

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE CODICE C.U.P. F11B06000270007 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 IMPIANTI

TIPOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI
TIPOLOGICI IMPIANTISTICI
SCHEMI ELETTRICI ARMADI PMV TIPO I1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
CODICE PROGETTO: F00107B								
FASE PROGETTUALE	WBS				AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA				
A	1	A0X	GE000	0	IM	DK	002	E

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
<i>Mandataria</i> STRABAG A.G.	<i>Mandante</i> GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	<i>Mandante</i> Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	<i>Mandante cooptata</i> STRABAG S.p.A.

Scala: -

DATA	DESCRIZIONE	REV
Gennaio 2016	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
<i>Mandataria</i> 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	<i>Mandante</i> GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	<i>Mandante</i> 	<i>Mandante</i> Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Bilancia

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi
Verificato: Sorge
Approvato: Possati

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 100 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 54	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' /
PORTA FRONTALE CIECA	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 1
MATERIALE POLIESTERE	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
// /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
// / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrupp.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto (030202v2)
○	Terminale o morsetto (030202)
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
ALIM. DA CABINA ELETTRICA LOMAZZO

OGGETTO

QUADRO PMV TIPO I1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG. S.T.
VERIF. U.S.
APPR. G.C.

DISEGNO NR

11CLOM/QE/14-030

FILE 11PMV11_B1-LOM.DWG

FOGLIO 2 DI 7

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

1

2

3

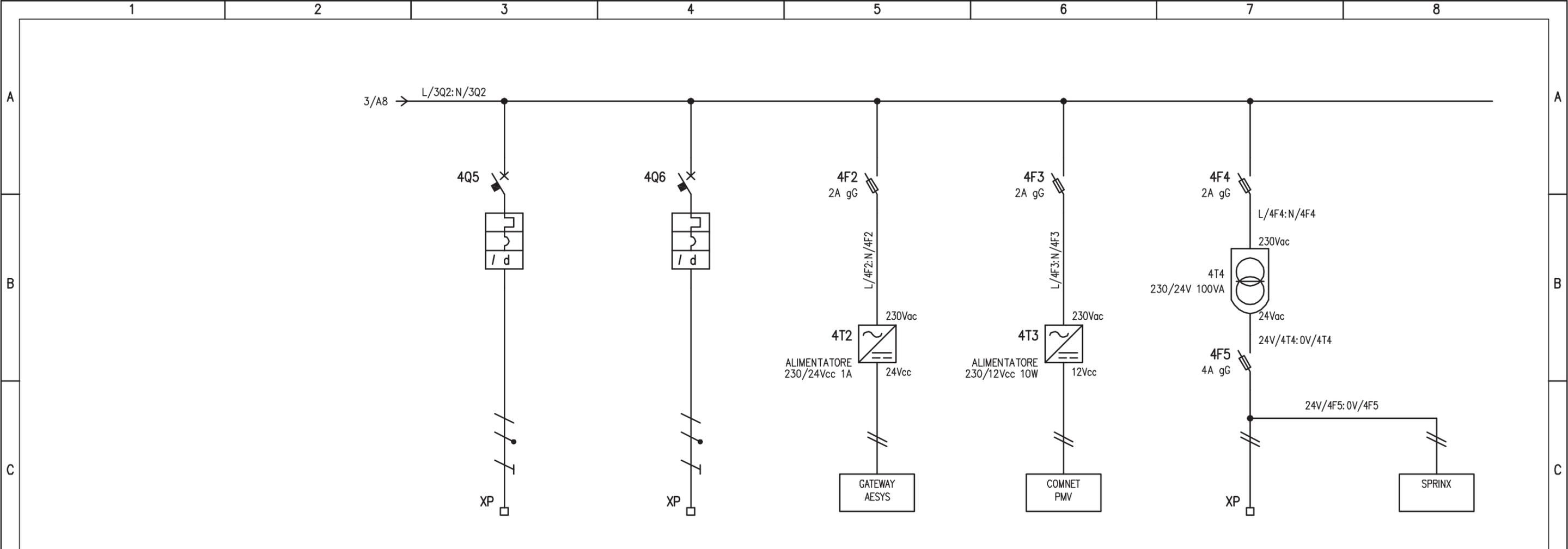
4

5

6

7

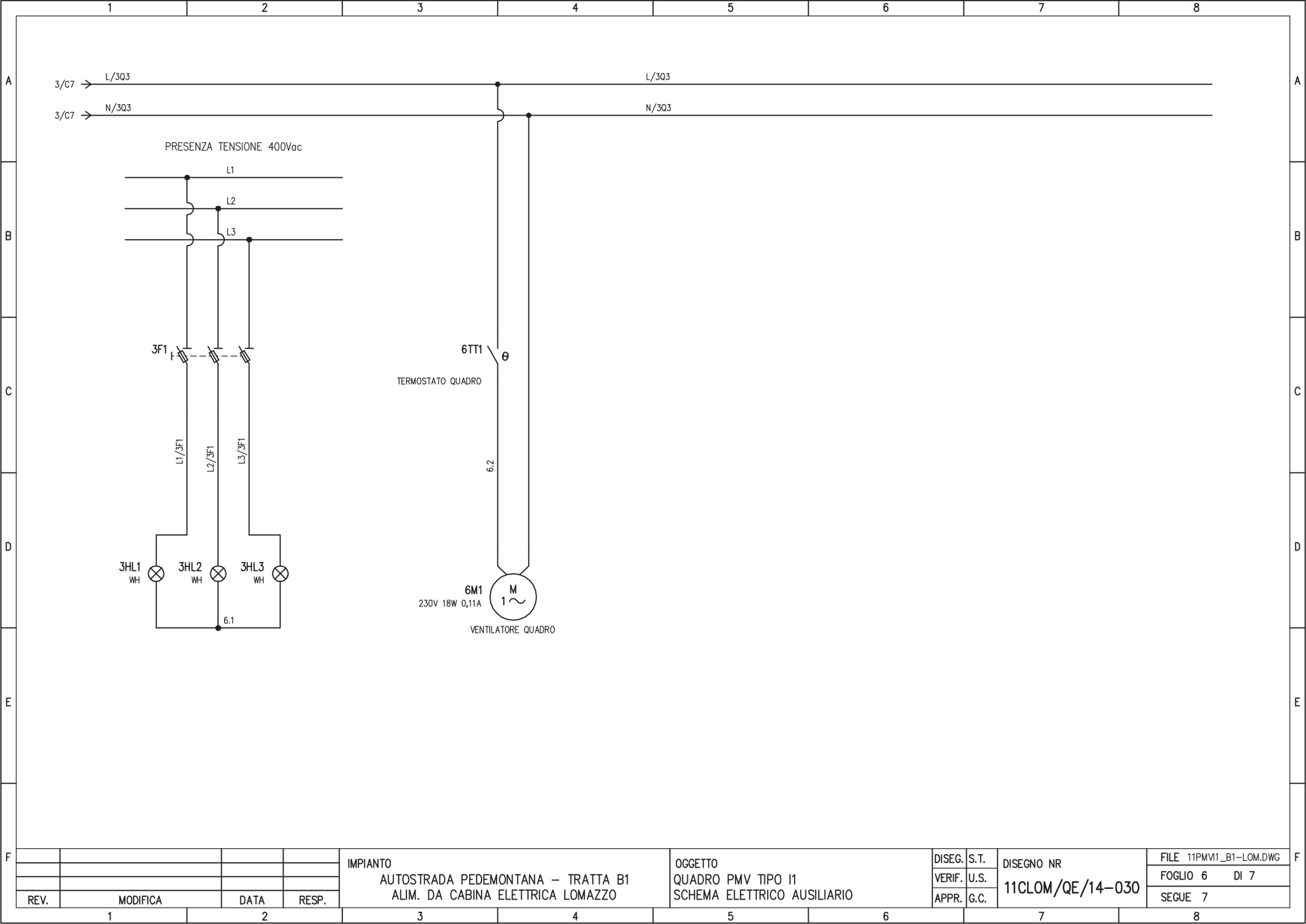
8



UTENZA	DENOMINAZIONE		PANNELLO FULL COLOR 1		PANNELLO FULL COLOR 2		GATEWAY		MEDIACONVERTER PMV		TELECAMERA DOME		MEDIACONVERTER TELECAMERA	
	SIGLA		4Q5		4Q6		4F2		4F3		4F3			
	TIPO	POTENZA TOT.	1,2KVA		1,2KVA		0.024		0.010		0.010		0.010	
	Ue	V lb	230	5,2	230	5,2	230	0,1	230	0,043	230	0,043	230	0,043
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER									
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI									
	N.POLI	In	2	10	2	10								
	Ith	A Idn	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)								
	Im (o curva)	A Pdi	100 (C)	10	100 (C)	10								
FUSIBILE	TIPO						STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38			
	CALIBRO						gG/2A		gG/2A		gG/2A			
CONTATTORE	TIPO													
	In	A Pn												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R						FG7(O)R			
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5						2x1,5			
	LUNGHEZZA		-		-		CABLAGGIO INTERNO		CABLAGGIO INTERNO		-		CABLAGGIO INTERNO	
	Iz		A											
	C.d.T.	a In %	C.d.T.	a lb %										
	Zk	mΩ	Zs	mΩ										
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA			L/4Q5:N/4Q5:PE		L/4Q5:N/4Q5:PE		24V/4T2:0V/4T2:PE		12V/4T3:0V/4T3:PE					

