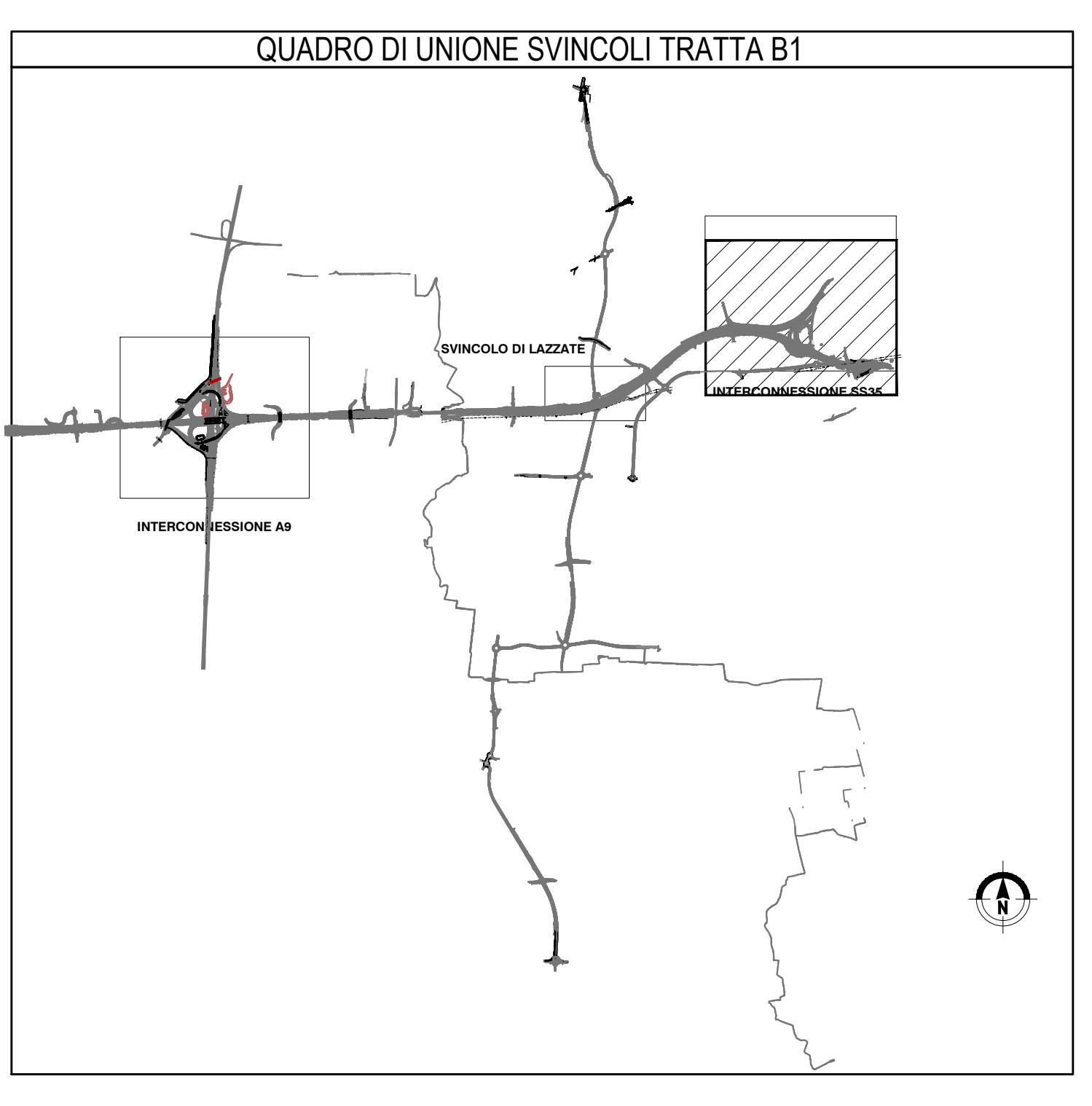
