

[illegible]

200

300

250

750

3 Fori

3 Fori

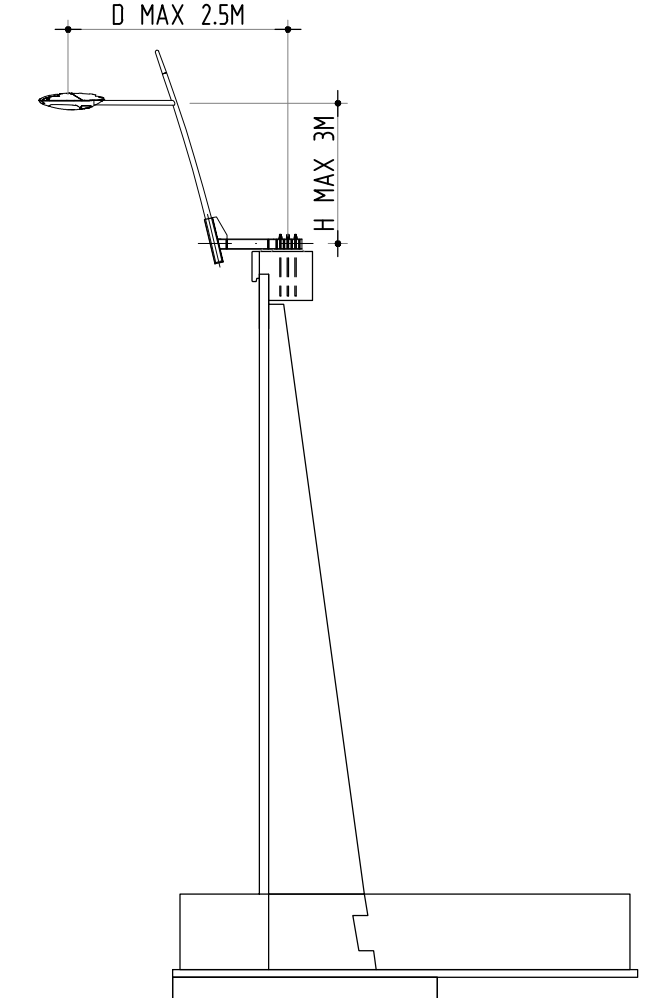
1

2

Tubolare - T -
 $\varnothing 114,3$ sp. 5mm

$\varnothing 114,3$

Piastra diametro 100mm sp. 8mm
 con foro di diametro $\varnothing 40$ salda-
 to al tubo $\varnothing 114,3$ (prevedere 4
 tubi perimetrali per scolo acque)



SCALA 1:10

Technical drawing showing the layout of the irrigation system (Braccio Bicchiera) relative to the terrain and the wall/paratia (Cordolo Muro and Cordolo Paratia).

Key components and dimensions:

- Tubolare - T**: $\varnothing 116.3$ sp. 5mm
- HE 140 A**: Main horizontal line
- Irrigidenti - A**: $\varnothing 66 \times 114 \times 8$ and $\varnothing 67 \times 114 \times 8$
- Irrigidenti - B**: $\varnothing 146 \times 114 \times 8$
- Foro $\varnothing 17$** : Hole diameter
- Dimensions**:
 - Horizontal dimensions: 1400, 70, 50, 50, 100, 100, 100, 35, 370, 35, 100, 100, 100, 35, 85, 100, 100, 85.
 - Vertical dimensions: 140, 70, 50, 50, 100, 100, 100, 35, 130, 140, 130, 50, 400, 130, 50.
- Reference Lines**:
 - Filo lato Terreno Cordolo Muro
 - Filo lato Terreno Cordolo Paratia

Braccio Bicchiera su cordolo Muro	B= 1080 mm
Braccio Bicchiera su cordolo Paratia	B= 1380 mm

Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 196 and the overall height is 114. The right corner is rounded with a fillet radius of R8.