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 11PMV11_B1-LOM.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.		11CLOM/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 7	
ALIM. DA CABINA ELETTRICA LOMAZZO		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A	PAGINA DISPONIBILE								A
B									B
C									C
D	UTENZA	DENOMINAZIONE							
		SIGLA							
		TIPO	POTENZA TOT.	kW					
		Ue	V	Ib	A				
		COEF. CONTEMP.	COS φ						
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE							
		TIPO							
		N.POLI	In	A					
		Ith	A	Idn	A				
E	FUSIBILE	TIPO							
		CALIBRO		A					
E	CONTATTORE	TIPO							
		In	A	Pn	kW				
E	RELE' TERMICO	TIPO							
		TARATURA		A					
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO							
		FORMAZIONE							
		LUNGHEZZA		m					
		Iz		A					
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%				
		Zk	mΩ	Zs	mΩ				
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA				
NUMERAZIONE MORSETTIERA									
F	IMPIANTO			OGGETTO			DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 11PMV1_B1-L0M.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1			QUADRO PMV TIPO I1			VERIF. U.S.	11CLOM/QE/14-030	FOGLIO 5 DI 7
	ALIM. DA CABINA ELETTRICA LOMAZZO			SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.		SEGUE 6
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
	1	2	3	4	5	6	7	8	



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

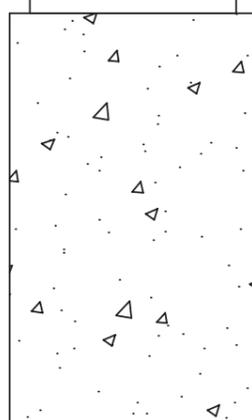
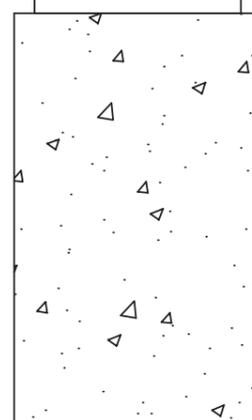
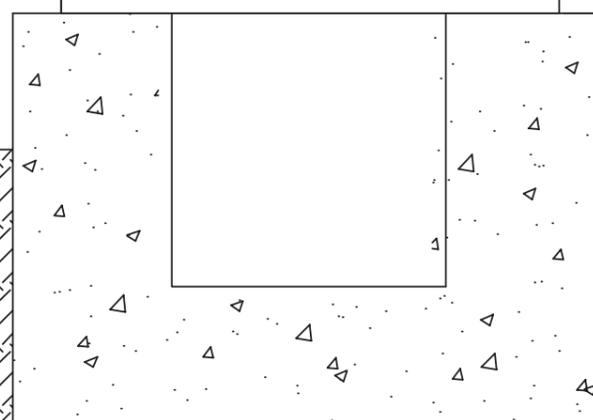
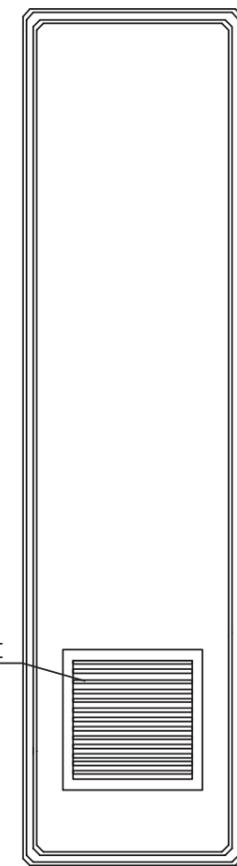
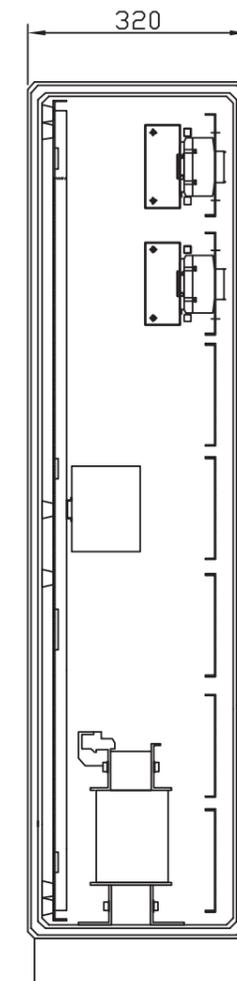
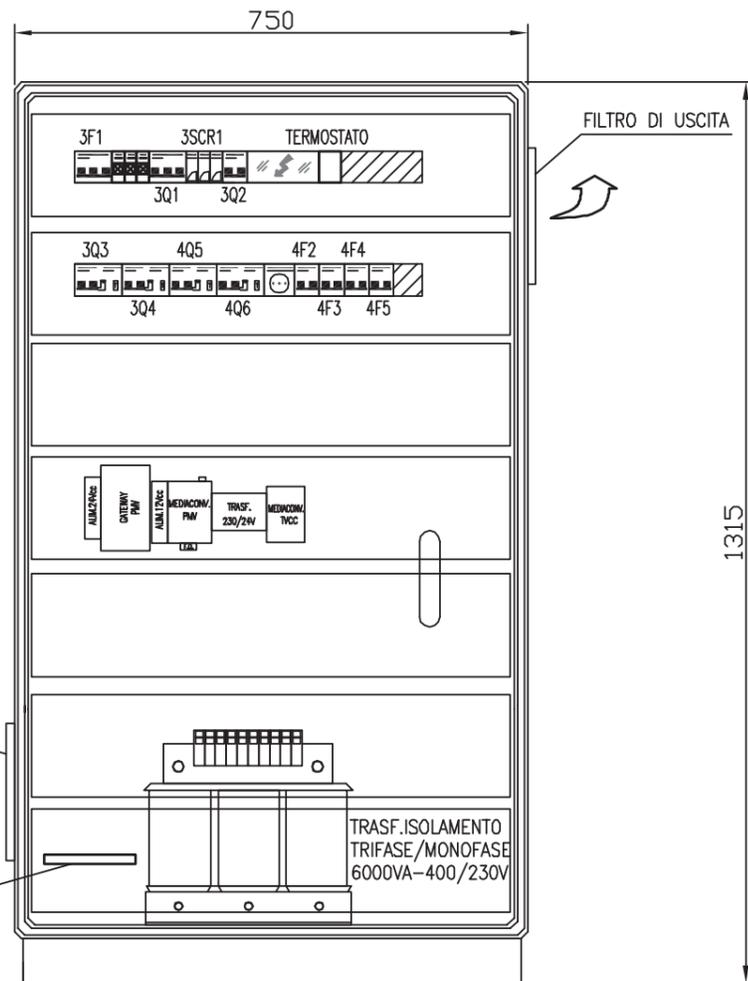
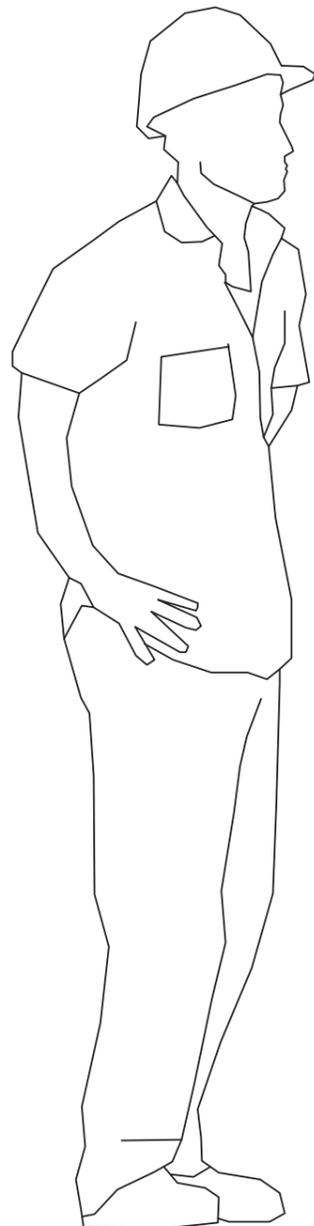
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 ALIM. DA CABINA ELETTRICA LOMAZZO