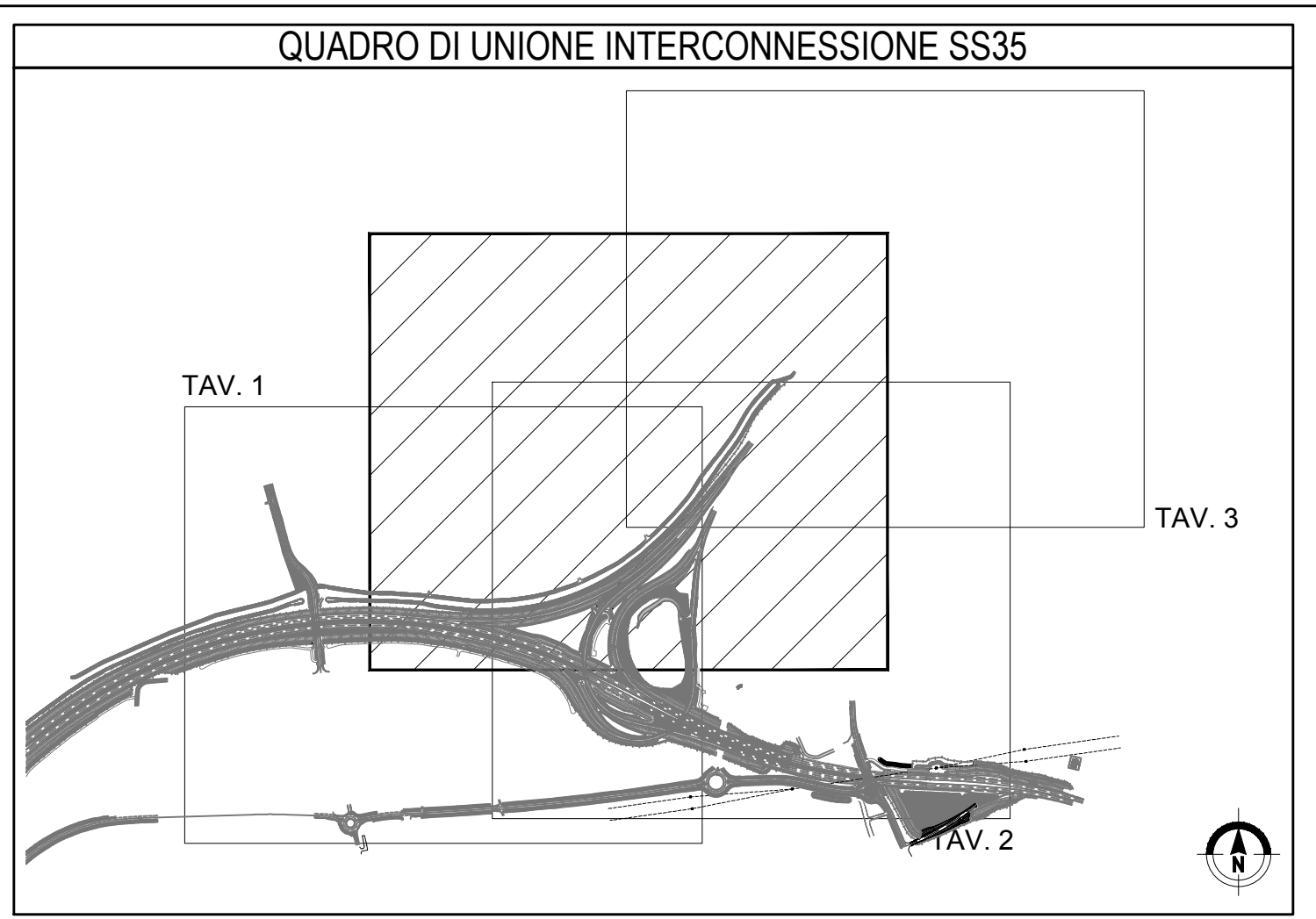
