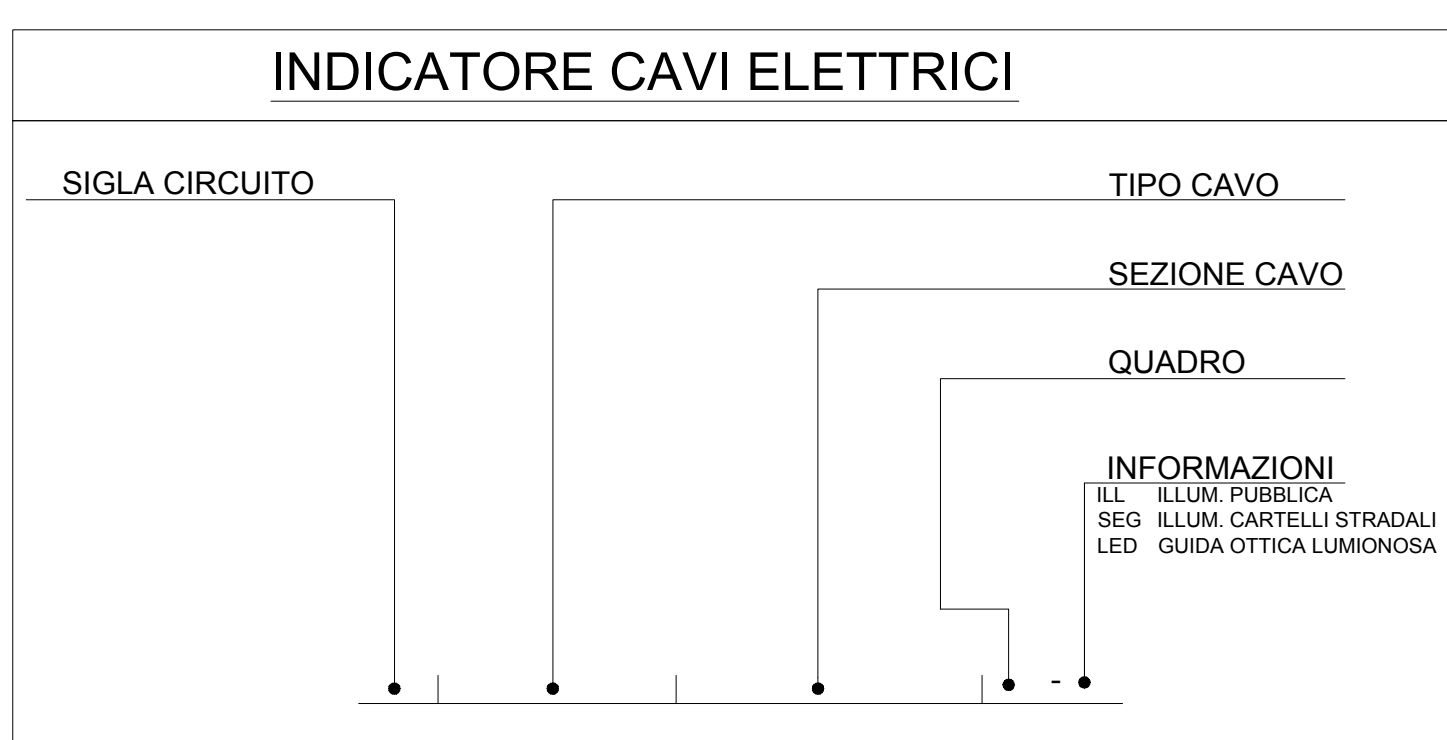
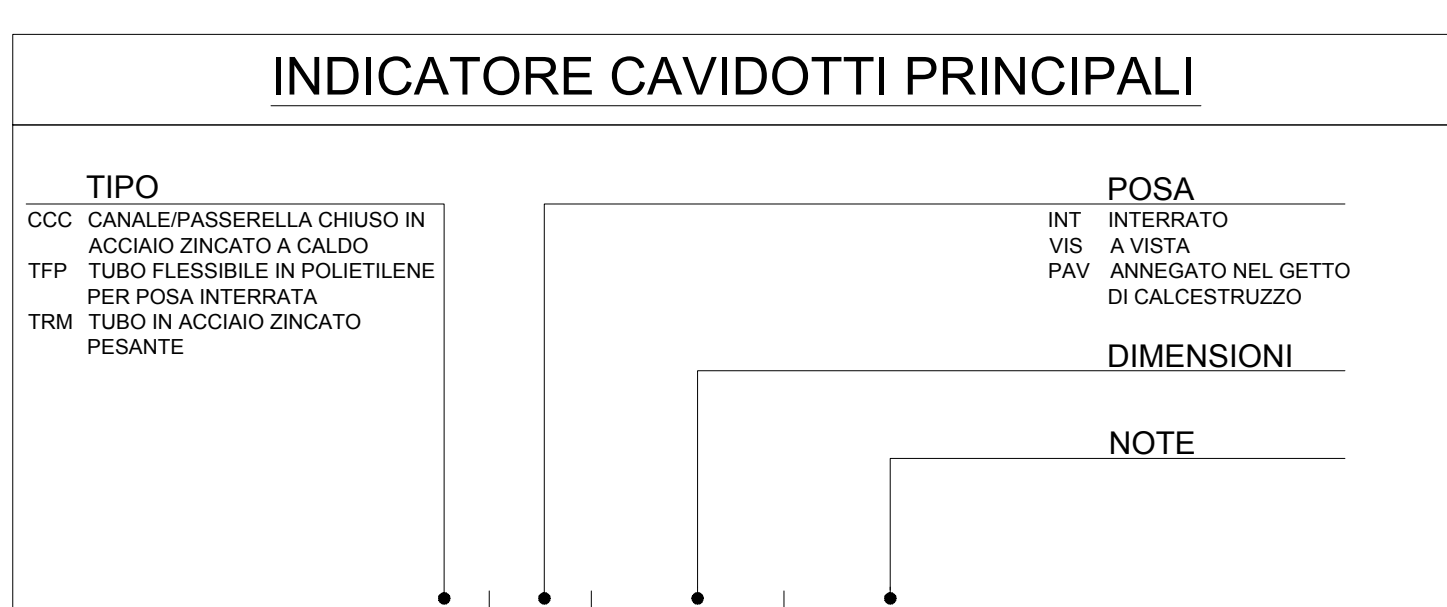