OGGETTO
 QUADRO PMV TIPO I1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 11CLOM/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 11PMV1_B1-LOM.DWG
FOGLIO 6 DI 7
SEGUE 7

ARMADIO PMV I1 (n°1 pz)
con ventola assiale
e filtro di uscita



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 11PMV11_B1-LOM.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.		11CLOM/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 7	
				ALIM. DA CABINA ELETTRICA LOMAZZO		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	3	4	5	6	7	8				

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO
CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO 3	TEMPERATURA AMBIENTE -5/+40°C
ALTITUDINE ≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i) 500V	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e) 400V
FREQUENZA 50Hz	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n) 100 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k) 6 kA	CORRENTE MASSIMA DI PICCO 10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu}) 10 kA	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n) 17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO IP 54	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO IP 20
ACCESSIBILITA' FRONTALE	AMPLIABILITA' /
PORTA FRONTALE CIECA	INGRESSO/USCITE BASSO
COLORE RAL 7035	ESECUZIONE FORMA 1
MATERIALE POLIESTERE	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
/ /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
/ / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
	Lampada, lampada di segnalazione
	Scaricatore
	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorporato.
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Sezionatore con fusibile incorporato
	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrupp.
	Bobina di comando contattori
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
	Interruttore di manovra-sezionatore
	Contattore (contatto di chiusura)
	Selettore a 3 posizioni
	Contatto di chiusura
	Terminale o morsetto (030202v2)
	Terminale o morsetto (030202)
	Terra
	Comando a motore elettrico
	Interblocco meccanico tra due apparecchi

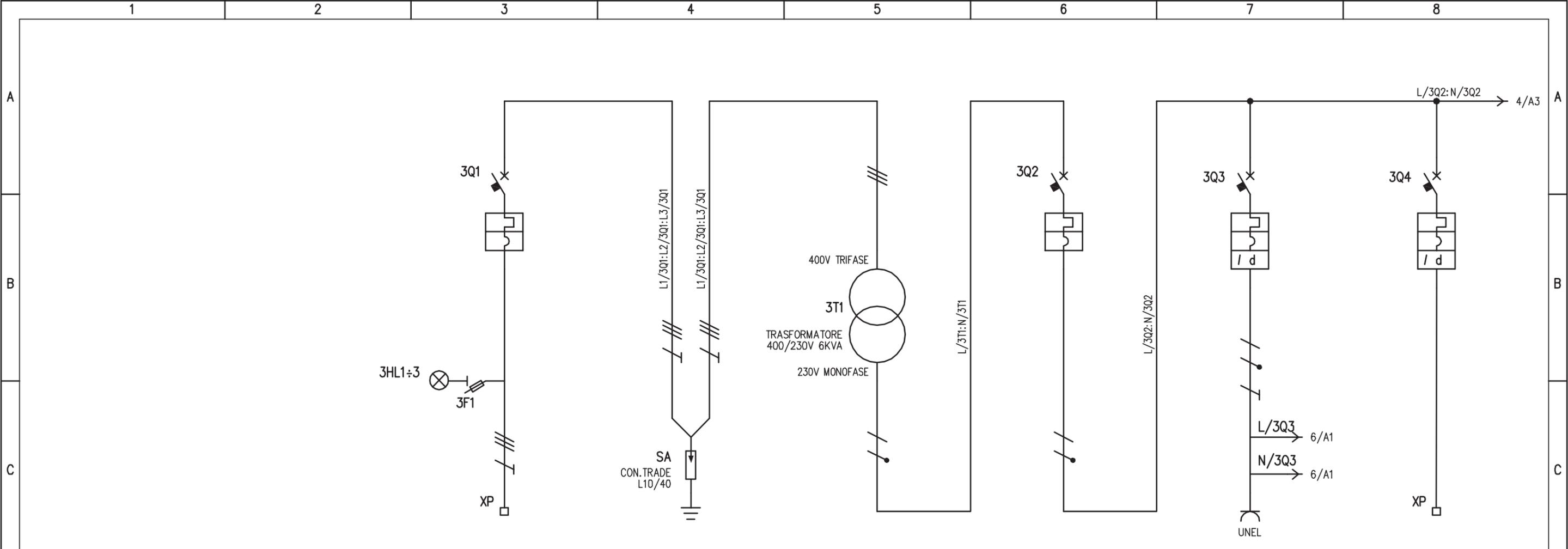
IMPIANTO
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
ALIM. DA CABINA ELETTRICA LAZZATE

OGGETTO
QUADRO PMV TIPO I1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

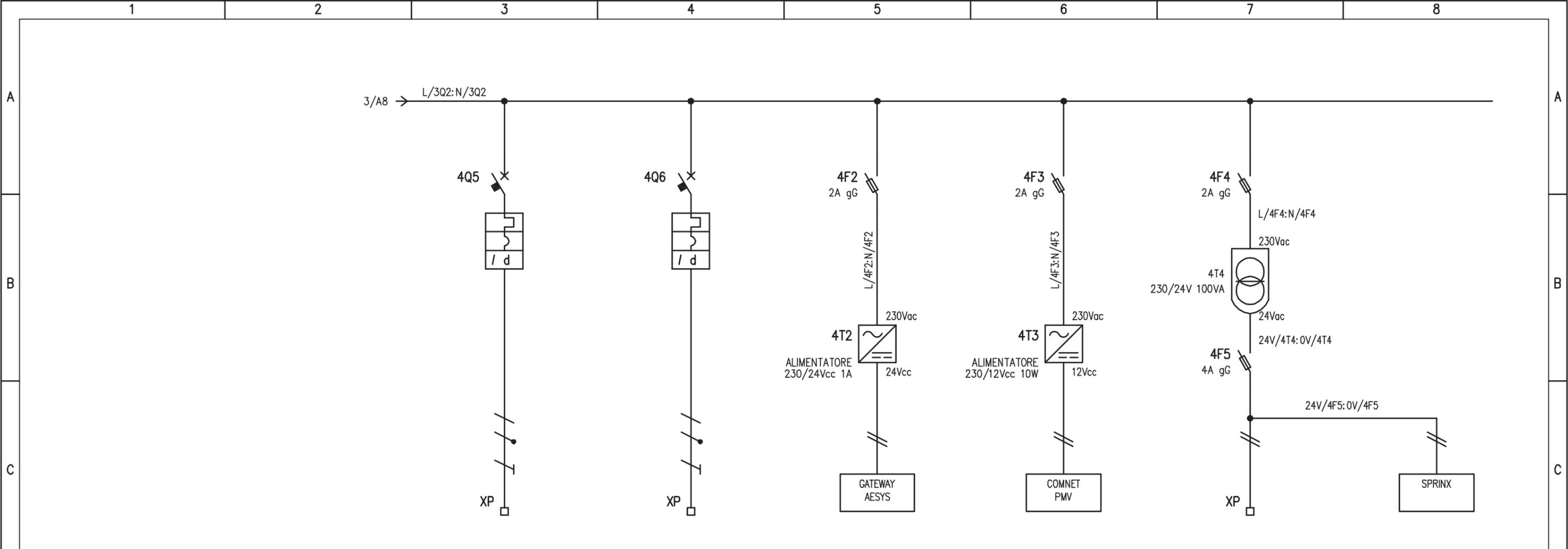
DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 13CLAZ/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 13PMV11_B1-LAZ.DWG
FOGLIO 2 DI 7
SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			