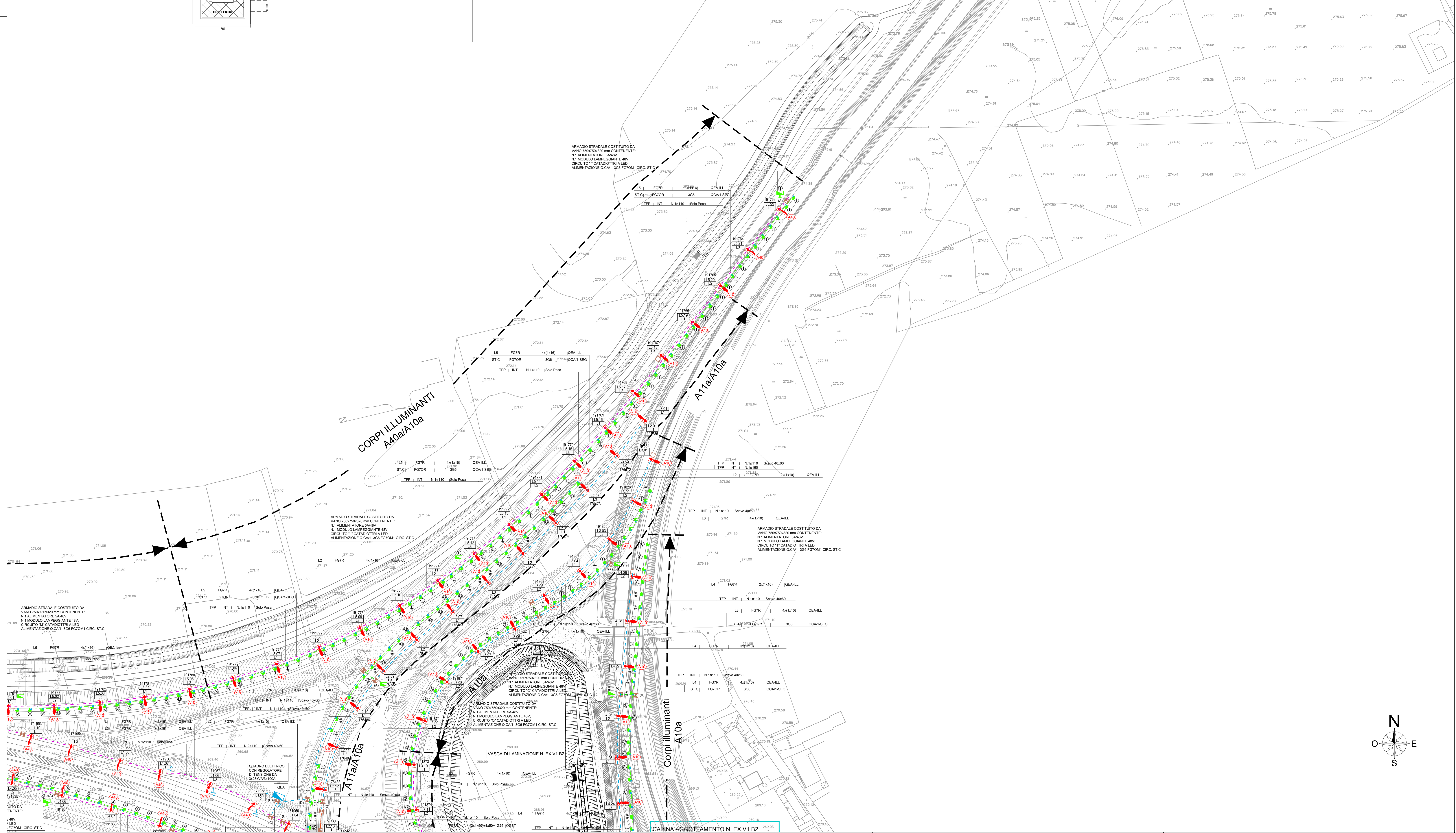