Technical drawing of a circular flange. The drawing shows a top view of a circular component with three mounting holes. The holes are labeled "n°3-3 fori Ø 14mm disposti a 120°". A central tube is labeled "Tubolare - T - Ø114,3 sp. 5mm". A note on the left indicates "n°3-3 Dadi M12 fissati a 120° (in corrispondenza dei fori) con saldatura d'angolo continua con 'a' 4mm".

Tubolare - T
Ø114,3 sp. 5mm

Palo max Ø80

Bullone M16 passante antisfilamento

Diagram illustrating the base plate (Piastra) and its connection to the tubular structure (Tubolare).

- Tubolare - T -**: $\phi 114,3$ sp. 5mm
- Palo max $\phi 80$** : Maximum diameter of the support rod.
- Piastra diametro 100mm sp. 8mm con foro di diametro $\phi 40$ saldato al tubo $\phi 114,3$ (prevedere 4 tubi perimetrali per scolo acque)**: Base plate with a diameter of 100mm and thickness of 8mm, featuring a central hole of diameter $\phi 40$ welded to the tubular structure. It is noted that 4 peripheral tubes should be provided for drainage.
- Foro perimetrale d=20mm**: Peripheral hole with a diameter of 20mm.

Technical drawing of a rectangular plate with the following dimensions and features:

- Overall width: 370
- Overall height: 130
- Distance from top edge to hole center: 85
- Distance between hole centers: 200
- Distance from hole center to bottom edge: 85
- Distance from left edge to hole center: 85
- Distance from hole center to right edge: 85
- Distance from top edge to bottom edge: 130
- Distance from left edge to right edge: 370
- Two holes, each with a diameter of $\varnothing 8$.

Technical drawing of a square plate with the following specifications:

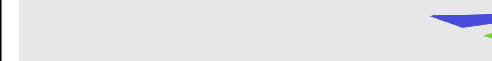
- Overall dimensions: 400 x 400 mm.
- Internal dimensions: 370 x 370 mm.
- Top edge offsets: 85 mm (left), 200 mm (center), 85 mm (right).
- Left edge offsets: 50 mm (top), 100 mm (middle), 100 mm (bottom), 50 mm (bottom).
- Right edge offsets: 50 mm (top), 100 mm (middle), 100 mm (bottom), 50 mm (bottom).
- Bottom edge offsets: 50 mm (left), 100 mm (middle), 100 mm (middle), 50 mm (right).
- Top hole: 45° angle, diameter $\varnothing 8$.
- Bottom hole: 90° angle, diameter $\varnothing 8$.
- Side holes: 4 holes, diameter $\varnothing 17$, n.3.

GLI ELEMENTI SONO IN ACCIAIO S355 PROTETTI
MEDIANTE ZINCATURA A CALDO REALIZZATA IN
CONFORMITA' CON LA NORMA UNI-ISO 1461

MATRICE DI REVISIONE															
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA													

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E][][][][][][][][] DEL PROGETTO ESECUTIVO

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE



Autostrada
Pedemontana
Lombardia

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1

IMPIANTI

TIPOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI

ELEMENTI DI SOSTEGNO PALI DI ILLUMINAZIONE

INSTALLAZIONE SU OPERE DI SOSTEGNO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B
WBS

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TITOLO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	1	ADL	GE000	0	IM	PC	201	01

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Febbraio 2018	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Direttore Tecnico:
Ing. Giuseppe Sambio
Relazione Tecnica:
Arch. Giovanni Camillo

APPROVATO

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria STRABAG A.G.	Mandatante GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Mandatante ICM S.p.A.	Mandatante cooptata STRABAG S.p.A.
--------------------------------------	--	-----------------------------	---

GRANDI LAVORI FINCOSIT

ICM S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria 3TI PROGETTI ITALIA PROGETTI ESECUTIVI S.p.A.	Mandatante GP GRUPPO PROGETTI DI ASSICURAZIONE	Mandatante Ing. ALBERTO CECCHINI Arch. Salvatore Vermiglio
--	--	--

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Rusconi
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Coppola
Verificato: Sorge
Approvato: Possati