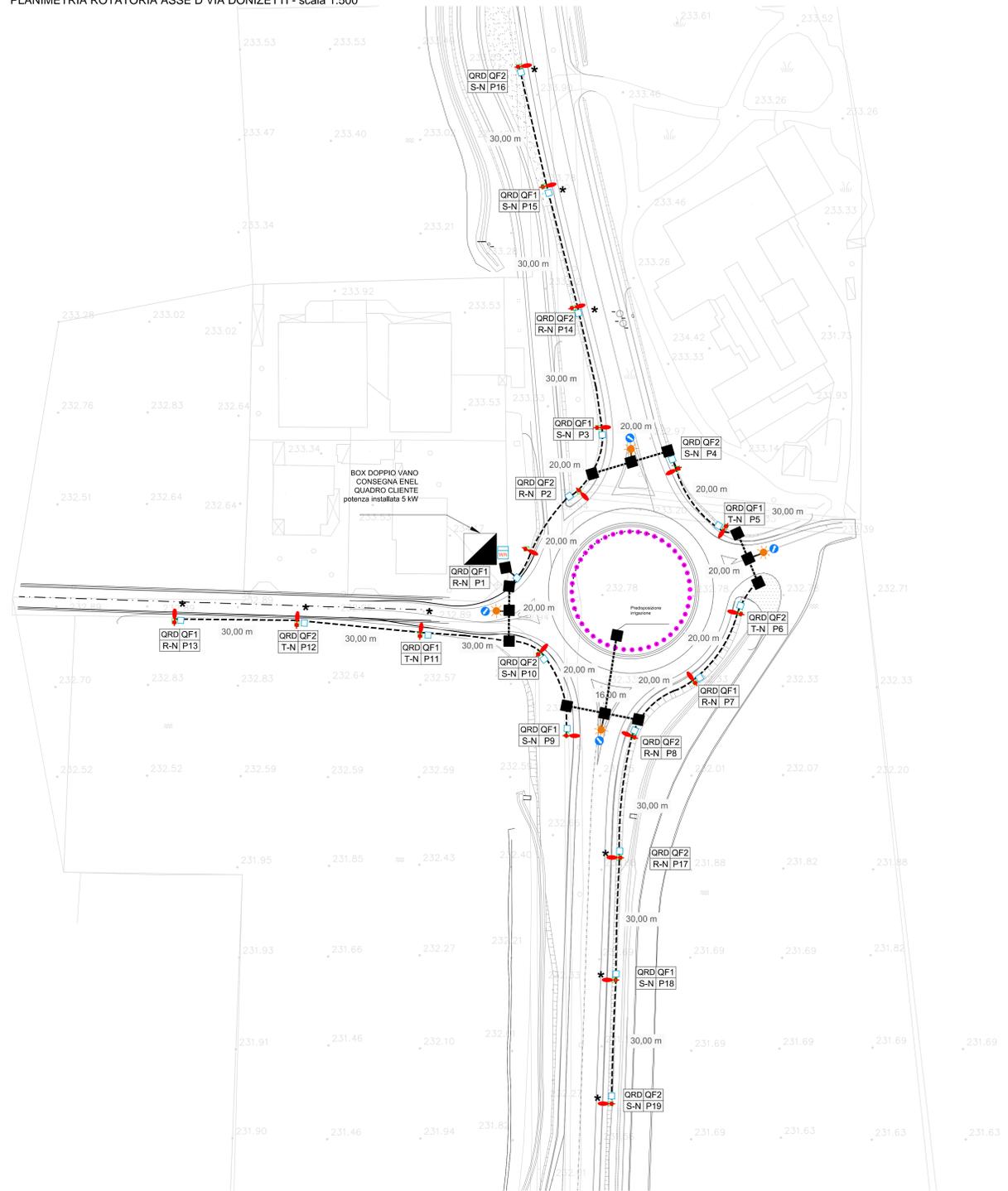


PLANIMETRIA ROTATORIA ASSE D VIA DONIZETTI - scala 1:500



**LEGENDA**

- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA
- QUADRO ELETTRICO BOX DOPPIO VANO CON REGOLATORE DI TENSIONE (SOLO PREDISP. TELECONTROLLO)
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
- SCATOLA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATO IP66
- DISPERSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
- PUNTO LUCE TIPO C2-CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, SU PALO H 10 m I.I. CON SBRACCIO SU PLINTO - OTTICA CONCENTRANTE
- PUNTO LUCE TIPO C2-CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, SU PALO H 10 m I.I. CON SBRACCIO SU PLINTO - OTTICA DIFFONDENTE
- BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN.INFR.TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE L8H
- TUBAZIONE IN Fe-Zn A VISTA
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2 TUBAZIONI Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2 TUBAZIONI Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm
- DELIMITATORE DI CARREGGIATA CON ALTO GRADO DI RIFLETTIVITA' A 360° CON PROFILO ADATTO ALLA SICUREZZA DI VEICOLI A DUE RUOTE; CORPO IN VETRO RESISTENTE FINO A 40 T CONFORME ALL'ART. 40 C.d.S. OMOLOGATO UNI EN 1463-2



**MATRICE DI REVISIONE**

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B. LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE CUP: F1809027001

**TRATTE B1, B2, C, D, TR/A13-14, GREENWAY**

**TRATTA B1**

**AS BUILT**

OPERA CONNESSA TR CO 11  
 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE  
 TAV. 6 DI 8

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>	<b>IMPRESA</b>
CODICE PROGETTO: F001076 WPS FASE PROGETTUALE: LAVORI DATA: 2017 AUTORE: STRABAG A.G. VERIFICATO: STRABAG A.G. APPROVATO: STRABAG A.G.	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Alleanza: STRABAG A.G., ICM S.p.A., STRABAG S.p.A. Direzione Tecnica: STRABAG S.p.A. Direzione Tecnica: STRABAG S.p.A.
<b>CONCEDENTE</b>	<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b>
CONSORZIO AUTOSTRADALE	3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b>
Autosole, Direzione Tecnica: Ing. Giuseppe Basso, Direzione Tecnica: Ing. Giuseppe Basso	3TI ITALIA S.p.A. DIREZIONE TECNICA: Ing. Stefano Inzer Phasari, Direzione Tecnica: Ing. Stefano Inzer Phasari, Provincia di Roma n. 20809
<b>APPROVATO</b>	Redatto: Coppola, Verificato: Sorge, Approvato: Possati