**LEGENDA SIMBOLI**

- QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE E APPARECCHI PER IL TELECONTROLLO ATTRAVERSO MODEM
- PUNTO LUCE TIPO A10/A10a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A11/A11a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A40/A40a CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A41/A41a CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A70/A70a CORPO ILLUMINANTE DA 400W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO S3 PROIETTORE DA 250W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A10/A10a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
- PUNTO LUCE TIPO A11/A11a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEB
- PUNTO LUCE TIPO A40/A40a CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
- PUNTO LUCE TIPO S3 PROIETTORE DA 250W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEB
- BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN. INFR. TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE L8H
- INDICATORE CIRCUITO DI ILLUMINAZIONE (LXX= CIRCUITO ALIMENTAZIONE; /N= NUMERO PROGRESSIVO APPARECCHIO; /L= FASE ALIMENTAZIONE PUNTO LUCE)
- ARMADIO STRADALE COSTITUITO DA VANO 550x570x300 mm CONTENENTE: N.1 ALIMENTATORE 8A48V N.1 MODULO LAMPEGGIANTE 48V;
- DISPOSITIVO LUMINOSO PER GUIDA OTTICA STRADALE A LED
- INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO LUMINOSO
- DISPENSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
- POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRIBILE CLASSE D400 (A) 300x300x600 mm (B) 400x400x600 mm (C) 600x600x600 mm (D) 800x800x600 mm
- POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO O DIETRO IL PROFILO RIDIRETTIVO CON CHIUSINO IN CLS TRANSITO DIM. 500x600x300 mm
- DERIVAZIONE PUNTO LUCE DIM. 300x300x300 mm
- DERIVAZIONE SEGNALETORIE A LED DIM. 200x200x300 mm
- CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATO IP66
- CASSETTA DI DERIVAZIONE IN PVC IP55 FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SUL LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm ANNEGATO NEL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SUL LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSATO A FIANCO DELLA POLIFIBRA IMPRINTI
- TUBAZIONE IN Fe-Zn A VISTA
- TUBAZIONE IN PVC CORRUGATO FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
- DELIMITATORE DI CARREGGIATA CON ALTO GRADO DI RIFLETTIVITA' A 360° CON PROFILO ADATTO ALLA SICUREZZA DI VEICOLI A DUE RUOTE, CORPO IN VETRO RESISTENTE FINO A 40 t CONFORME ALL'ART. 40 c.d.s. OMOLOGATO UNI EN 1463-2

