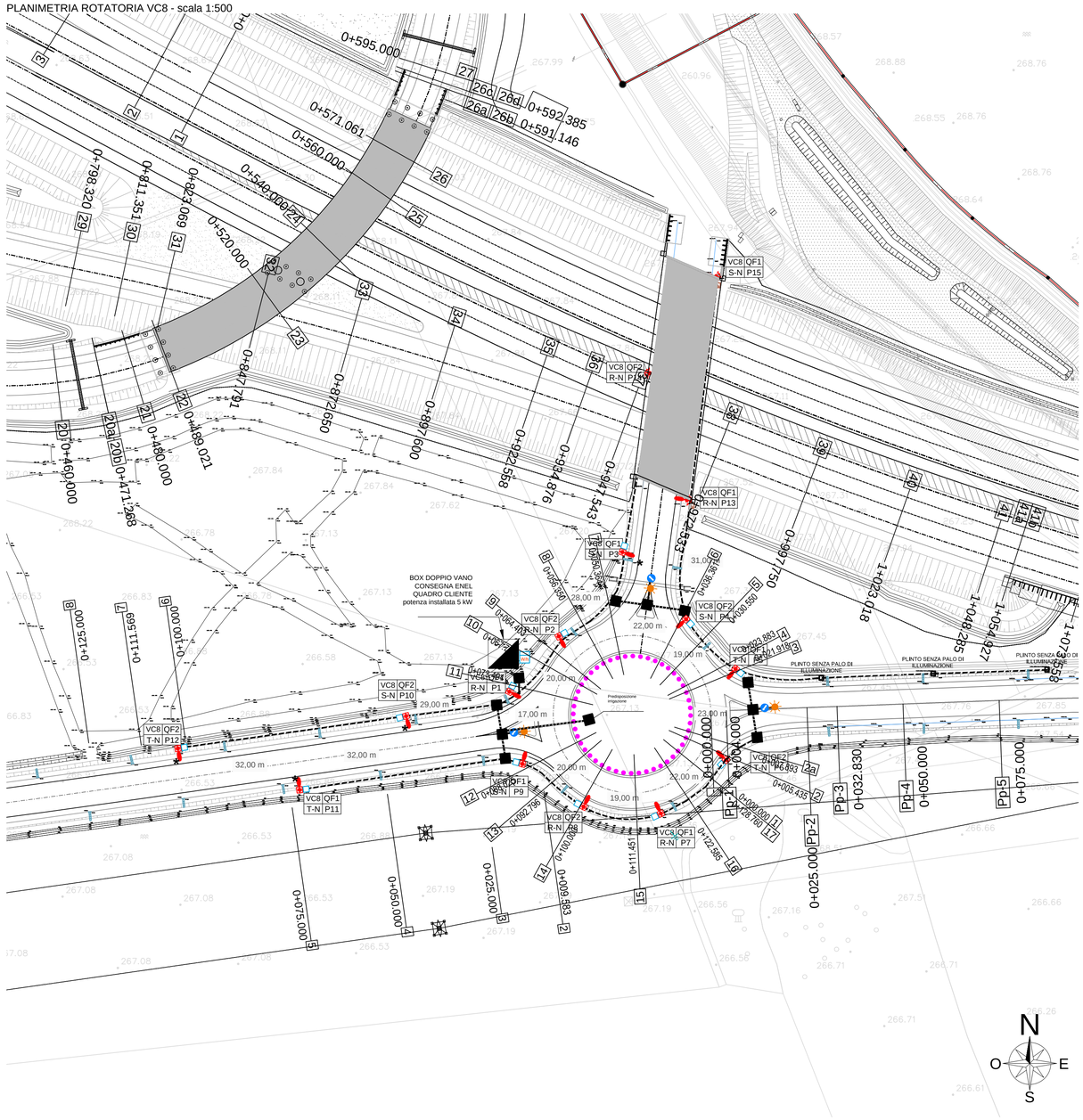
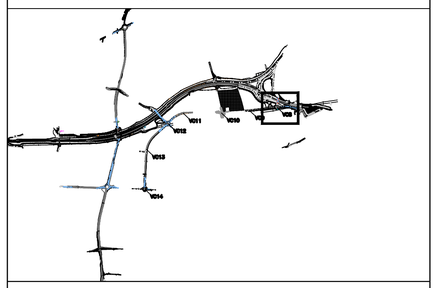
PLANIMETRIA ROTATORIA VC8 - scala 1:500



LEGENDA

- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA
- QUADRO ELETTRICO BOX DOPPIO VANO CON REGOLATORE DI TENSIONE (SOLO PREDISP. TELECONTROLLO)
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
- SCATOLA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATO IP66
- DISPERSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
- PUNTO LUCE TIPO C2-CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, SU PALO H 10 m f.t. CON SBRACCIO SU PLINTO - OTTICA CONCENTRANTE
- PUNTO LUCE TIPO C2-CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, SU PALO H 10 m f.t. CON SBRACCIO SU PLINTO - OTTICA DIFFONDENTE
- PUNTO LUCE TIPO C2- CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, SU PALO STAFFATO - OTTICA DIFFONDENTE
- POZZETTO DI DERIVAZIONE PUNTO LUCE RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO DA 500x600x300 mm CON CHIUSINO IN CLS
- BOA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN.INFR.TRASP. SECONDO UNI EN 12352 CLASSE L8H
- TUBAZIONE IN Fe-Zn A VISTA
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2 TUBAZIONI Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
- CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2 TUBAZIONI Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm
- DELIMITATORE DI CARREGGIATA CON ALTO GRADO DI RIFLETTIVITA' A 360° CON PROFILO ADATTO ALLA SICUREZZA DI VEICOLI A DUE RUOTE, CORPO IN VETRO RESISTENTE FINO A 40 t CONFORME ALL'ART. 40 C.d.S. OMOLOGATO UNI EN 1463-2

KEY PLAN TRATTA TANGENZIALE DI LAZZATE



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F15B00627000?

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1
IMPIANTI
TANGENZIALE DI LAZZATE
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE
TAV. 1 DI 4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

WBS							
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	69	IE011	0	IM	PL	001	E

Scala: 1:625

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2017	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Giuseppe Sambo; Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Blanda

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandataria STRABAG A.G. — Mandante GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. — Mandante ICM S.p.A. — Mandante cooptata STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante GP Engineering — Mandante ICM — Mandante Arch. Salvatore Vergiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Ivan Passati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: De Ceglie — Verificato: Sorge — Approvato: Passati