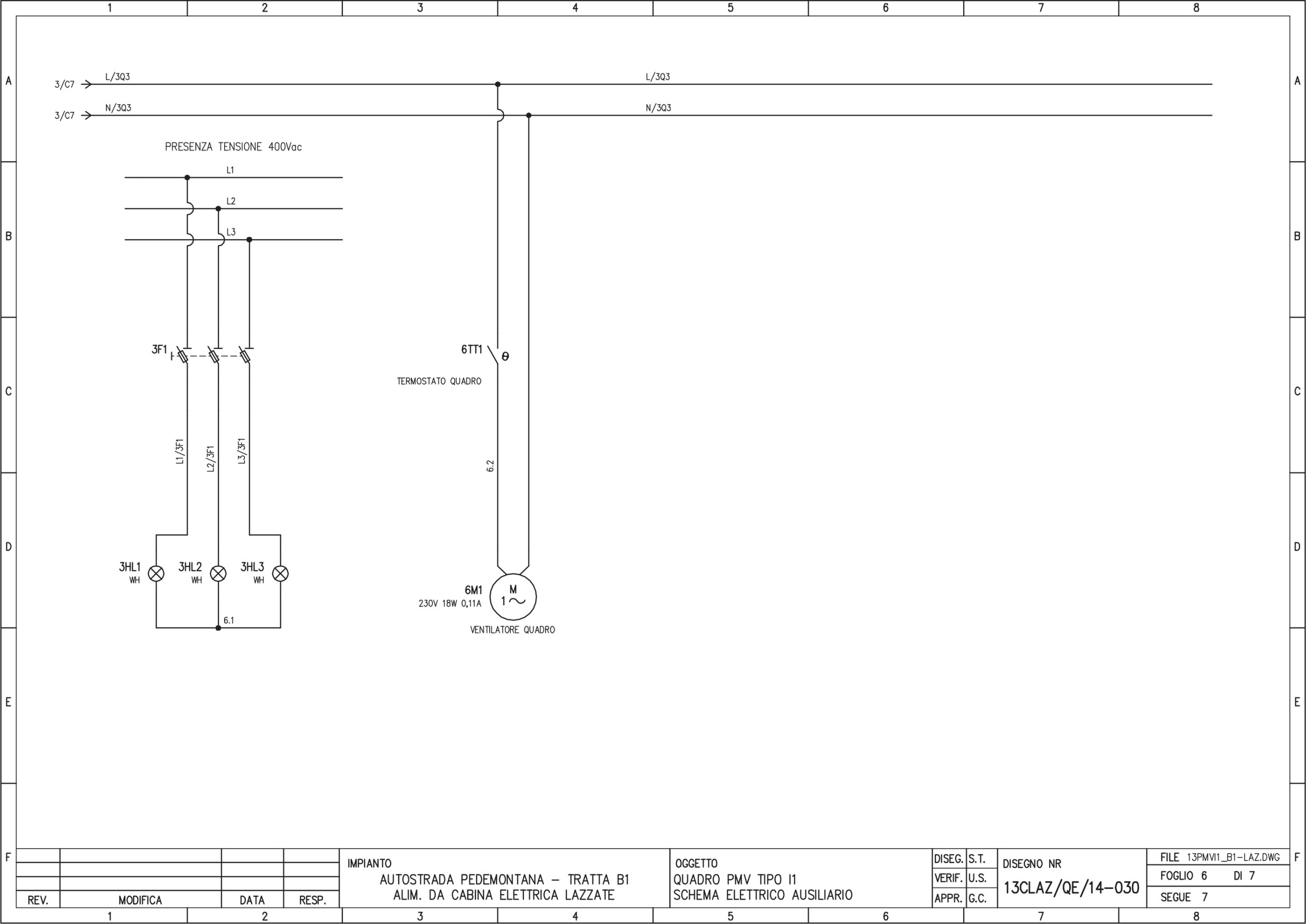
D	UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QCA CABINA LAZZATE		SCARICATORE DI TENSIONE		TRASFO DI ISOLAMENTO 6KVA ALIM. GENERALE 230V		ALIMENTAZIONE GENERALE 230V		PRESA DI SERVIZIO ED ELETTROVENTILATORE		PANNELLO ALFANUMERICO		
		SIGLA		3Q1		3SCR1		3TR1		3Q2		3Q3		3Q4		
		TIPO	POTENZA TOT.	kW	TN-C	6KVA			6KVA		6KVA		0.50		2,6KVA	
		Ue	V	Ib	A	400	8.7		400/230	8,7/26	230	26	230	2.2	230	11,3
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9		1	0,9	1	0,9	1	0.9	1	0.9		
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		
		TIPO		iC60N				iC60N		iC60N		IC60N + VIGI		IC60N + VIGI		
		N.POLI	In	A	3	16			2	32	2	16	2	16	2	16
		Ith	A	I _{dn}	A	16			32		16	0.03 (AC)	16	0,3 (AC)	16	0,3 (AC)
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA	192 (D)	10			320 (C)	10	160 (C)	10	160 (C)	10		
E	FUSIBILE	TIPO		STI (3P) - 10,3x38												
		CALIBRO		A		gG / 2										
E	CONTATTORE	TIPO														
		In	A	P _n	kW											
E	RELE' TERMICO	TIPO														
		TARATURA		A												
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(0)R										FG7(0)R		
		FORMAZIONE		4G6										3G4		
		LUNGHEZZA		m		-						CABLAGGIO INTERNO		-		
		I _z		A												
		C.d.T. a I _n	%	C.d.T. a I _b	%											
		Z _k	mΩ	Z _s	mΩ											
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra	kA													
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/:L2/:L3:PE								L/3Q3:N/3Q3:PE		L/3Q4:N/3Q4:PE			
F	IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		OGGETTO		QUADRO PMV TIPO I1		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 13PMV11_B1-LAZ.DWG			
	ALIM. DA CABINA ELETTRICA LAZZATE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA				VERIF. U.S.		13CLAZ/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 7			
	REV.		MODIFICA		DATA		RESP.		APPR. G.C.				SEGUE 4			
	1	2	3	4	5	6	7	8								



UTENZA	DENOMINAZIONE		PANNELLO FULL COLOR 1		PANNELLO FULL COLOR 2		GATEWAY		MEDIA CONVERTER PMV		TELECAMERA DOME		MEDIA CONVERTER TELECAMERA	
	SIGLA		4Q5		4Q6		4F2		4F3		4F3			
	TIPO	POTENZA TOT.	1,2KVA		1,2KVA		0.024		0.010		0.010		0.010	
	Ue	V lb	230	5,2	230	5,2	230	0,1	230	0,043	230	0,043	230	0,043
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	CONSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER									
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI									
	N.POLI	In	2	10	2	10								
	Ith	A Idn	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)								
	Im (o curva)	A Pdi	100 (C)	10	100 (C)	10								
FUSIBILE	TIPO						STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38			
	CALIBRO						gG/2A		gG/2A		gG/2A			
CONTATTORE	TIPO													
	In	A Pn												
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA		A											
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R						FG7(O)R			
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5						2x1,5			
	LUNGHEZZA		-		-		CABLAGGIO INTERNO		CABLAGGIO INTERNO		-		CABLAGGIO INTERNO	
	Iz		A											
	C.d.T. a In		%	C.d.T. a lb		%								
	Zk		mΩ	Zs		mΩ								
	Ik trifase/monof. kA		Ik1 fase/terra		kA									
	NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/4Q5: N/4Q5: PE		L/4Q5: N/4Q5: PE		24V/4T2: 0V/4T2: PE		12V/4T3: 0V/4T3: PE					

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 13PMV11_B1-LAZ.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.		13CLAZ/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 7	
ALIM. DA CABINA ELETTRICA LAZZATE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

	1	2	3	4	5	6	7	8
A	PAGINA DISPONIBILE							
B								
C								
D	UTENZA	DENOMINAZIONE						
		SIGLA						
		TIPO	POTENZA TOT.	kW				
		Ue	V	Ib	A			
	COEF. CONTEMP.	COS φ						
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE						
		TIPO						
		N.POLI	In	A				
		Ith	A	Idn	A			
	I _m (o curva)	A	Pdi	kA				
E	FUSIBILE	TIPO						
		CALIBRO		A				
E	CONTATTORE	TIPO						
		In	A	Pn	kW			
E	RELE' TERMICO	TIPO						
		TARATURA		A				
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO						
		FORMAZIONE						
		LUNGHEZZA		m				
		Iz		A				
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%			
		Zk	mΩ	Zs	mΩ			
		I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA			
NUMERAZIONE MORSETTIERA								
F	IMPIANTO			OGGETTO			DISEG. S.T.	FILE 13PMV11_B1-LAZ.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1			QUADRO PMV TIPO I1			VERIF. U.S.	DISEGNO NR
	ALIM. DA CABINA ELETTRICA LAZZATE			SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA			APPR. G.C.	13CLAZ/QE/14-030
	REV.	MODIFICA	DATA	RESP.				FOGLIO 5 DI 7
								SEGUE 6
	1	2	3	4	5	6	7	8



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.