LEGENDA SIMBOLI

- QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE E APPARECCHI PER IL TELECONTROLLO ATTRAVERSO MODEM
- PUNTO LUCE TIPO A10/A10a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A11/A11a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A40/A40a CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A41/A41a CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A70/A70a CORPO ILLUMINANTE DA 400W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO S3 PROIETTORE DA 250W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEA
- PUNTO LUCE TIPO A10/A10a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
- PUNTO LUCE TIPO A11/A11a CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEB
- PUNTO LUCE TIPO A40/A40a CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLINTO, ALIMENTATO DA QEB
- PUNTO LUCE TIPO S3 PROIETTORE DA 250W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEB
- BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN. INFR. TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE L8H
- INDICATORE CIRCUITO DI ILLUMINAZIONE (LX) CIRCUITO ALIMENTAZIONE (N°) NUMERO PROGRESSIVO APPARECCHIO / (LF) FASE ALIMENTAZIONE (PUNTO LUCE)
- ARMADIO STRADALE COSTITUITO DA VANO TRATTOZZO IN CONTENENTE N°1 ALIMENTATORE SARNO N°1 MODULO LAMPESAVANTE 48V CIRCUITO "C" CAPACITRITÀ A LED ALIMENTAZIONE Q.CAI-308 FOTOMI CIRC. ST.C.
- DISPOSITIVO LUMINOSO PER GUIDA OTTICA STRADALE A LED
- INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO LUMINOSO
- DISPENSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
- POZZETTO DI DERIVAZIONE PUNTO LUCE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRIBILE CLASSE D400
- POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRIBILE CLASSE D400 (A) 300x300x600 mm (B) 400x400x600 mm (C) 600x600x600 mm (D) 800x800x600 mm
- POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO O DIETRO IL PROFILO RIDIRETTIVO CON CHIUSINO IN CLS TRANSITO DIM. 500x600x300 mm DERIVAZIONE PUNTO LUCE DIM. 300x300x300 mm DERIVAZIONE SEGNALETORE A LED DIM. 200x200x300 mm
- CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATO IP66
- CASSETTA DI DERIVAZIONE IN PVC IP55 FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDARAIL
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm ANNEGATO NEL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x10 cm
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO A FIANCO DELLA POLIFORA IMPIANTI
- TUBAZIONE IN Fe-Zn A VISTA
- TUBAZIONE IN PVC CORRUGATO FISSATO ALLA STRUTTURA DEL GUARDARAIL
- DELIMITATORE DI CARREGGIATA CON ALTO GRADO DI RIFLETTIVITA' A 360° CON PROFILO ADATTO ALLA SICUREZZA DI VEICOLI A DUE RUOTE, CORPO IN VETRO RESISTENTE FINO A 40 t CONFORME ALL'ART. 40 C.C.S. OMOLOGATO UNI EN 1463-2

