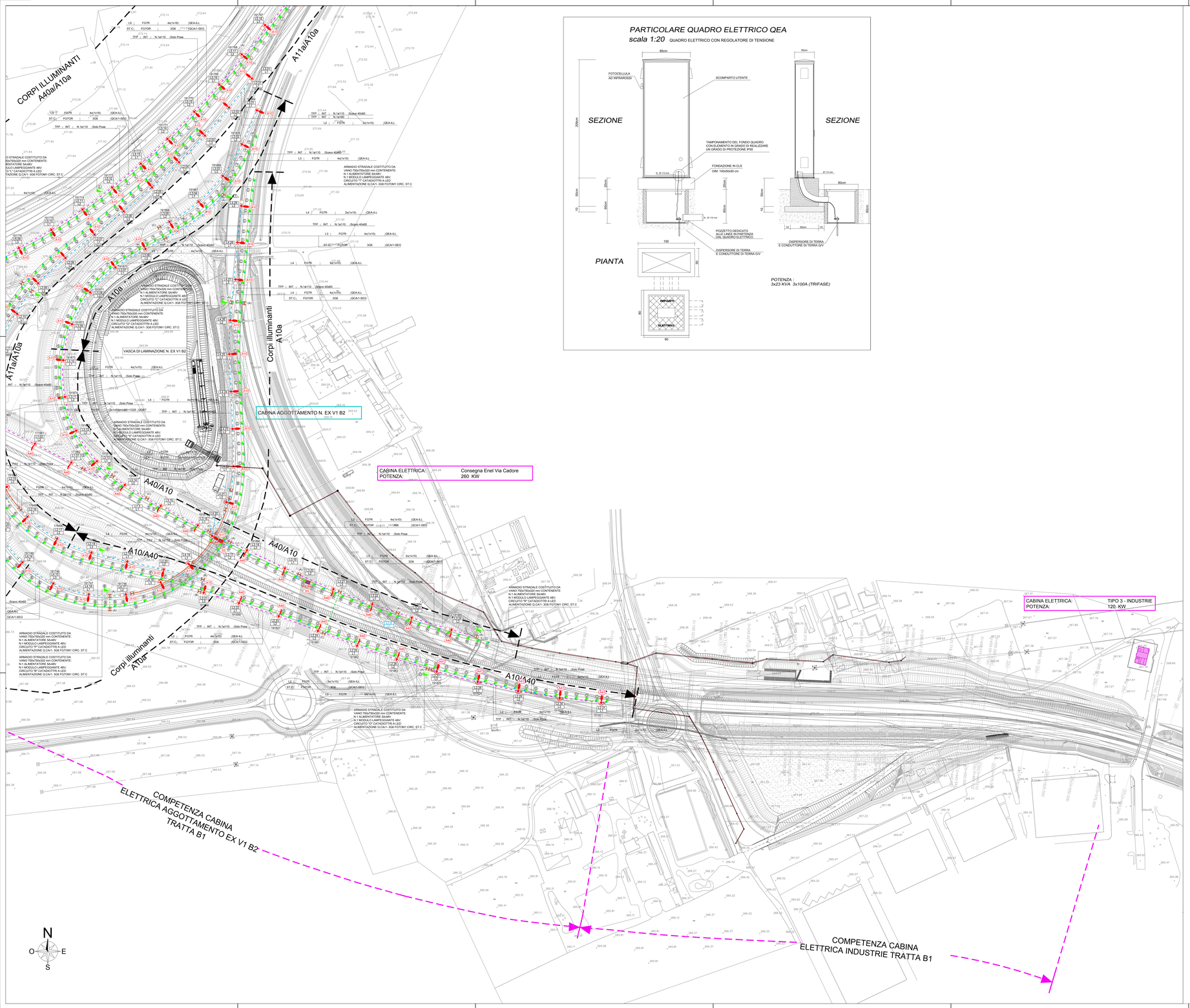


PARTICOLARE QUADRO ELETTRICO QEA

scala 1:20 QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE

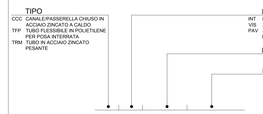
LEGENDA SIMBOLI

	QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE E APPARECCHI PER IL TELECONTROLLO ATTRAVERSO MODEM
A10	PUNTO LUCE **TIPO A10/A10a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
A11	PUNTO LUCE **TIPO A11/A11a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
A40	PUNTO LUCE **TIPO A40/A40a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
A41	PUNTO LUCE **TIPO A41/A41a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
A70	PUNTO LUCE **TIPO A70/A70a** CORPO ILLUMINANTE DA 400W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
S3	PUNTO LUCE **TIPO S3** PROIETTORE DA 250W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEA
A10	PUNTO LUCE **TIPO A10/A10a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
A11	PUNTO LUCE **TIPO A11/A11a** CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEB
A40	PUNTO LUCE **TIPO A40/A40a** CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
S3	PUNTO LUCE **TIPO S3** PROIETTORE DA 250W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEB
	BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN.INFR.TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE LBH
LXXN LF	INDICATORE CIRCUITO DI ILLUMINAZIONE (LXX= CIRCUITO ALIMENTAZIONE / N°= NUMERO PROGRESSIVO APPARECCHIO (LF= FASE ALIMENTAZIONE PUNTO LUCE)
	ARMADIO STRADALE COSTITUITO DA VANO 550x570x300 mm CONTENENTE: N.1 ALIMENTATORE 8A/48V N.1 MODULO LAMPEGGIANTE 48V;
	DISPOSITIVO LUMINOSO PER GUIDA OTTICA STRADALE A LED
	INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO LUMINOSO
	DISPERSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
	POZZETTO DI DERIVAZIONE PUNTO LUCE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
	POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400 (A) 300x300x600 mm (B) 400x400x600 mm (C) 600x600x600 mm (D) 800x800x800 mm
	POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO O DIETRO IL PROFILO RIDIRETTIVO CON CHIUSINO IN CLS TRANSITO DIM. 600x600x300 mm DERIVAZIONE PUNTO LUCE DIM. 300x300x300 mm DERIVAZIONE SEGNALATORE A LED DIM. 200x200x300 mm
	CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATO IP66
	CASSETTA DI DERIVAZIONE IN PVC IP55 FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm ANNEGATO NEL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm
Ø 110 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSATO A FIANCO DELLA POLIFORA IMPIANTI
Ø 50	TUBAZIONE IN Fe-Zn A VISTA
Ø 32	TUBAZIONE IN PVC CORRUGATO FISSATO ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
	DELIMITATORE DI CARREGGIATA CON ALTO GRADO DI RIFLETTIVITA' A 360° CON PROFILO ADATTO ALLA SICUREZZA DI VEICOLI A DUE RUOTE, CORPO IN VETRO RESISTENTE FINO A 40 t CONFORME ALL'ART. 40 C.d.S. OMOLOGATO UNI EN 1463-2

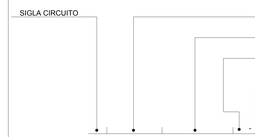
LE TIPOLOGIE DI CORPI LAMPADE

A40	Armature di tipo Schreder	modello furio 250W