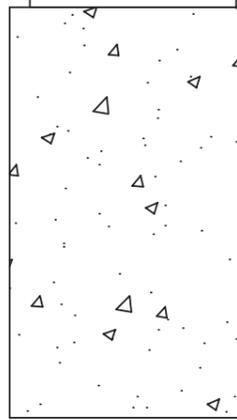
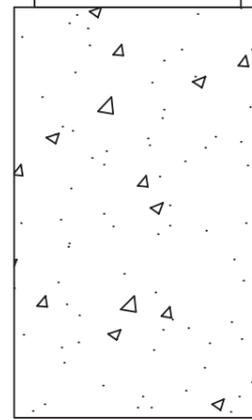
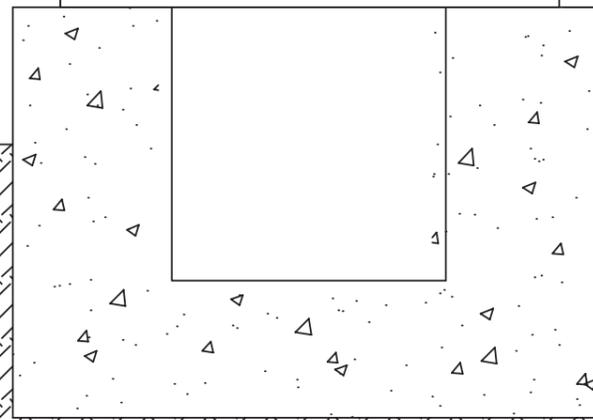
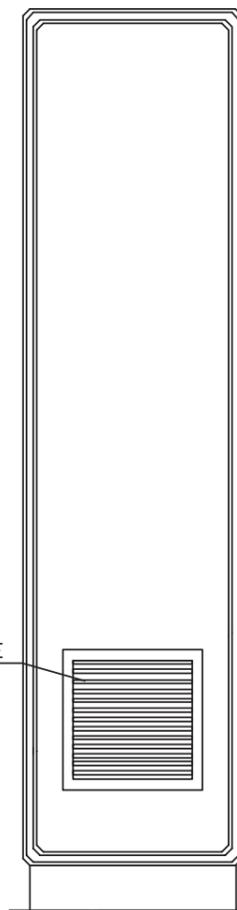
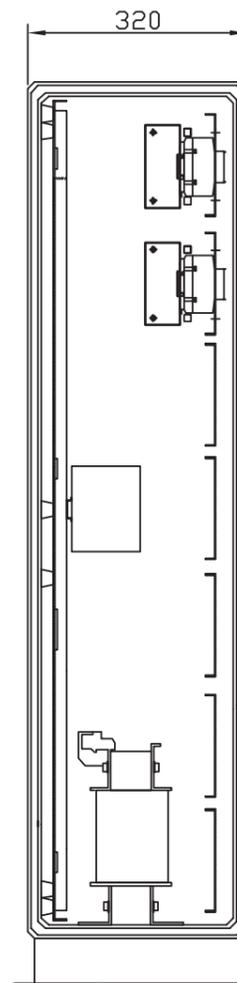
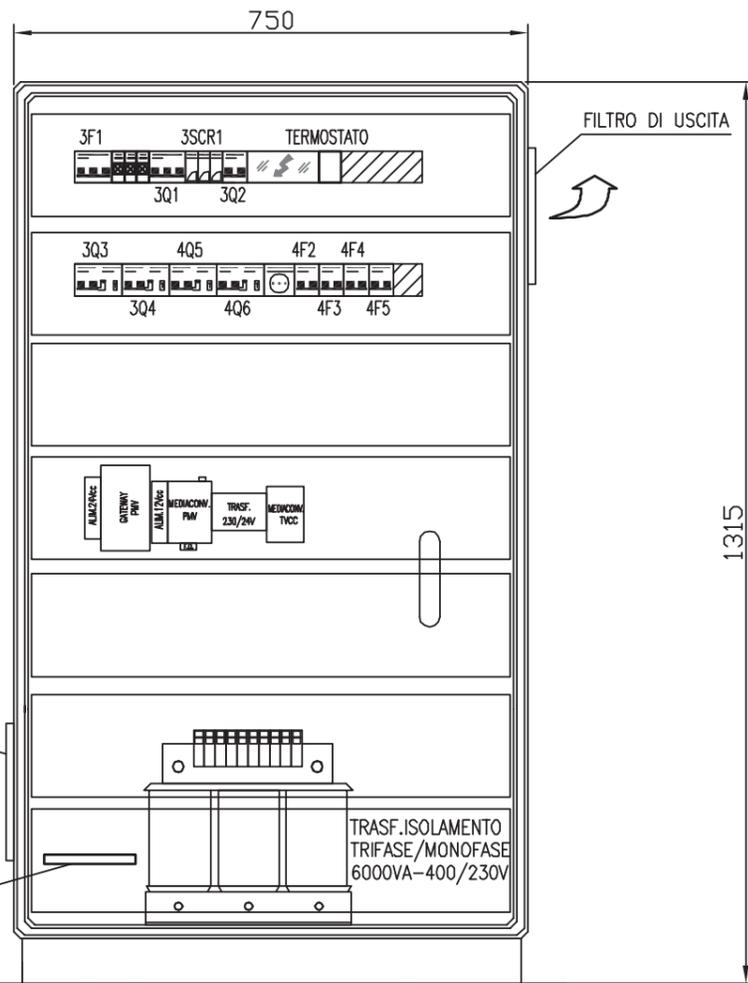
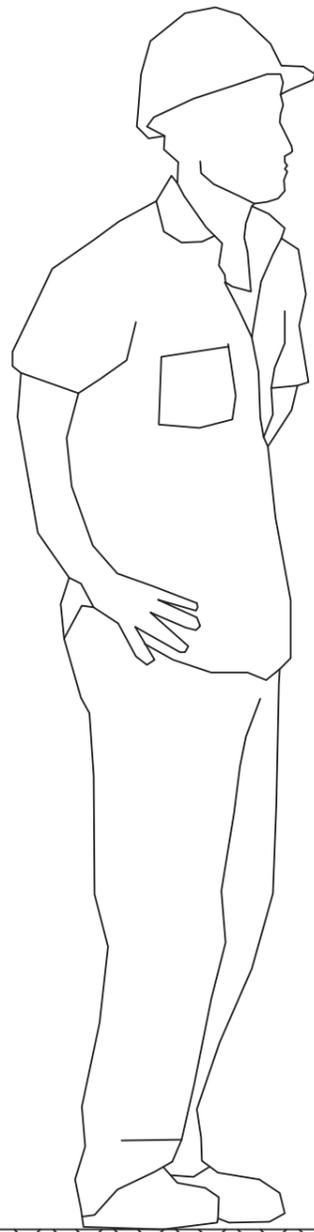
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 ALIM. DA CABINA ELETTRICA LAZZATE

OGGETTO
 QUADRO PMV TIPO I1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 13CLAZ/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 13PMV11_B1-LAZ.DWG
FOGLIO 6 DI 7
SEGUE 7

ARMADIO PMV I1 (n°2 pz)
con ventola assiale
e filtro di uscita



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 13PMV11_B1-LAZ.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.		13CLAZ/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 7	
				ALIM. DA CABINA ELETTRICA LAZZATE		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	3	4	5	6	7	8				

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL QUADRO

NORME DI RIFERIMENTO

CEI EN 61439-2

CONDIZIONI AMBIENTALI

GRADO DI INQUINAMENTO	TEMPERATURA AMBIENTE
3	-5/+40°C
ALTITUDINE	
≤1000m s.l.m.	