LE TIPOLOGIE DI CORPI LAMPADE

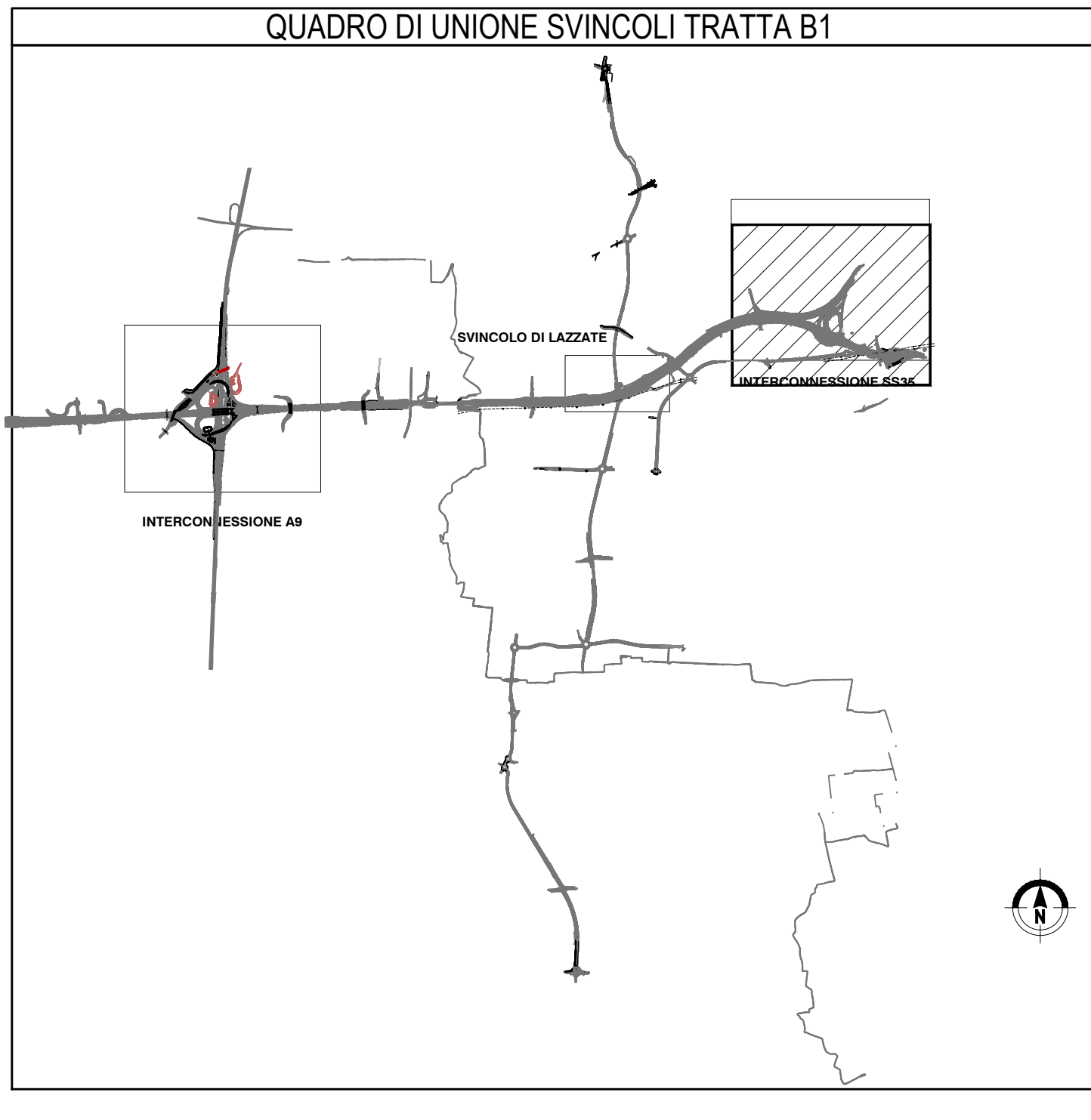
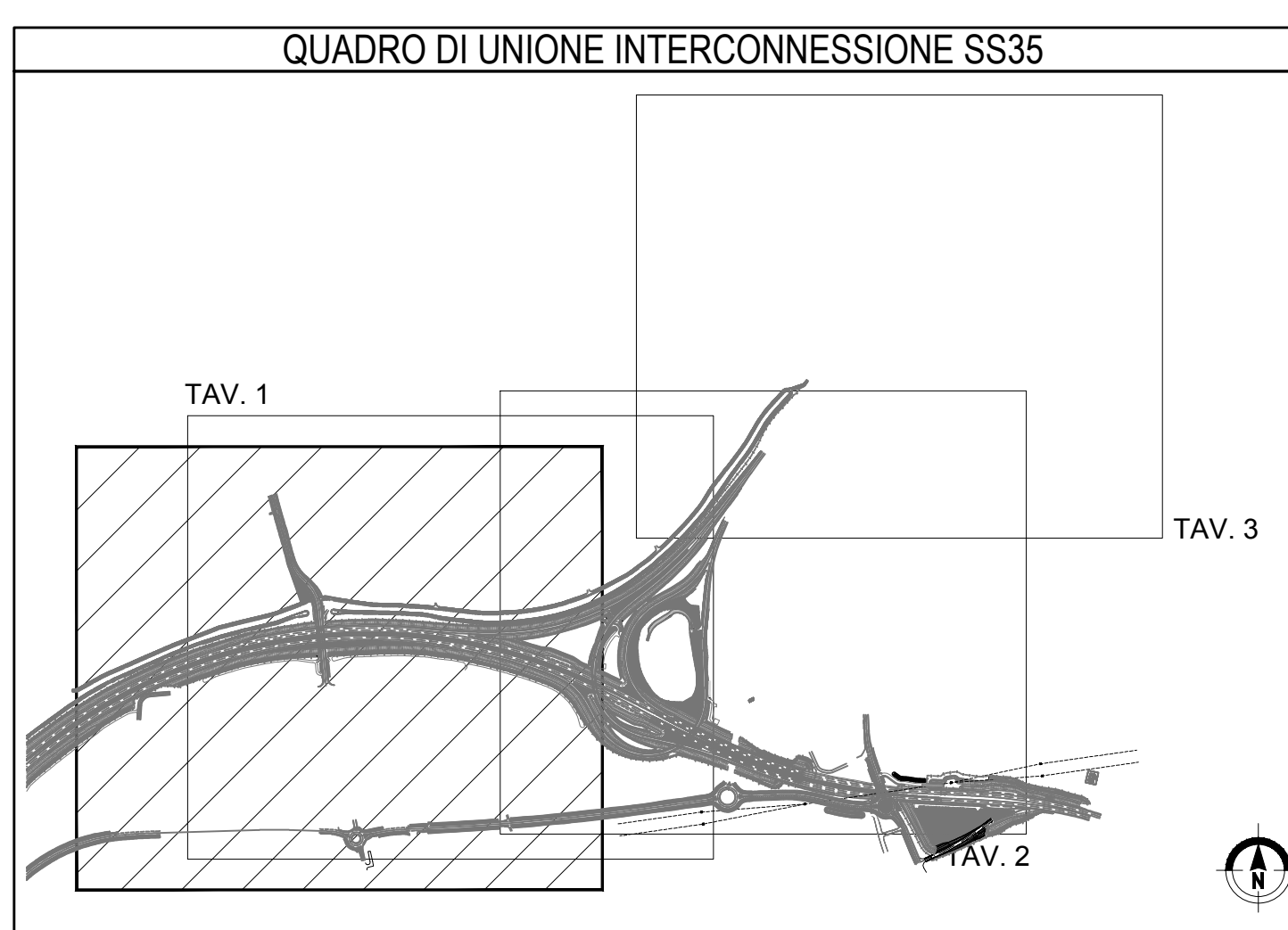
A40	Armature di tipo Schreder	modello furio 250W
A10-A11	Armature di tipo Schreder	modello furio 150W
A40a	Armature di tipo Fivep	modello Oyster 3 250W
A10a-A11	Armature di tipo Fivep	modello Oyster 2 150W



