIBRO		A											
CONTATTORE	TIPO				LC1-D50		LC1-D50		LC1-D50		LC1-D50		LC1-D50	
	In A	Pn kW			80 A (AC1)		80 A (AC1)		80 A (AC1)		80 A (AC1)		80 A (AC1)	
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R + N07V-K		FG7(O)R + N07V-K		FG7(O)R + N07V-K		FG7(O)R + N07V-K		FG7(O)R + N07V-K		FG7(O)R + N07V-K	
	FORMAZIONE		4x50+1x50PE		3x16 + 1x16PE		3x16 + 1x16PE		3x16 + 1x16PE		3x16 + 1x16PE		3x16 + 1x16PE	
	LUNGHEZZA		m		3		310		150		50		210	
	Iz		A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %												
	Zk mΩ	Zs mΩ												
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA												
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L1:L2:L3:N:PE		L1/3K1:L2/3K1:L3/3K1:PE		L1/3K2:L2/3K2:L3/3K2:PE		L1/3K3:L2/3K3:L3/3K3:PE		L1/3K4:L2/3K4:L3/3K4:PE		L1/3K5:L2/3K5:L3/3K5:PE	
IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QT_FARO_B1-SS35.DWG		
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QE TORRI FARO - QT_FARO				VERIF. U.S.		01QTFARO/QE/13-050		FOGLIO 3 DI 8		
SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				APPR. G.C.				SEGUE 4		
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.											



UTENZA	DENOMINAZIONE		RISERVA 1		RISERVA 2		ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO		ALIMENTAZIONE POMPE	
	SIGLA		4Q6		4Q7		4Q8		4Q9	
	TIPO	POTENZA TOT. kW					0,2		13	
	Ue V	Ib A	230		230		230	0,96	400	23,45
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,8
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		iC60H+VIGI		iC60H+VIGI		iC60H+VIGI		iC60H+VIGI	
	N.POLI	In A	2	16	2	16	2	10	4	40
	Ith A	Idn A	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)	10	0,03 (AC)	40	1 (AC)
	I _m (o curva) A	Pdi kA	160 (C)	15	160 (C)	15	100 (C)	15	480 (D)	15
FUSIBILE	TIPO									
	CALIBRO		A							
CONTATTORE	TIPO									
	In A	Pn kW								
RELE' TERMICO	TIPO									
	TARATURA		A							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO								FG7(0)R + N07V-K	
	FORMAZIONE								2x(4x16)	
	LUNGHEZZA		m							
	Iz		A							
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %								
	Zk mΩ	Zs mΩ								
I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA									
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L2/4Q6:N/4Q6:PE		L3/4Q7:N/4Q7:PE		L1/4Q9:L2/4Q9:L3/4Q9:N/4Q9:PE			

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QT_FARO_B1-SS35.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE TORRI FARO - QT_FARO		VERIF. U.S.		01QTFARO/QE/13-050		FOGLIO 4 DI 8	
SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						



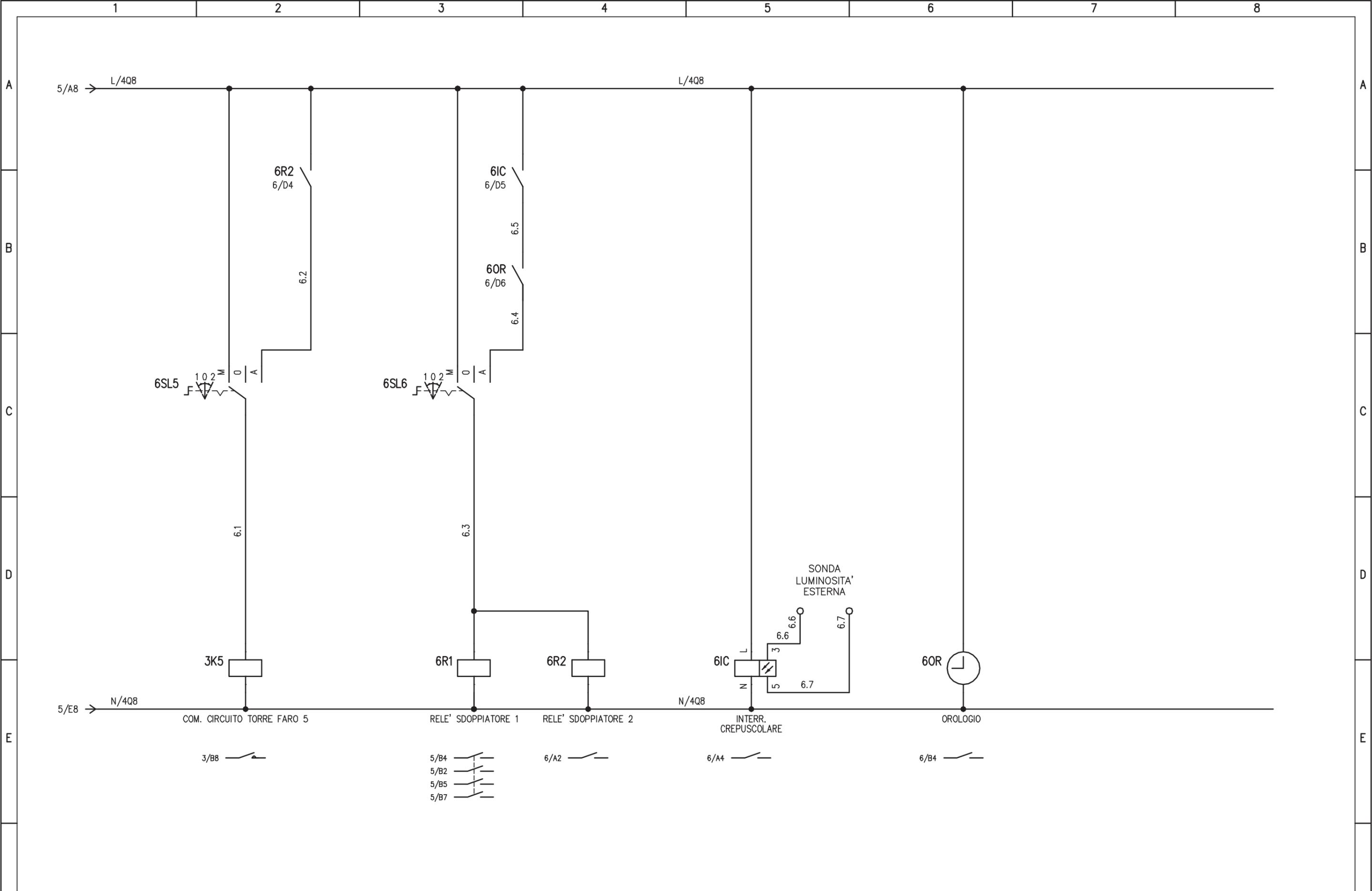
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35