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

TENSIONE NOMINALE D' ISOLAMENTO (U _i)	TENSIONE NOMINALE D' IMPIEGO (U _e)
500V	400V
FREQUENZA	CORRENTE NOMINALE SBARRE PRINCIPALI (I _n)
50Hz	100 A
CORRENTE DI C.C. TRIFASE (I _k)	CORRENTE MASSIMA DI PICCO
6 kA	10,2 kA
POTERE D'INTERRUZIONE (I _{cu})	POTERE DI CHIUSURA (I _{cm} =I _{cu} x n)
10 kA	17 kA

CARATTERISTICHE MECCANICHE

GRADO DI PROTEZIONE ESTERNO	GRADO DI PROTEZIONE INTERNO
IP 54	IP 20
ACCESSIBILITA'	AMPLIABILITA'
FRONTALE	/
PORTA FRONTALE	INGRESSO/USCITE
CIECA	BASSO
COLORE	ESECUZIONE
RAL 7035	FORMA 1
MATERIALE	
POLIESTERE	

LEGENDA SIMBOLI

Simbolo	Descrizione
-----	Collegamento meccanico-pneumatico-idraulico
// /	Conduttura monofase con conduttore neutro
/// /	Conduttura trifase con conduttore neutro
/// / T	Conduttura trifase con conduttore protezione e neutro
//	Conduttura bifase
// / T	Conduttura monofase con conduttore di neutro e terra
⊗	Lampada, lampada di segnalazione
⊞	Scaricatore
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore, con fusibile incorpor.
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⚡	Sezionatore con fusibile incorporato
⊞	Bobina di comando con 2 avvolg.separati, rappres.raggrup.
⊞	Bobina di comando contattori
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.differ.
⚡	Interrutt. di pot.ad apert.autom.funz.per corr.magnetoter.
⚡	Interruttore di manovra-sezionatore
⚡	Contattore (contatto di chiusura)
⚡	Selettore a 3 posizioni
⚡	Contatto di chiusura
□	Terminale o morsetto (030202v2)
○	Terminale o morsetto (030202)
⊞	Terra
Ⓜ	Comando a motore elettrico
--▽--	Interblocco meccanico tra due apparecchi

IMPIANTO

AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1
ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO

QUADRO PMV TIPO I1
LEGENDA SIMBOLI - ELENCO REVISIONI

DISEG.	S.T.
VERIF.	U.S.
APPR.	G.C.