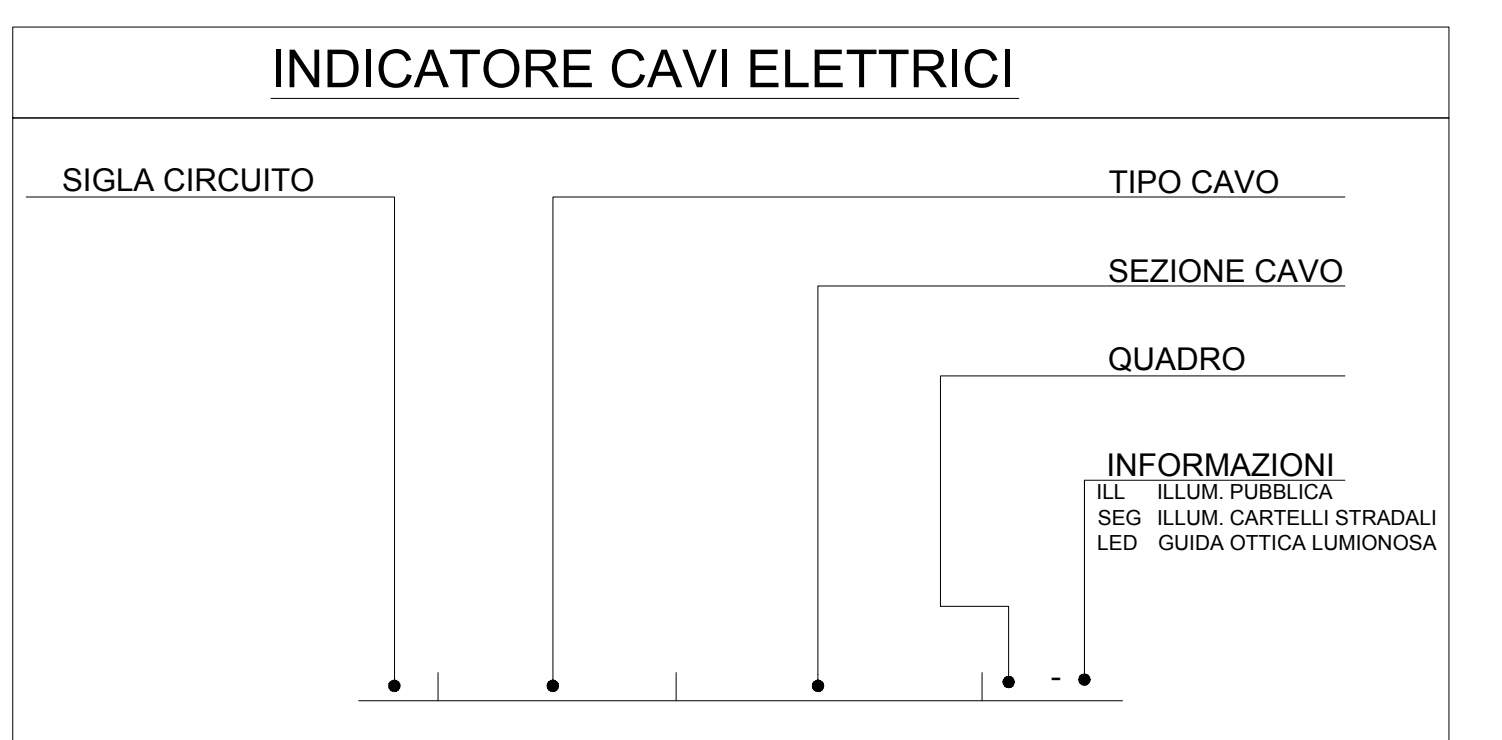
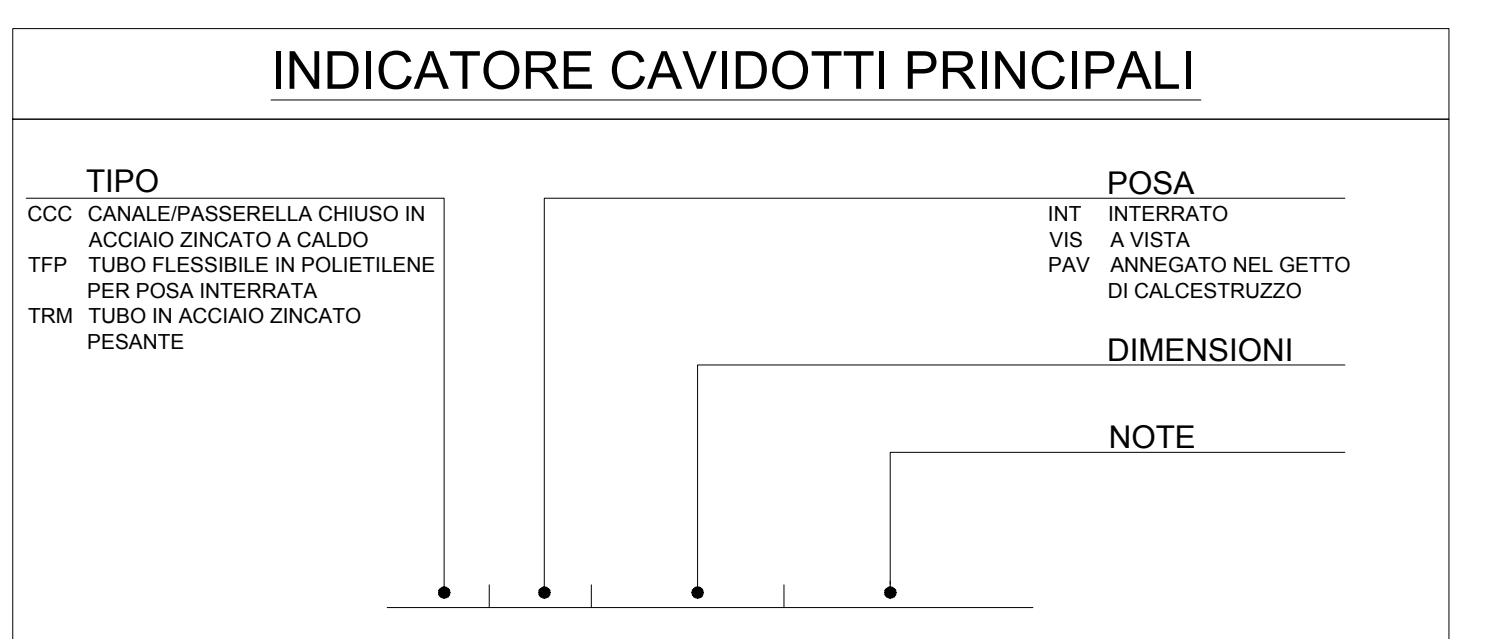