OGGETTO
 QE TORRI FARO – QT_FARO
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

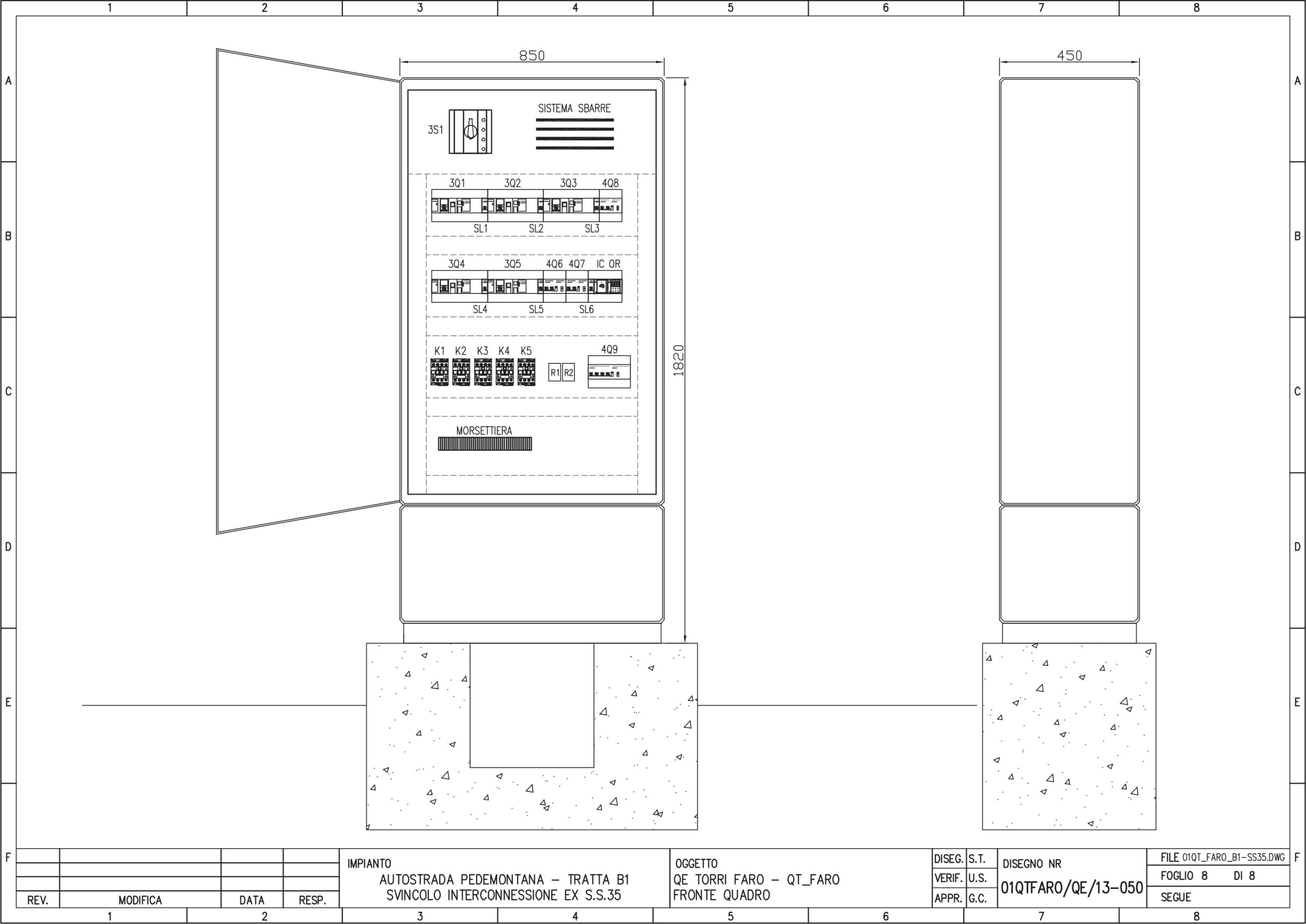
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01QTFARO/QE/13-050
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 01QT_FARO_B1-SS35.DWG	
FOGLIO 5	DI 8
SEGUE 6	

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 01QT_FARO_B1-SS35.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QE TORRI FARO - QT_FARO		VERIF. U.S.		01QTFARO/QE/13-050		FOGLIO 6 DI 8	
				SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35		SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO		APPR. G.C.				SEGUE 7	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		



IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35

OGGETTO
 QE TORRI FARO – QT_FARO
 FRONTE QUADRO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 01QTFARO/QE/13-050
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 01QT_FARO_B1-SS35.DWG
FOGLIO 8 DI 8
SEGUE

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			