DISEGNO NR

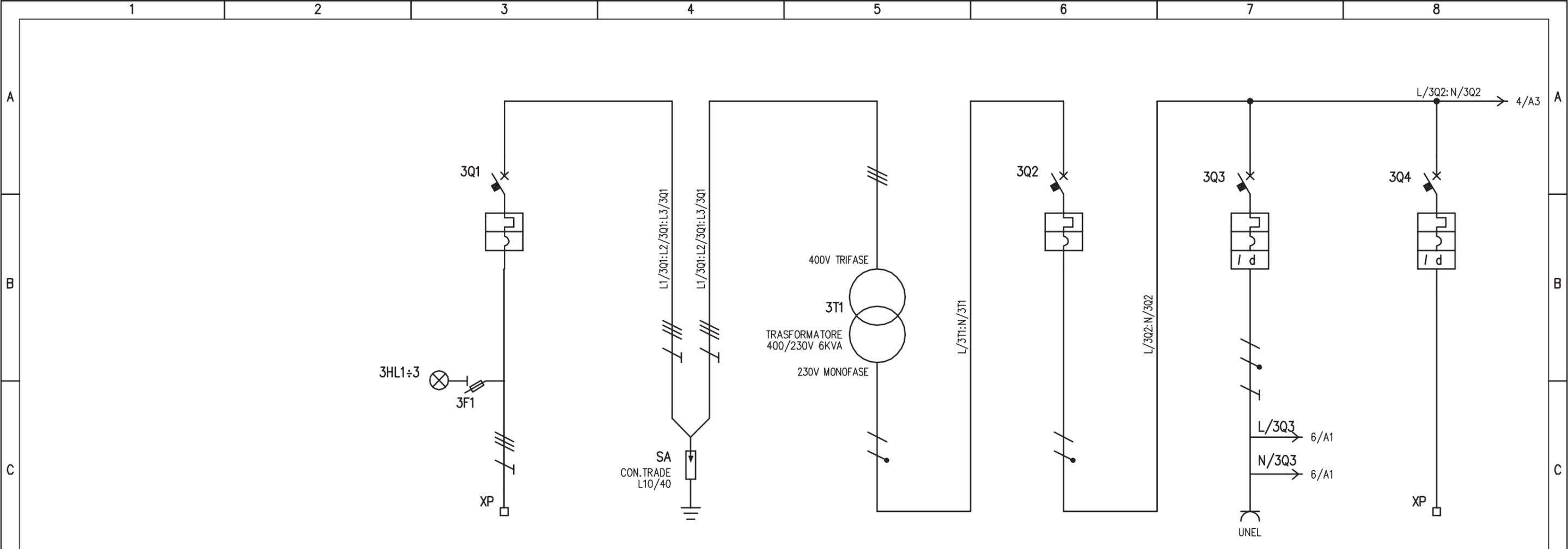
12CIND/QE/14-030

FILE 12PMV11_B1-IND.DWG

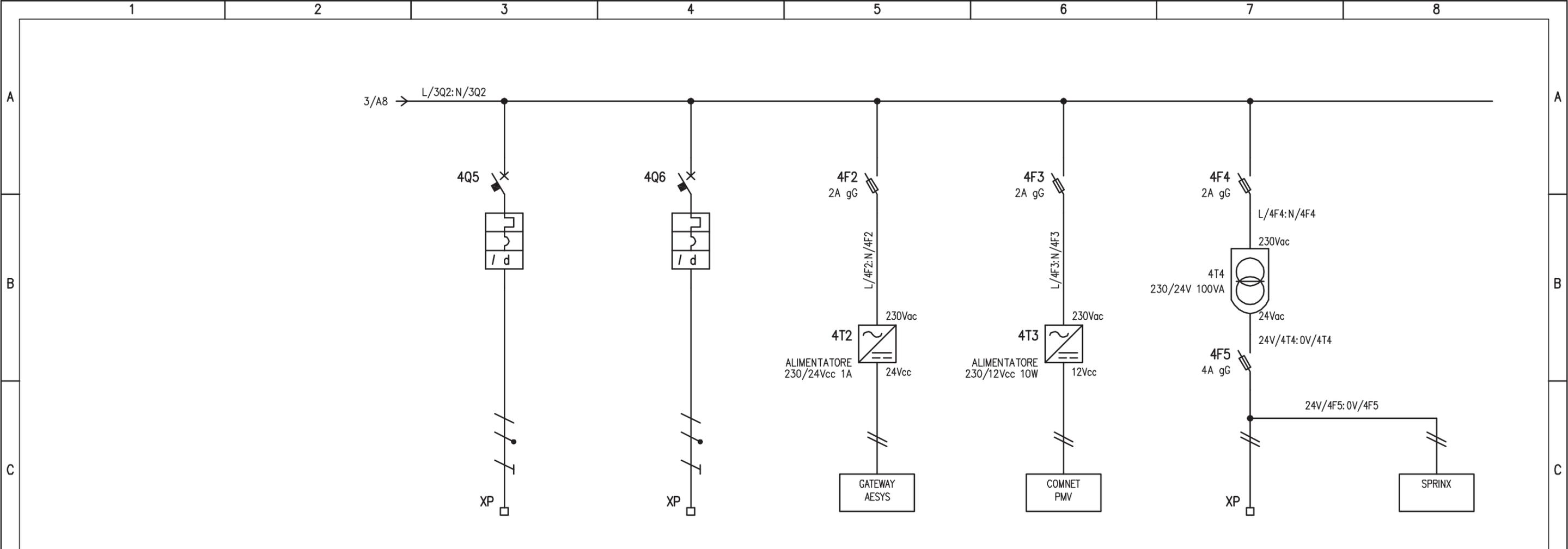
FOGLIO 2 DI 7

SEGUE 3

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			



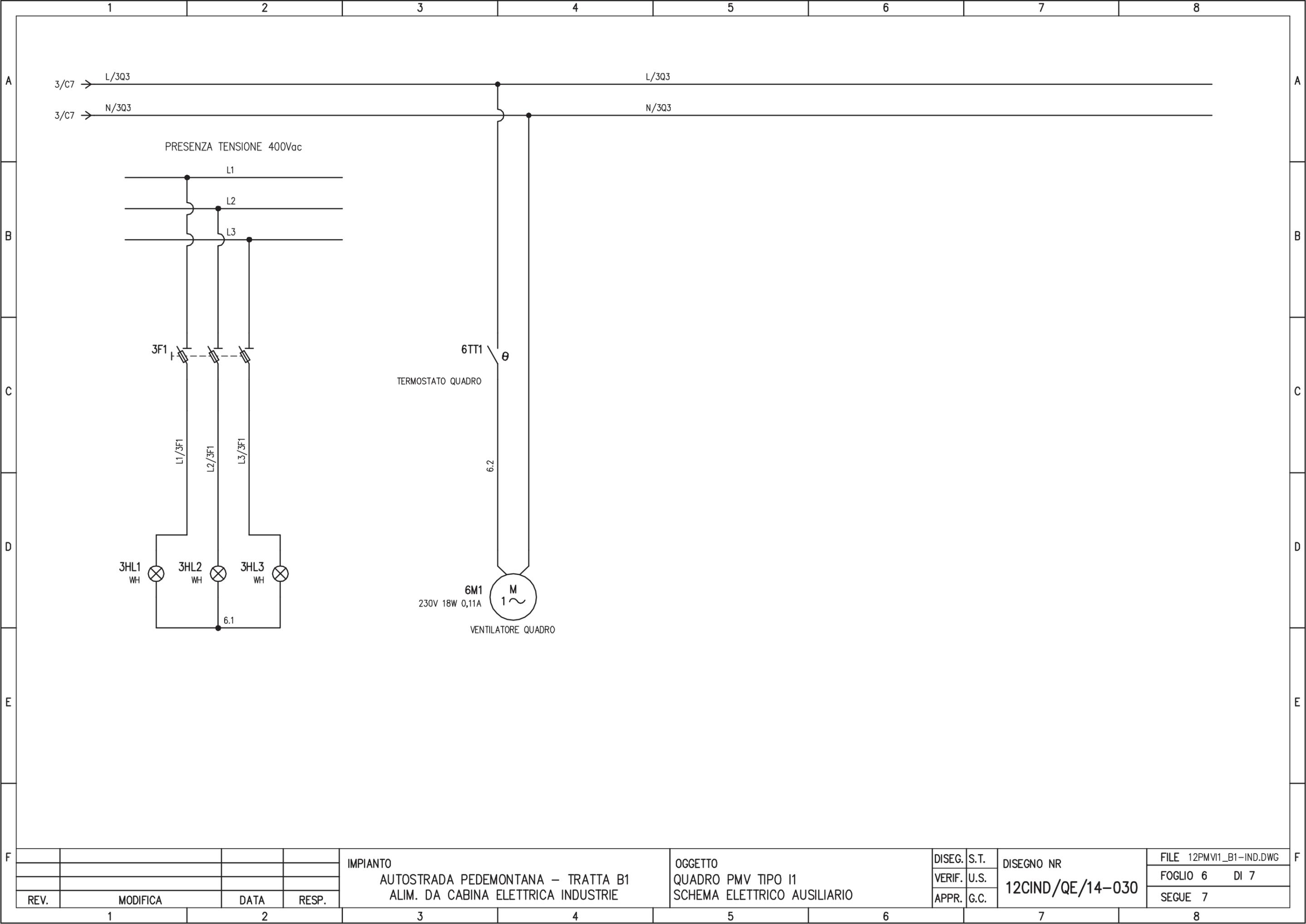
UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QCA CABINA INDUSTRIE		SCARICATORE DI TENSIONE		TRASFO DI ISOLAMENTO 6KVA ALIM. GENERALE 230V		ALIMENTAZIONE GENERALE 230V		PRESA DI SERVIZIO ED ELETTROVENTILATORE		PANNELLO ALFANUMERICO				
	SIGLA		3Q1		3SCR1		3TR1		3Q2		3Q3		3Q4				
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-C	6KVA			6KVA	6KVA			0.50	2,6KVA					
	Ue V	Ib A	400	8.7			400/230	8,7/26	230	26	230	2.2	230	11,3			
COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0,9			1	0,9	1	0,9	1	0.9	1	0.9				
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER						G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER				
	TIPO		iC60N						iC60N		iC60N + VIGI		iC60N + VIGI				
	N.POLI	In A	3	16					2	32	2	16	2	16			
	Ith A	Icn A	16						32		16	0.03 (AC)	16	0,3 (AC)			
Im (o curva) A	Pdi kA	192 (D)	10					320 (C)	10	160 (C)	10	160	10				
FUSIBILE	TIPO		STI (3P) - 10,3x38														
	CALIBRO		gG / 2														
CONTATTORE	TIPO																
	In A	Pn kW															
RELE' TERMICO	TIPO																
	TARATURA		A														
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R										FG7(O)R				
	FORMAZIONE		4G6										3G4				
	LUNGHEZZA		m								CABLAGGIO INTERNO		-				
	Iz A																
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %															
	Zk mΩ	Zs mΩ															
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA															
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/:L2/:L3:PE								L/3Q3:N/3Q3:PE		L/3Q4:N/3Q4:PE					
IMPIANTO		AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				OGGETTO				QUADRO PMV TIPO I1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 12PMV11_B1-IND.DWG	
REV.		MODIFICA		DATA		RESP.						VERIF. U.S.		12CIND/QE/14-030		FOGLIO 3 DI 7	
												APPR. G.C.		SEGUE 4			



UTENZA	DENOMINAZIONE		PANNELLO FULL COLOR 1		PANNELLO FULL COLOR 2		GATEWAY		MEDIACONVERTER PMV		TELECAMERA DOME		MEDIACONVERTER TELECAMERA		
	SIGLA		4Q5		4Q6		4F2		4F3		4F3				
	TIPO	POTENZA TOT.	1,2KVA		1,2KVA		0.024		0.010		0.010		0.010		
	Ue	V	Ib	A	230	5,2	230	5,2	230	0,1	230	0,043	230	0,043	
	COEF. CONTEMP.	COS φ		1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER										
	TIPO		iC60N+VIGI		iC60N+VIGI										
	N.POLI	In	A	2	10	2	10								
	Ith	A	Idn	A	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)							
	Im (o curva)	A	Pdi	kA	100 (C)	10	100 (C)	10							
FUSIBILE	TIPO						STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38				
	CALIBRO						gG/2A		gG/2A		gG/2A				
CONTATTORE	TIPO														
	In	A	Pn	kW											
RELE' TERMICO	TIPO														
	TARATURA		A												
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R		FG7(O)R						FG7(O)R				
	FORMAZIONE		3G2,5		3G2,5						2x1,5				
	LUNGHEZZA		-		-		CABLAGGIO INTERNO		CABLAGGIO INTERNO		-		CABLAGGIO INTERNO		
	Iz		A												
	C.d.T.	a In	%	C.d.T.	a Ib	%									
	Zk	mΩ	Zs	mΩ											
	I _k trifase/monof.	kA	I _{k1} fase/terra	kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L/4Q5:N/4Q5:PE		L/4Q5:N/4Q5:PE		24V/4T2:0V/4T2:PE		12V/4T3:0V/4T3:PE							

IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 12PMV11_B1-IND.DWG	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.		12CIND/QE/14-030		FOGLIO 4 DI 7	
ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.				SEGUE 5	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						

	1	2	3	4	5	6	7	8	
A	PAGINA DISPONIBILE								A
B									B
C									C
D	UTENZA	DENOMINAZIONE							
		SIGLA							
		TIPO	POTENZA TOT.	kW					
		Ue	V	Ib	A				
		COEF. CONTEMP.	COS φ						
D	INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE							
		TIPO							
		N.POLI	In	A					
		Ith	A	Idn	A				
		Im (o curva)	A	Pdi	kA				
E	FUSIBILE	TIPO							
		CALIBRO		A					
E	CONTATTORE	TIPO							
		In	A	Pn	kW				
E	RELE' TERMICO	TIPO							
		TARATURA		A					
F	LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO							
		FORMAZIONE							
		LUNGHEZZA		m					
		Iz		A					
		C.d.T. a In	%	C.d.T. a Ib	%				
		Zk	mΩ	Zs	mΩ				
		Ik trifase/monof.	kA	Ik1 fase/terra	kA				
NUMERAZIONE MORSETTIERA									
F	IMPIANTO				OGGETTO		DISEG. S.T.	DISEGNO NR	FILE 12PMV11_B1-IND.DWG
	AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1				QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.	12CIND/QE/14-030	FOGLIO 5 DI 7
	ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE				SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA		APPR. G.C.		SEGUE 6
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.						
	1	2	3	4	5	6	7	8	