ALIMENTAZIONE QUADRO ELETTRICO "QEA" DA CABINA AGGOTTAMENTO V1 (ex B2)

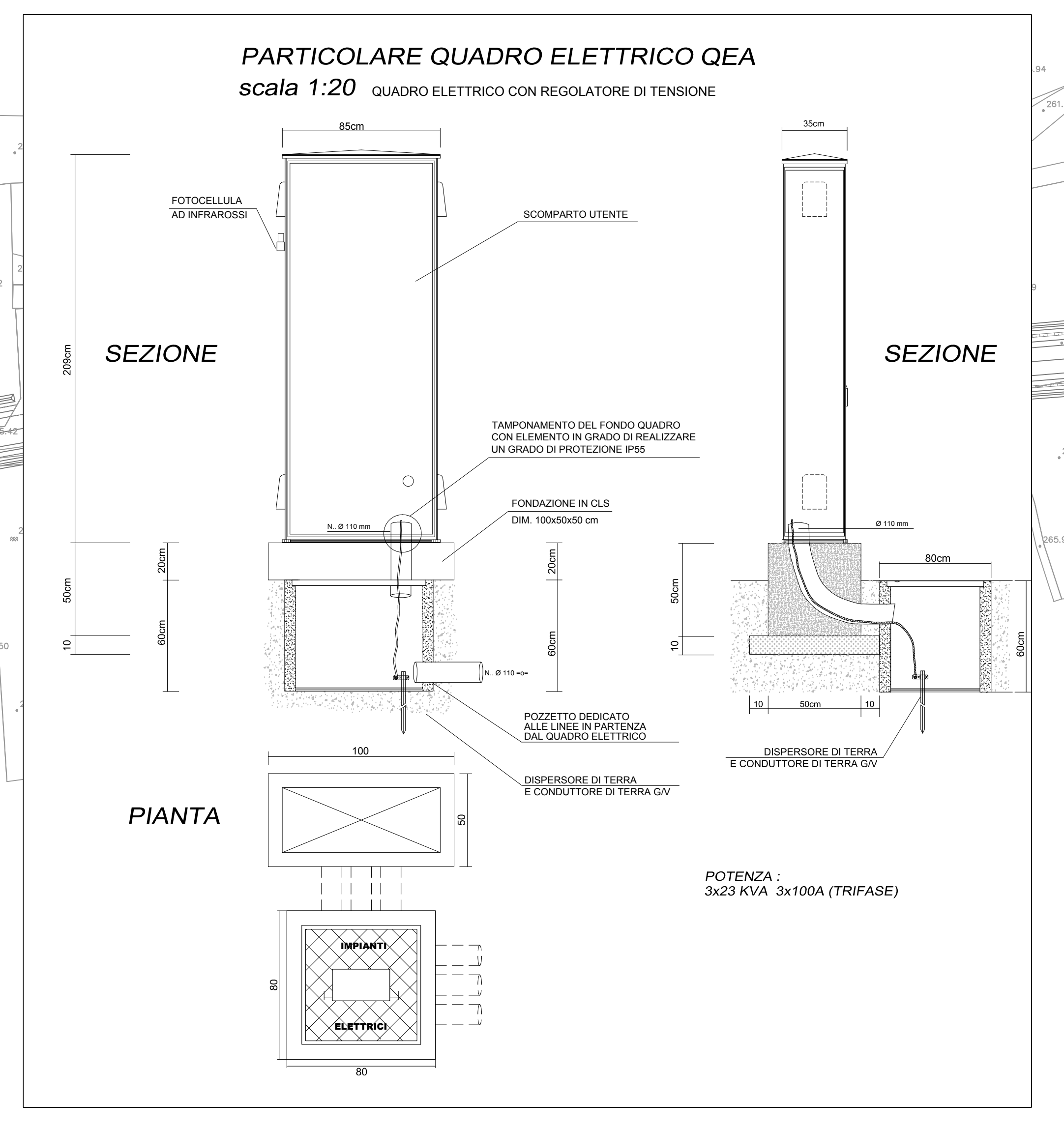
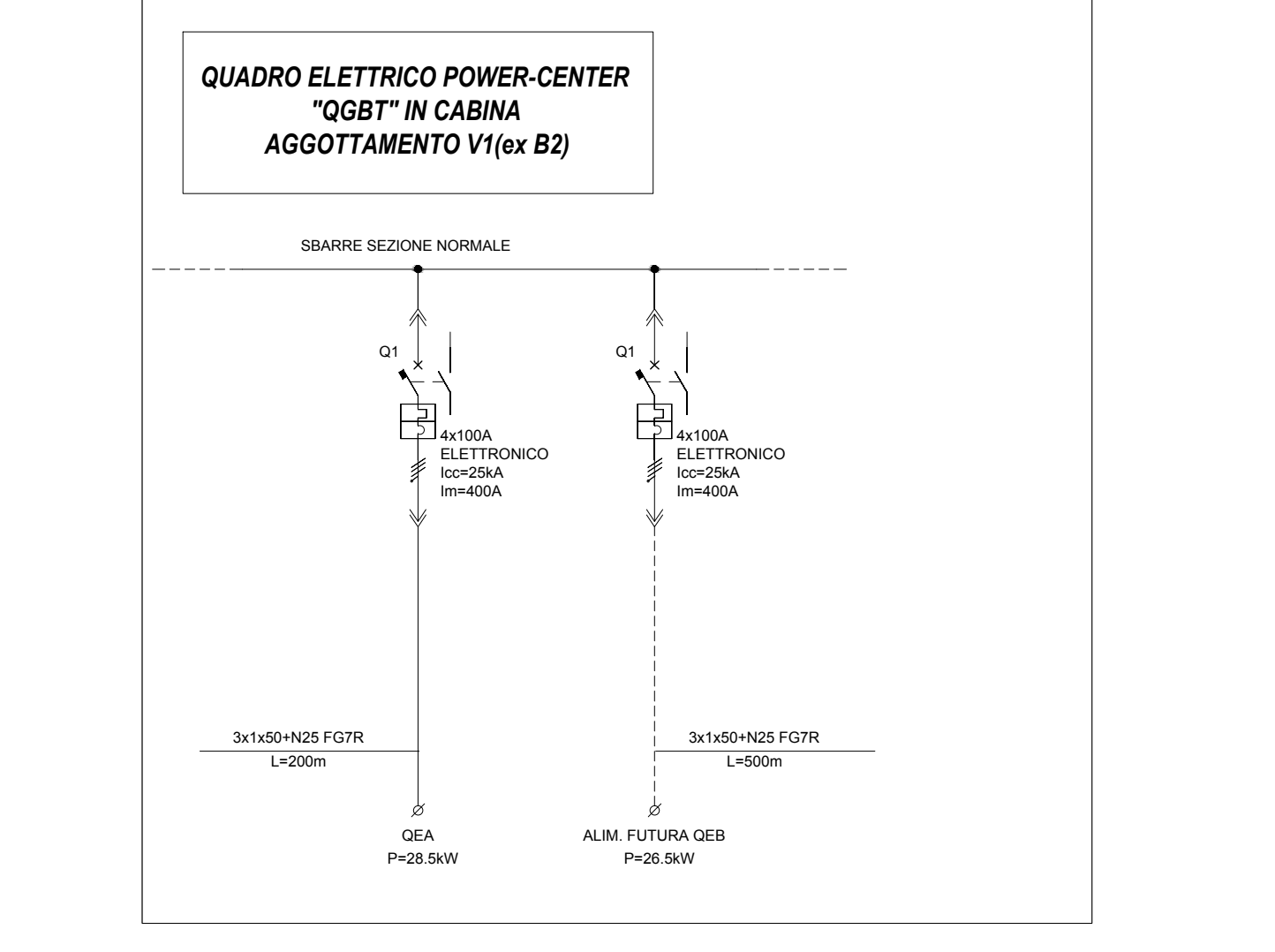
Linea L1 (Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	6781 W
Linea L2 (Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	5184 W
Linea L3 (Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	5220 W
Linea L4 (Illuminazione Pubblica)	4x1x10mmq FG7R	5844 W
Linea L5 (Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	4080 W
Linea L7 (Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	960 W
Linea L8 (Illuminazione Cartelli Stradali)	2x1x10mmq FG7R	420 W
TOTALE		28489 W