A10-A11	Armature di tipo Schreder	modello furio 150W
A40a	Armature di tipo Fivep	modello Oyster 3 250W
A10a-A11	Armature di tipo Fivep	modello Oyster 2 150W

INDICATORE CAVIDOTTI PRINCIPALI



INDICATORE CAVI ELETTRICI

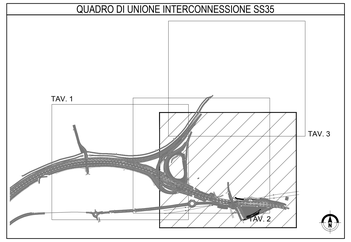


ALIMENTAZIONE QUADRO ELETTRICO "QEA" DA CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

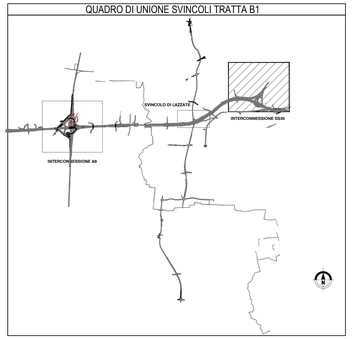
Linea L1	(Illuminazione Pubblica)	4x1x16mq FG7R	:	6781 W
Linea L2	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	:	5184 W
Linea L3	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	:	5220 W
Linea L4	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	:	5844 W
Linea L5	(Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	:	4080 W
Linea L7	(Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	:	960 W
Linea L8	(Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	:	420 W
				28489 W

Nota:
- Il circuiti L7 e L8 vengono derivati a monte del regolatore di tensione.

QUADRO DI UNIONE INTERCONNESSIONE SS35



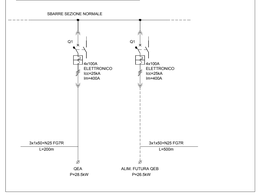
QUADRO DI UNIONE SVINCOLI TRATTA B1



NOTE:

A. Effettuare linee di collegamento con cavo tipo FG7(O)R 2x2,5 mmq per interazione sonde crepuscolari tra i quadri elettrici
B. Tutte le derivazioni delle linee principali dovranno essere effettuate con muffole isolate in gel dielettrico IP68;
C. L'impianto dovrà essere realizzato con componenti in esecuzione a doppio isolamento.
D. Nei tratti in trincea tra muri, le linee passanti sono ubicate nella polifora posta dietro il profilo ridirettivo

QUADRO ELETTRICO POWER-CENTER "QGBT" IN CABINA AGGOTTAMENTO V1(ex B2)



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE TOTAMENTE PUBBLICA CAMPANIA

Autostrade Meridionali

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P F1159000270001

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
IMPIANTI

SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 1 DI 3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F0211078
WBS

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO/SOPERA	ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	000	B0507	E	IM	PL 000	E

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Dicembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONE TOTAMENTE PUBBLICA CAMPANIA

CONCESSIONARIO
Autostrade Meridionali
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arch. Salvatore Ing. Ferrosino Domenico Gennaro Bonito

APPROVATO
Il Direttore dei Lavori: Ing. Ferrosino Domenico

IMPRESE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante Cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fossati S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG GRANDI LAVORI FOSSATI — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	Pasquarone + partners associati in associazione	Arch. Salvatore Vergilio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Rossi
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20859

Redatto: Muti | Verificato: Sorge | Approvato: Possati