- NOTE:**
- Effettuare linee di collegamento con cavo tipo FG7(OR) 2x2.5 mmq per interazione sonde crepuscolari tra i quadri elettrici.
  - Tutte le derivazioni delle linee principali dovranno essere effettuate con muffole isolate in gel dielettrico IP55.
  - L'impianto dovrà essere realizzato con componenti in esecuzione a doppio isolamento.
  - Nei tratti in trincea tra muri, le linee passanti sono ubicate nella polifibra posta dietro il profilo ridirettivo.



**LE TIPOLOGIE DI CORPI LAMPADE**

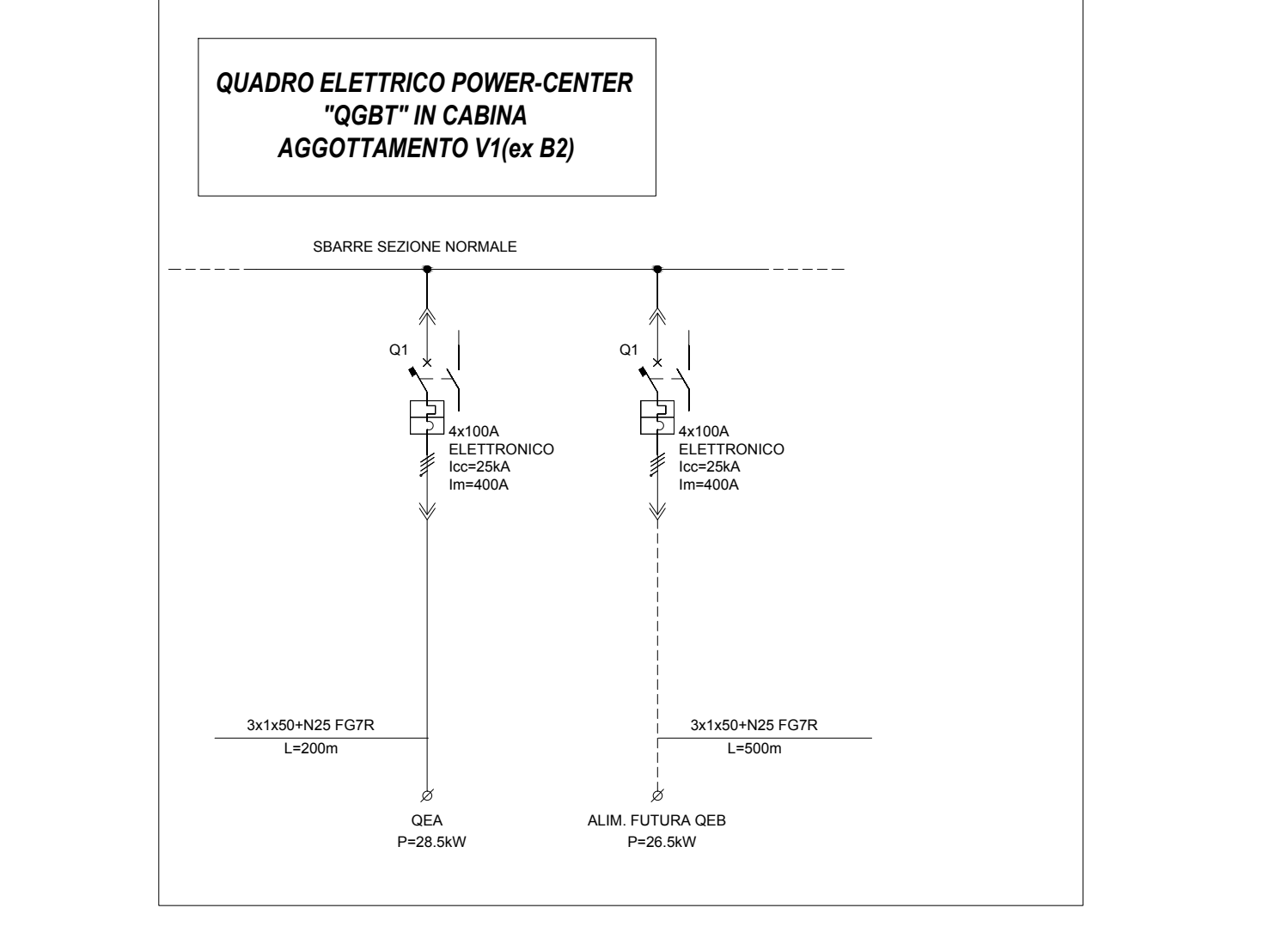
A40	Armature di tipo Schreder	modello furio 250W
A10-A11	Armature di tipo Schreder	modello furio 150W
A40a	Armature di tipo Fivip	modello Oyster 3 250W
A10a-A11	Armature di tipo Fivip	modello Oyster 2 150W



**ALIMENTAZIONE QUADRO ELETRICO "QEA" DA CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)**

Linea	(Illuminazione)	Specificazione	Potenza (W)
L1	(Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	6781 W
L2	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	5184 W
L3	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	5220 W
L4	(Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	5844 W
L5	(Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	4080 W
L6	(Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	960 W
L7	(Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	420 W
L8	(Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	420 W

Nota:  
- I circuiti L7 e L8 vengono derivati a monte del regolatore di tensione.



**MATRICE DI REVISIONE**

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CANTIERE EX V1 (TRATTA B1) - GREENWAY  
**AS BUILT**  
TRATTA B1  
IMPIANTI

SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S. S. 35  
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 2 DI 3

IDENTIFICAZIONE LAVORAZIO: COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE - CANTIERE EX V1 (TRATTA B1) - GREENWAY

DATA: 2018/09/20

CONFERMATO: Ing. Alberto Cecchi

PROGETTISTA: STRABAG

ELABORAZIONE PROGETTUALE: STRABAG

VERIFICATO: Sopo

APPROVATO: Sopo