Nota: - Il circuiti L7 e L8 vengono derivati a monte del regolatore di tensione.



NOTE:

- Effettuare linee di collegamento con cavo tipo FG7(O/R) 2x2,5 mmq per interruzione isolate repousolati tra i quadri elettrici.
- Tutte le derivazioni delle linee principali dovranno essere effettuate con multifase in gel dielettrico IP68.
- L'impianto dovrà essere realizzato con componenti in esecuzione a doppio isolamento.
- Nel tratti in trincea tra muri, le linee passanti sono ubicate nella polifora posta dietro il profilo ridirettivo.



MATRICE DI REVISIONE

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DA LALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

TRATTE B1, B2, C, D, TRATTA 14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

SVINCOLO INTERCONNESSIONE EX S.S.35

PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 3 DI 3

IDENTIFICAZIONE DELL'ALBO	REDAZIONE	REDAZIONE	REDAZIONE	REDAZIONE
COOPERATIVA PAVIA	STRABAG	STRABAG	STRABAG	STRABAG

Scale: 1:50

DATA: 2024

DESCRIZIONE: 71 PROGETTI TRATTA B1

PROGETTISTA: PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

REDAZIONE: PROGETTO ESECUTIVO

CONCEDENTE: REGIONE LOMBARDA

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'OPERAZIONE PER LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchi

PROGETTISTA: PROGETTO ESECUTIVO

REDAZIONE: PROGETTO ESECUTIVO

APPROVATO: Ing. Alberto Cecchi

VERIFICATO: Ing. Alberto Cecchi

APPROVATO: Ing. Alberto Cecchi