REV.	MODIFICA	DATA	RESP.
1			
2			

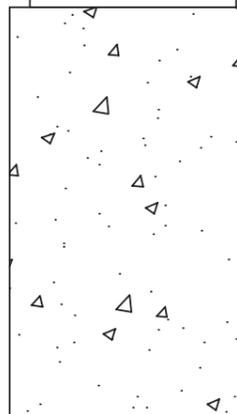
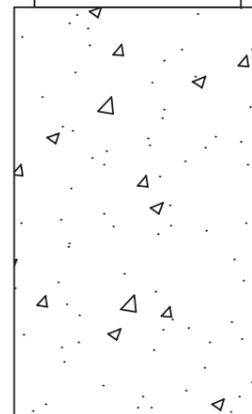
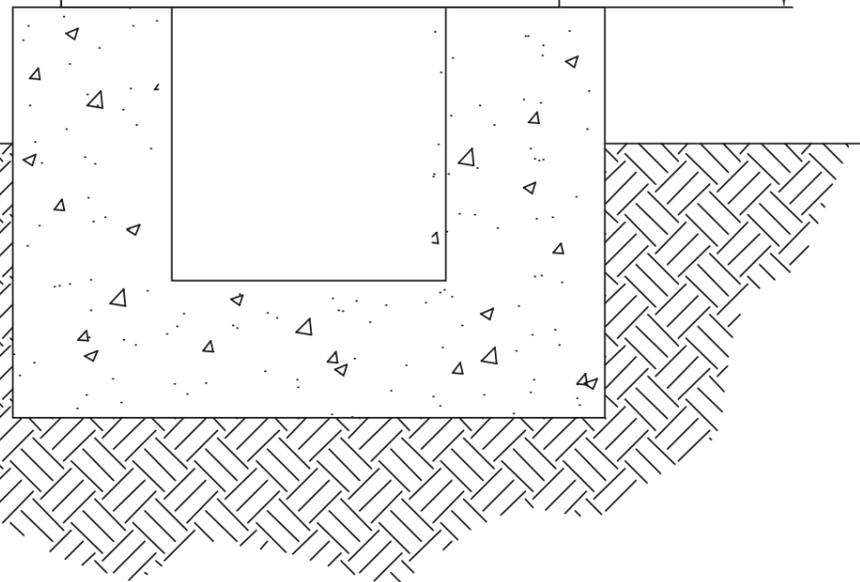
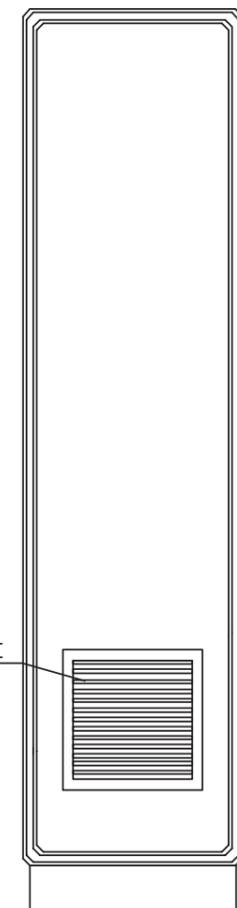
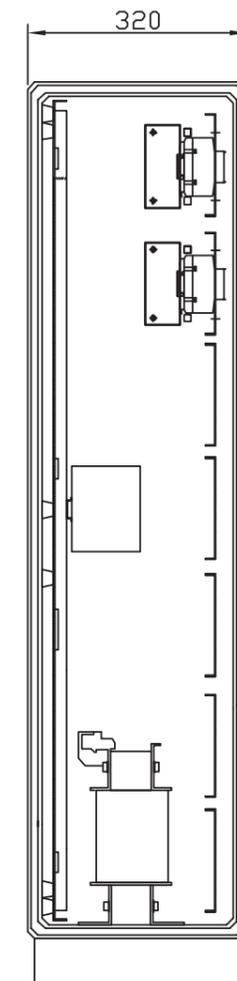
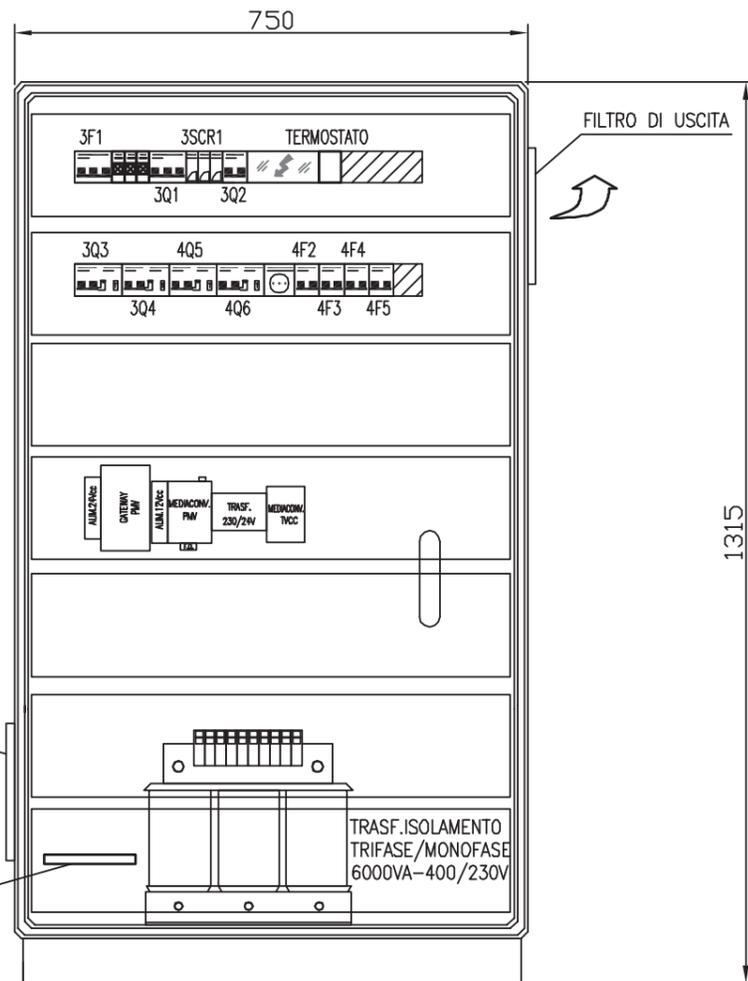
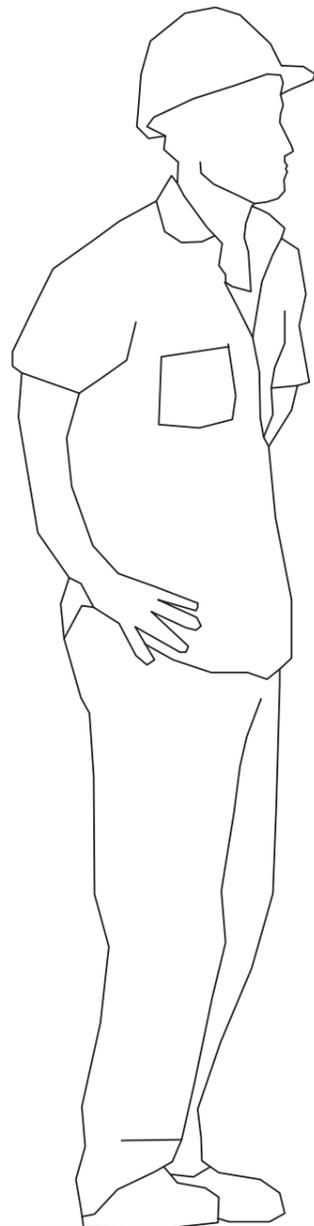
IMPIANTO
 AUTOSTRADA PEDEMONTANA – TRATTA B1
 ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE

OGGETTO
 QUADRO PMV TIPO I1
 SCHEMA ELETTRICO AUSILIARIO

DISEG.	S.T.	DISEGNO NR 12CIND/QE/14-030
VERIF.	U.S.	
APPR.	G.C.	

FILE 12PMV11_B1-IND.DWG
FOGLIO 6 DI 7
SEGUE 7

ARMADIO PMV I1 (n°1 pz)
con ventola assiale
e filtro di uscita



				IMPIANTO		OGGETTO		DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE 12PMV11_B1-IND.DWG	
				AUTOSTRADA PEDEMONTANA - TRATTA B1		QUADRO PMV TIPO I1		VERIF. U.S.		12CIND/QE/14-030		FOGLIO 7 DI 7	
				ALIM. DA CABINA ELETTRICA INDUSTRIE		FRONTE QUADRO		APPR. G.C.				SEGUE	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	1	2	3	4	5	6	7	8		